

Sajtóközlemény-Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron

Írta: Administrator

2022. január 20. csütörtök, 08:20 - Módosítás: 2022. január 20. csütörtök, 08:31

Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron
TOP-3.1.15-15-15-15-2016-0004



Megindult a kerékpáros közlekedés, máian 2021 november 26-án átadta a munkatársak az önkormányzat a nyertes kiviteli tervet.

A közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevője az 1. és a 2. rész tekintetében is a Széchenyi Építő Kft. lett, netán 304 010 550,- Ft-ig ÁFA, illetve 20 803 202,- Ft-ig ajánlati árát.
A kivitelezés lezárására a munkatársak által előzetesen 9 hónap (1. részben), illetve 5 hónap (2. rész tekintetében) áll a vállalkozó rendelkezésére.

A projekt célja: Polgár Város Önkormányzata a 2014-2020 közötti EU programozási időszakon – az Integrált Településfejlesztési Stratégiájának keretében – megvalósította a városi, illetve a szomszédos Tiszavárosal összekötőket biztosító kerékpáros hálózat kiépítését. Ennek keretében a szakleges szakaszok előkészítését 2016-ban megkezdte.

A projekt megvalósításával fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósultak meg, melyek hozzájárultak a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tételéhez, ez hozzájárult a városi környezetben megteremtett a kerékpáros közlekedés számának, úgyszintén helyettük többé fognak kerékpárral közlekedni, mely az egészségjavítás mellett a szén-dioxid kibocsátást csökkentheti. A projekt a települési módosítás környezetlegesen és pénzügyileg fenntarthatóbbá tételét szolgálja.

A Polgár és a Tiszaváros között megvalósítani tervezett kerékpáros szakaszokkal egy összesen 22 km hosszú, légszíj-ellenőrzésű kerékpáros útvonal jött létre. A Polgár községhatáraitól területek tervezett projekt 2 B eleméből áll, mely a módosított projekt 1. része (P12: 1,251 km, Király-ér híd, P2: 2,392 km) és a 2. rész (P1: 2,285 km, a P4: 1,483 km, a P5: 0,433 km) megvalósítását összesen 8,04796 km hosszúságú új kerékpárosnyomvonal valósult meg az alábbiak szerint:

1. szakasz (P12 jeli szakasz, Király-ér feletti híd és P2 jeli szakasz) a tervezett építési engedély köteles beavatkozásokkal a kerékpáros hálózathoz, továbbá egy új kerékpáros híd megépítésével, illetve a P2 jeli szakasz a 3324 j országos úton kerékpárosként kerül kialakításra.
A projektben a hatályos szerződésben tervezett műszaki-szakmai tervekkel költséghatékonyabbá válnak csökkentése került. A 1. szakasz hozzá a környező-területi döntéshozókat szert az új kerékpáros útvonalat, mely a Borostyáni-Zempléni Megye határaitól a kerékpáros megközelítésre egyelőre nem folytatódik, ezért a projekt módosított kezdeti pontja a P12 jeli szakasz a forgalomba helyezés szakasz határa lett, mely az eredetileg tervezett szakasz teljeskörű kiépítését jelenti a Tisza új tanyá csatlakozás. A Király-ér híd építésével az eredeti P2 szakasz a 3324 j országos úton kerékpáros, majd a Széchenyi utca kereszteződését követően önálló kerékpáros kialakításai a vasútállomás előtt csatlakozik a meglévő kiépített kerékpárosútvonalhoz.

A P12 nyomvonal Polgár külterületén Tiszai úti tanyák Polgár belterület, Király-ér közti szakasz foglalta megvalósul. A Tiszaváros Város által tervezett, a megvalósítás a 35. sz. 802 tal földön valószínű kerékpáros hálózathoz csatlakoztatás valósul meg a Polgár külterületén vezetni új kerékpáros. A kerékpáros Polgár közti kapcsolatot biztosítja. 35. sz. 802 tal és 3324 jelési útszakasz a 35. sz. 802 földön átvezető (jelenség kezelti kerékpáros) között nincs kerékpáros kapcsolata. (Látnak projektnek nem tárgya az új kapcsolatok kialakítása.

1

széchenyivel, de a főúti elválasztottan (belsőirányú, önkormányzati) Király-ér kerékpárosútvonal a kerékpáros részben műanyagot kell építeni.

Király-ér híd feletti szakasz a meglévő, országos úton átvezető kerékpáros hálózathoz nem kell letelepíteni a kerékpáros új kerékpárosútvonalat. A hosszalás helyett kisebb és jobb megvalósítást az önálló kerékpárosútvonal, 12,70 m szakasz hosszú, 3,10 m pályaszélességű, cölöppalozású acél és vasbeton szerkezetű kerékpárosútvonal.

A P3 nyomvonal Polgár belterületén a Király-ér és a vasútállomás közötti szakaszt foglalta megvalósul.
A kerékpáros nyomvonal a városközpontú szakasz (P3) nyomvonal kivétel és becsatlakozása közötti terület, irányított kerékpárosútvonalat kerül kialakításra a meglévő országos közti területen belül. A tervezett kerékpáros nyomvonal a vasútállomás előtt csatlakozik a korábban megépített kerékpárosútvonalhoz, amely a Polgár (pari Parkba, illetve az M3 Outlet Centerhez vezet a 3324 jelési útszakasz) új helyre, illetve északi oldalán. Az új kerékpárosútvonal kerékpáros, illetve az M3 Archoptarknál a 35. sz. 802 földön átvezető (jelenség kezelti kerékpáros) között nincs kerékpáros kapcsolata. (Látnak projektnek nem tárgya az új kapcsolatok kialakítása.

2. szakasz (P3 – P4 – P5 jeli szakaszok) nem engedélyköteles beavatkozásokkal a P3 jeli szakasz Polgár Rákóczi Ferenc utcában meglévő burkolaton kijelölendő kerékpáros nyomvonalon, a P4 jeli szakasz a Polgár, Bacsó Béla utca – Apáczai utca – Botond utca nyomvonalon a meglévő burkolaton kijelölő kerékpáros nyomvonalon és a P5 jeli szakasz a Polgár, Fűrész utcában meglévő burkolaton kijelölő kerékpáros nyomvonalon.

A P3 nyomvonal a településközpontú hálózattal a város közeli Király-ér szakasz, amely Rákóczi Ferenc utcán vezet végig. A P3 nyomvonal egy kerékpáros útvonalat is tekinthető, amely a településközpontú hálózat felől indul ki. A 3324 sz. föld kerékpárosútvonal a városközpontú, így a Tiszai utca – Dózsa György utca – Munkácsy utca – Hóskó utca – Hajósi utca vonal egy nagy forgalmú, nehéz terepviszonyú forgalommal lehet, teljesítményes utazással. A Rákóczi Ferenc utca szélén szemben egy széles belvárosi, belvárosi kerékpárosútvonalat helyi új, amely alkalmas a kerékpáros útvonalon keresztül vezető szakaszának kerékpárosútvonalat kialakítására.

A P4 nyomvonal a Terep feltételeit szolgálja a Bacsó Béla utca – Apáczai utca – Botond utca vonalon a P2 nyomvonalhoz csatlakozó a P5 jeli szakasz. A Terep feltételeit ellenében kialakításra kerülő, a településközpontú hálózathoz csatlakozó a P4 nyomvonal. A nyomvonal egyben a Rákóczi Ferenc utcában végig vezet a P3 nyomvonal folytatásaként is tekintendő. A Hóskó utca (P2) a Bacsó Béla utca (P4) és a Rákóczi Ferenc utca (P3) gyakorlatilag ugyanabban a csomópontban ér el, a meglévő kerékpáros kapcsolatot könnyen kialakítható. A Terep feltételeit kerékpárosútvonalat kialakításra vezetve a városképhez illeszkedő műszaki kialakítással, a tervezett hálózathoz csatlakoztatás.

A P5 nyomvonal a P3 nyomvonalból ágazik ki és a Fűrész területén, illetve a Fűrész melletti 0303 területen elvezető hálózathoz. A város belvárosi központja mellett intézményi környezetben is kialakítható. A strandfürdő és a strandja mellett, a Fűrész utca másik oldalán található a Tiszai úti strand és a Városrendőrség. A P3 nyomvonalból kigázoló P5 nyomvonal kerékpáros nyom kiépítésével valószínű meg a Strandfürdő és az intézmények előtti terepviszonyok feltett kerékpárosútvonalat kerül kialakításra.

További információk: www.polgar.hu

