

Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron

TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004

Megindulhat a kerékpárút kivitelezése, miután 2021. november 26-án átadta a munkaterületet az önkormányzat a nyertes kivitelezőnek.

A közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevője az 1. és a 2. rész tekintetében is a Szilvási Építő Kft. lett nettó 384 010 868.- Ft + ÁFA, illetve 20 805 202.- Ft + Áfa ajánlati árral.

A kivitelezés lezárására a munkaterület átadásától számított 9 hónap (1. részben), illetve 5 hónap (2.rész tekintetében) áll a vállalkozó rendelkezésére.

A projekt célja: Polgár Város Önkormányzata a 2014-2020 közötti EU programozási időszakban – az Integrált Településfejlesztési Stratégiájával összhangban – meg kívánja valósítani a városi, illetve a szomszédos Tiszaújvárossal összeköttetést biztosító kerékpárút-hálózat kiépítését. Ennek érdekében a szükséges szakaszok előkészítését 2016-ban megkezdte.

A projekt megvalósításával fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósulnak meg, melyek hozzájárulnak a kerékpáros közlekedés biztonságosabb tételéhez, ez hozzájárul a városias környezetben megnövekszik a kerékpárral közlekedők száma, gépjármű helyett többen fognak kerékpárral közlekedni, mely az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez. A projekt a települési mobilitás környezetileg és pénzügyileg fenntarthatóbbá tételét szolgálja.

A Polgár és a Tiszaújváros között megvalósítani tervezett kerékpárút szakaszokkal egy összesen 22 km hosszú, térségi jelentőségű kerékpáros útvonal jöhet létre. A Polgár közigazgatási területén tervezett projekt 2 fő elemből áll, mely a módosított projekt 1. része (P1/2: 1,251 km, Király-ér híd, P2: 2792 km) és a 2. része (P3: 2,095 km, a P4: 1,480 km, a P5: 0430 km) megvalósításával összesen 8,04796 km hosszúságú új kerékpárosnyomvonal valósulhat meg az alábbiak szerint:

1. szakasz (P1/2 jelű szakasz, Király-ér feletti híd és P2 jelű szakasz) a tervezett építési engedély köteles beavatkozással a kerékpáros létesítmények a P1/2 jelű szakaszon a 3324 jelű országos közút mellett vezet önálló kerékpárút kialakítással, továbbá egy új kerékpáros híd megépítésével, illetve a P2 jelű szakaszon a 3324 j. országos úton kerékpársávként kerül kialakításra.

A projektben a hatályos szerződésben tervezett műszaki-szakmai tartalom költségracionalizálás okán csökkentésre került. A 1. szakasz hossza a képviselő-testületi döntésben foglaltak szerint azért került csökkentésre, mert a Borsod-Abaúj-Zemplén Megye határától a kerékpárút meghosszabbítása egyelőre nem folytatódik, ezért a projekt módosított kezdési pontja a P1/2 jelű szakasz a forgalomba helyezhető szakasz határa lett, mely az eredetileg tervezett szakasz ideiglenes közbülső határoló pontja a Tisza úti tanya csatlakozása. A Király-ér híd átkötésével az eredeti P2 szakasz a 3324 j. országos úton kerékpársáv, majd a Szabolcs utcai kereszteződést követően önálló kerékpárút kialakítással a vasútállomás előtt csatlakozik a meglévő kiépített kerékpárúthoz.

A P1/2 nyomvonal Polgár külterület Tiszai úti tanyák Polgár belterület, Király-ér közötti szakaszt foglalja magában., A Tiszaújváros Város által tervezett, a megyehatárig a 35. sz. főút bal oldalán vezetendő kerékpárút folytatásaként valósulna meg a Polgár külterületén vezető új kerékpárút. A kerékpárút a Polgár északi közúti kapcsolatát biztosító, 35. sz. főút és 3324. jelzésű összekötő út (Tiszai utca) csomópontig a megyehatártól a főút bal (északkeleti) oldalán vezet a meglévő földmű



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

szélesítésével, de a főúttól elválasztottan (kétirányú, önálló kerékpárút). Király-ér keresztezésére a kerékpárút részére műtárgyat kell építeni.

Király-ér feletti híd a meglévő, országos közút átvezetésére szolgáló híd szélessége nem teszi lehetővé a kerékpárút vagy kerékpársáv átvezetését. A hozzáépítés helyett olcsóbb és jobb megoldást jelent az önálló kerékpárhíd építése. 12,70 m szerkezeti hosszú, 3,10 m pályaszélességű, cölöpalapozású acél és vasbeton szerkezetű kerékpároshíd

A P2 nyomvonal Polgár belterületén a Király-ér és a vasútállomás közötti szakaszt foglalja magában. A kerékpáros nyomvonal a városközponti szakaszon (P3 nyomvonal kiválása és becsatlakozása között) kétoldali, irányhelyes kerékpársávként kerül kialakításra a meglévő országos közút területén belül. A tervezett kerékpáros nyomvonal a vasútállomás előtt csatlakozik a korábban megépült kerékpárúthoz, amely a Polgári Ipari Parkba, illetve az M3 Outlet Centerhez vezet a 3324. jelzésű összekötő út keleti, illetve északi oldalán. Az ipari térséghez vezető kerékpárút, illetve az M3 Archeoparknál a 35. sz. főút fölött átvezető (jelenleg lezárt) kerékpárút között nincs kerékpáros kapcsolat. (Jelen projektnek nem tárgya az új kapcsolat kialakítása

2. szakasz: (P3 – P4 – P5 jelű szakaszok) nem engedélyköteles beavatkozással a P3 jelű szakasz Polgár Rákóczi Ferenc utcában meglévő burkolaton kijelölendő kerékpáros nyomvonalon, a P4 jelű szakasz a Polgár, Bacsó Béla utca – Árpád utca – Botond utca nyomvonalon a meglévő burkolaton kijelölt kerékpáros nyomvonalon és a P5 jelű szakasz a Polgár Fürdő utcában meglévő burkolaton kijelölt kerékpáros nyomvonal.

A P3 nyomvonal, a településközpont kikerülésével a város körüli körgyűrű szakasza, amely Rákóczi Ferenc utcán vezet végig. A P3 nyomvonal egy kerékpáros körútnak is tekinthető, amely a településközpontot észak felől öleli körbe. A 3324. sz. főút keresztülhaladt a városközponton, így a Tiszai utca – Dózsa György utca – Munkácsy utca – Hősök utca – Hajdú utca vonal egy nagy forgalmú, nehéz tehergépjármű forgalommal terhelt, balesetveszélyes útszakasz. A Rákóczi Ferenc utca ezzel szemben egy széles beépítésű, lakóköznyezeten átvezető helyi út, amely alkalmas a kerékpáros útvonal városon keresztül vezető szakaszának kerékpárosbarát kialakítására.

A P4 nyomvonal a Temető megközelítését szolgálja a Bacsó Béla utca – Árpád utca – Botond utca vonalon a P2 nyomvonalból kiágazva a P3 folytatásaként. A Temető megközelítése érdekében kialakításra kerülő, a településen áthaladó kerékpáros útvonalhoz csatlakozik a P4 nyomvonal. A nyomvonal egyben a Rákóczi Ferenc utcában végig vezető P3 nyomvonal folytatásának is tekinthető; a Hősök utcát (P2) a Bacsó Béla utca (P4) és a Rákóczi Ferenc utca (P3) gyakorlatilag ugyanabban a csomópontban éri el, a megfelelő kerékpáros kapcsolat könnyen kialakítható. A temetőnél fedett kerékpártároló kialakítása tervezett a városképhez illeszkedő műszaki kialakítással, a tervezett buszvárókkal összehangoltan.

A P5 nyomvonal a P3 nyomvonalból ágazik ki és a Fürdő területének, illetve a Fürdő melletti üdülő területek elérését biztosítja. A város rekreációs központja mellett intézményi környezet is kialakult. A strandfürdő és a sportpálya mellett, a Fürdő utca másik oldalán található a Tűzoltó egyesület és a Városgondnokság. A P3 nyomvonalból kiágazó P5 nyomvonal kerékpáros nyom kiépítésével valósul meg. A strandfürdő és az intézmények előtti térsedésnél fedett kerékpártároló kerül kialakításra.

További információ: www.polgar.hu