

ELŐTERJESZTÉS

Képviselő-testület 2020. július 30-án tartandó ülésére

- Tárgy:** Javaslat a TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004 számú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” című projektre vonatkozó indikátor módosítására
- Előterjesztő:** Tóth József polgármester
- Előkészítő:** dr. Sivák Anita jegyző
Kissné Barta Piroska irodavezető
Léka Gyuláné vezető főtanácsos
- Véleményező:** Pénzügyi és gazdasági bizottság
Humánfeladatok és ügyrendi bizottság
- Iktatószám:** I/_____/2020.

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testületi 2020. június 25-i soron kívüli ülésen a TOP-3.1.1-15. kódszámú, a „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című projekt EKR000081562020 azonosító számú közbeszerzési eljárás visszavonásáról és új eljárás előkészítéséről döntött.

A határozatban szerepelt továbbá, hogy a megkötött tervezői szerződésre hivatkozva felhívta a tervezőt arra, hogy módosítsa, javítsa és egészítse ki a kiviteli tervdokumentációt és az árazatlan és árazott tervezői költségvetést 30 napon belül, valamint meghatározta, hogy a kiviteli tervdokumentáció tartalmát úgy kell elkészíteni, hogy vegye az figyelembe a visszavont eljárás során feltárt műszaki hiányosságokat és hibákat, illetve észrevételeket, továbbá a beruházásra rendelkezésre álló tervezett költségvetési összeget.

2020. július 22-én egyeztetésre került sor a tervezői stábbal arra vonatkozóan, hogy milyen módon tudná a tervező a kiegészített kiviteli tervdokumentáció részét képező tervezői költségbeclést összhangba hozni a beruházásra rendelkezésre álló forrással. A tervező felhívta továbbá a figyelmet arra, hogy a piaci árak jóval magasabbak, mint a 2016. évi pályázati dokumentációban tervezett, illetve a 2019. márciusi testületi ülésre elkészített tervezői költségbeclésben szereplő árak, hiszen a minimálbér és a garantált bérminimum emelése, a projektekben tervezett építési, beruházási munkálatoknál az építőanyagok árának folyamatos emelkedése drágítja a kivitelezést, ami adott esetben csökkenti a megvalósításra rendelkezésre álló forrást.

Az egyeztetésen a tervező újra megfogalmazta javaslatát, mint azt korábban is jelezte, és az a 2019. márciusi soron kívüli testületi ülés előterjesztésében is szerepelt, hogy a P1 jelű szakaszból 893 m kerékpárút építése kerüljön elhagyásra, azaz a Tiszai úti tanyáktól a megyehatárig lévő szakasz nem kerülne megépítésre. Ez indikátorváltozást jelent.

Előterjesztőként javaslom, hogy a Képviselő-testület a 2019. március 14-i ülésén meghozott 23/2019. (III.14.) számú határozat 2. pontját a kerékpárút megvalósítása érdekében úgy módosítsa, hogy a projektben az eredetileg tervezett P1 jelű szakaszból 893 m kerékpárút építése kerüljön elhagyásra, azaz a Tiszai úti tanyáktól a megyehatárig lévő szakasz ne kerüljön megépítésre. Ez a 8,7 km helyett 0,893 km indikátorcsökkentést eredményez, azaz 7,807 km lesz az új indikátor.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, javaslataival kiegészíteni, és a határozati javaslatot és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Polgár, 2020. július 23.

Tisztelettel:

**Tóth József
polgármester**

Határozati javaslat
.../2020 (.....) sz. határozat

Polgár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a „TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004 számú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” című projektre vonatkozó indikátor módosítására” tett javaslatot és az alábbi határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület a 2019. március 14-i ülésén meghozott 23/2019. (III.14.) számú határozatának 2. pontját módosítja az alábbiak szerint:

„A Képviselő-testület a TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004 számú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” című projekt megvalósíthatósága érdekében az eredetileg tervezett nyomvonal „P1” jelű szakaszából 893 m kerékpárút építése elhagyásra kerül, ezáltal indikátorcsökkentésre kerül sor, az új indikátor 7,807 km.”

Határidő: értelemszerűen
Felelős: Tóth József polgármester