

## Költségvetési kiírás

### Polgár külterület - P1/A j. szakasz 0+000 - 0+893,12 km sz. között

	Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>				
<b>010 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>				
010 015	Megvalósulási tervek elkészítése	Ft	1,00		
<b>020 000</b>	<b>Felügyelet, védelmek</b>				
020 030	Szakfelügyelet	Ft	1,00		
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>				
030 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés	Ft	1,00		
030 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	Ft	1,00		
030 060	Létesítmény megvalósítását jelző táblák	db	1,00		
<b>200 000</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK</b>				
<b>210 000</b>	<b>Bontási, terület-előkészítési munkák</b>				
<b>213 000</b>	<b>Irtás</b>				
213 010	Egyes fák kiszedése 20 átmérőig <i>Helyszínrajzon megszámlolva</i>	db	2,00		
213 012	Egyes fák kiszedése 41-60 átmérőig <i>Helyszínrajzon megszámlolva</i>	db	2,00		
213 025	Bozót és cserje irtás	m2	300,00		
213 040	Gyomirtás	m2	3 150,00		
<b>214 000</b>	<b>Terület előkészítő földmunkák</b>				
214 040	Humusz leszedése, felesleges humusz elszállításával <i>Talajtani szakvélemény alapján</i>	m <sup>3</sup>	1 404,00		
214 050	Alkalmatlan fedőréteg leszedése, szállítása <i>Tömegszámítás alapján 5909,5 m<sup>3</sup> - humusz: 1404 m<sup>3</sup> = 4505,5 m<sup>3</sup> , Bevágásból (árokiszelvény) kikerülő föld: 336,5 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	4 842,00		

Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>220 000</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>			
<b>221 000</b>	<b>Talajkezelés, töltésépítés előkészítés</b>			
221 020	Talajcsere alkalmatlan talaj eltávolításával, beépítésre alkalmas talaj visszaépítésével szemcsés anyagból <i>P1 j. szakaszon kerékpárút alatt, geotechnikai vélemény alapján 0+430 - 0+800 km sz. k.</i>	m <sup>3</sup>	3 071,00	
221 065	Geotextília terítése <i>Tömegszámítás alapján 0+800 - 0+89,12 km sz. k.</i>	m <sup>2</sup>	295,00	
221 125	Altalaj tömörítése töltés alatt <i>Tömegszámítás alapján</i>	m <sup>2</sup>	4 624,00	
221 130	Meszes kötőanyagú talajkezelése <i>P1 j. szakaszon kerékpárút alatt, geotechnikai vélemény alapján</i>	m <sup>3</sup>	706,80	
<b>222 000</b>	<b>Földmű építése</b>			
<b>222 200</b>	<b>Földmű építése anyagnyerőhelyről</b>			
222 210	Töltés (nagy tömegű földmű) építése <i>Tömegszámítás alapján</i>	m <sup>3</sup>	7 584,20	
222 230	Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg <i>Kerékpárút alatt: 2190,4 m<sup>2</sup> × 0,20 m = 438,1 m<sup>3</sup> kerékpárút paplanszivárgó: 129,0 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	567,10	
<b>223 000</b>	<b>Alakító földmunkák</b>			
223 010	Rézsűképzés <i>Földtömegszámítás alapján</i>	m <sup>2</sup>	3 096,60	
223 030	Humuszerítés rézsús felületen <i>3096,6 m<sup>2</sup> × 0,10 m = 310,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>3</sup>	310,00	
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZT ÉPÍTÉS</b>			
<b>310 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés</b>			
<b>312 000</b>	<b>Padka, elválasztósáv építése</b>			
312 010	Padka és/vagy elválasztósáv feltöltése töltésanyagból <i>Kerékpárút bal padka 0,5 m szélességben 0,1* 141 m<sup>2</sup>=14,1 m<sup>3</sup> Kerékpárút bal padka 1 m szélességben 0,1* 595 m<sup>2</sup>=59,5 m<sup>3</sup> 3324 j út bal padka 1,5 m szélességben 0,1* 898 m<sup>2</sup>=89,8 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	163,40	
312 020	Padka és/vagy elválasztósáv humuszoslása <i>Kerékpárút bal padka 0,5 m szélességben 0,1* 141 m<sup>2</sup>=14,1 m<sup>3</sup> Kerékpárút bal padka 1 m szélességben 0,1* 595 m<sup>2</sup>=59,5 m<sup>3</sup> 3324 j út bal padka 1,5 m szélességben 0,1* 898 m<sup>2</sup>=89,8 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	163,40	
312 030	Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22) <i>35 sz főút bal padka 2,5 m szélességben 0,15* 1025 m<sup>2</sup>=153,75 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	153,75	
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>			

Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>321 000</b>	<b>Kötőanyagú nélküli pályaszerkezeti rétegek</b>			
321 040	Mechanikai stabilizáció beépítése (M56) Kerékpárút alatt: $2190,4 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 438,1 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	438,10	
<b>323 300</b>	<b>Kötőréteggént építhető aszfaltkeverékek</b>			
323 320	AC 11 kötő Kerékpárút: $2190,40 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} = 87,6 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	87,60	
<b>323 400</b>	<b>Kopóréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek</b>			
323 404	AC 8 kopó Kerékpárút: $2190,40 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} = 65,7 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	65,70	
<b>326 000</b>	<b>Szegélyek építése</b>			
326 020	"K" szegély építése Helyszínrajzon lemérve	m	404,30	
326 050	Kerti szegély építése Helyszínrajzon lemérve	m	1 753,50	
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>			
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>			
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel) Helyszínrajzon mérve sárga színű	m <sup>2</sup>	262,50	
332 125	felállási vonal, klocni sor, piktogramok, Helyszínrajzon mérve 49 m <sup>2</sup> veszélyre figyelmeztető festés (piros színű) 5db 93 m <sup>2</sup> Sárga kerékpáros piktogramok (normál, torzított) 109 db 33 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	29,00	
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva	db	8,00	
332 230	KRESZ táblák elhelyezése Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva	db	13,00	
332 235	Változó méretű táblák áthelyezése tartószerkezettel Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva	db	3,00	
332 250	(Meglévő) KRESZ-táblák áthelyezése	db	14,00	
332 255	Tartószerkezetek áthelyezése (Meglévő KRESZ-tábla-oszlop áthelyezése)	db	5,00	

Tétel		Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>333 000</b>	<b>Közüti visszatartó rendszerek</b>				
<b>333 100</b>	<b>Biztonsági korlát, terelőfal</b>				
333 120	H1 feltartóztatási fokozatú vezetőkorlát	m	272,50		
<b>334 000</b>	<b>Úttartozékok</b>				
334 070	Védőkorlát kerékpáros	m	750,00		
<b>400 000</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>				
<b>410 000</b>	<b>Vízépítési létesítmények bontása</b>				
410 045	Surrantó bontása	m	3,00		
<b>420 000</b>	<b>Vízépítési műtárgyak</b>				
<b>422 000</b>	<b>Tisztító műtárgyak</b>				
422 025	Tisztító műtárgy kapacitása ≤ 100 l/s (Tisztítóakna építése)	db	1		
<b>423 000</b>	<b>Egyéb vízépítés</b>				
423 030	Víznyelő akna elhelyezése	db	12,00		
<b>440 000</b>	<b>Víztelenítés</b>				
<b>441 000</b>	<b>Átereszek</b>				
441 015	Csőáteresz 0,4 m < belső átmérő < 1,0 m	m	109,50		
<b>442 000</b>	<b>Árok, folyóka</b>				
442 040	Előregyártott árok elem (40/70/50)	m	21,50		
442 055	Előregyártott folyóka elem (40/100)	m	340,00		
<b>446 000</b>	<b>Keresztcsatornák, hossz-csatornák</b>				
446010	Keresztcsatorna $\emptyset \leq 0,3$ m (DN200 KGPE csatorna építése)	m	86,10		
<b>450 000</b>	<b>Víztelenítéshez szükséges létesítmények fenntartása</b>				
<b>462 000</b>	<b>Vízelvező burkolt meder</b>				
462010	Mederburkolat mederlappal (145m * 2m + 56,4 (víznyelő kivezetéseknél))	m <sup>2</sup>	346,40		
<b>463 000</b>	<b>Tározó építés</b>				
463 050	Kőszórás	m <sup>3</sup>	25,00		
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>					

## Költségvetési kiírás

***Polgár külterület - P1/B j. szakasz 0+893,12 - 2+144,5 km sz. között***

	Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>				
<b>010 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>				
010 015	Megvalósulási tervek elkészítése	Ft	1,00		
<b>020 000</b>	<b>Felügyelet, védelmek</b>				
020 030	Szakfelügyelet	Ft	1,00		
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>				
030 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés	Ft	1,00		
030 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	Ft	1,00		
030 060	Létesítmény megvalósítását jelző táblák	db	1,00		
<b>100 000</b>	<b>KÖZMŰVEZETÉKEK</b>				
<b>110 000</b>	<b>Hírközlő hálózat</b>				
<b>111 100</b>	<b>Földfeletti hálózat</b>				
111 130	Kiváltás meglévő áthelyezésével (11 db oszlop áthelyezés)	db	11,00		
<b>120 000</b>	<b>Villamos vezetékek</b>				
<b>124 100</b>	<b>Út- és közvilágítás</b>				
124 131	Meglévő oszlop áthelyezése (7 db elektromos oszlop áthelyezése)	db	7,00		
<b>200 000</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK</b>				
<b>210 000</b>	<b>Bontási, terület-előkészítési munkák</b>				
<b>211 000</b>	<b>Általános bontási, áthelyezési munkák</b>				
211 070	Buszváró építése <i>Építési helyszínrajzon jelölve (Alma-Rend A típusú)</i>	db	1,00		
<b>212 000</b>	<b>Közművek</b>				
212 050	Tűzcsapok cseréje (áthelyezés)	db	1,00		

Tétel		Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>213 000</b>	<b>Irtás</b>				
213 010	Egyes fák kiszedése 20 átmérőig <i>Helyszínrajzon megszámlolva</i>	db	4,00		
213 011	Egyes fák kiszedése 21-40 átmérőig <i>Helyszínrajzon megszámlolva</i>	db	3,00		
213 012	Egyes fák kiszedése 41-60 átmérőig <i>Helyszínrajzon megszámlolva</i>	db	4,00		
213 025	Bozót és cserje irtás	m2	200,00		
213 040	Gyomirtás	m2	2 100,00		
<b>214 000</b>	<b>Terület előkészítő földmunkák</b>				
214 050	Alkalmatlan fedőrétteg leszedése, szállítása <i>Tömegszámítás alapján 4234,5 m<sup>3</sup>, Bevágásból (árokiszelvény) kikerülő föld: 226,5 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	4 461,00		
<b>220 000</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>				
<b>221 000</b>	<b>Talajkezelés, töltésépítés előkészítés</b>				
221 065	Geotextília terítése <i>Tömegszámítás alapján 0+899,17 - 1+460 km sz. k.</i>	m <sup>2</sup>	1 708,00		
221 125	Altalaj tömörítése töltés alatt <i>Tömegszámítás alapján</i>	m <sup>2</sup>	4 780,00		
221 130	Meszes kötőanyagú talajkezelése <i>P1 j. szakaszon kerékpárút alatt, geotechnikai vélemény alapján</i>	m <sup>3</sup>	1 232,20		
<b>222 000</b>	<b>Földmű építése</b>				
<b>222 200</b>	<b>Földmű építése anyagyerőhelyről</b>				
222 210	Töltés (nagy tömegű földmű) építése <i>Tömegszámítás alapján</i>	m <sup>3</sup>	5 278,80		
222 230	Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg <i>Peron burkolatok alatt: 22 m<sup>2</sup> × 0,20 m = 4,4 m<sup>3</sup> Kapubahajtó burkolatok alatt: 524 m<sup>2</sup> × 0,20 m = 104,8 m<sup>3</sup> Kerékpárút alatt: 2843,6 m<sup>2</sup> × 0,20 m = 568,7 m<sup>3</sup> kerékpárút paplanszivárgó: 178,2 m<sup>3</sup> útcsatlakozásoknál: 350 m<sup>2</sup> × 0,20 = 70,0 m<sup>3</sup> buszből alatt: 78 × 0,20 = 15,6 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	941,70		
<b>223 000</b>	<b>Alakító földmunkák</b>				
223 010	Rézsűképzés <i>Földtömegszámítás alapján</i>	m <sup>2</sup>	2 216,40		
223 030	Humuszterítés rézsús felületen <i>2216,40 m<sup>2</sup> × 0,10 m = 221,0 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	221,00		

	Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZT ÉPÍTÉS</b>				
<b>310 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés</b>				
<b>311 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák</b>				
311 015	Beton burkolat bontása (meglévő kapubejárók) P1 kerékpárút szakaszán: $267,00 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 53,4 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	53,40		
311 055	Kő burkolatú út bontása Térköburkolatok bontása (buszmegálló): $78 \times 0,08 = 7 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	7,00		
311 052	Stabilizált út bontása (kapubehajtókban)	m <sup>2</sup>	78,00		
311 080	Betonszegély bontása Buszmegálló (70+38)=108m	m	108,00		
<b>312 000</b>	<b>Padka, elválasztósáv építése</b>				
312 010	Padka és/vagy elválasztósáv feltöltése töltésanyagból Kerékpárút bal padka 0,5 m szélességben $0,1 \times 524 \text{ m}^2 = 52,4 \text{ m}^3$ Kerékpárút bal padka 1 m szélességben $0,1 \times 80 \text{ m}^2 = 8,0 \text{ m}^3$ 3324 j út bal padka 1,5 m szélességben $0,1 \times 1475 \text{ m}^2 = 147,5 \text{ m}^3$ földutak burkolt szakaszánál 1m szélességben $0,31 \times 95 \text{ m}^2 = 29,5 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	237,40		
312 020	Padka és/vagy elválasztósáv humuszolása Kerékpárút bal padka 0,5 m szélességben $0,1 \times 524 \text{ m}^2 = 52,4 \text{ m}^3$ Kerékpárút bal padka 1 m szélességben $0,1 \times 80 \text{ m}^2 = 8,0 \text{ m}^3$ 3324 j út bal padka 1,5 m szélességben $0,1 \times 1475 \text{ m}^2 = 147,5 \text{ m}^3$ földutak burkolt szakaszánál 1m szélességben $0,31 \times 95 \text{ m}^2 = 29,5 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	237,40		
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>				
<b>321 000</b>	<b>Kötőanyagú nélküli pályaszerkezeti rétegek</b>				
321 010	Folytonos szemeloszlású zúzottkő alap Útasváró peronok: $1 \text{ db} \times 22 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 3,3 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	3,30		
321 040	Mechanikai stabilizáció beépítése (M56) Kerékpárút alatt: $2843,6 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 568,7 \text{ m}^3$ alatt: $524 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 104,8 \text{ m}^3$ $\text{m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 70,0 \text{ m}^3$ Földutak burkolatlan (stabilizált) szakasza: $306 \text{ m}^2 \times 0,25 \text{ m} = 77,0 \text{ m}^3$	Kapubehajtó Útcsatlakozásoknál: 350 m <sup>3</sup>	820,50		
<b>322 000</b>	<b>Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>				
322 015	CKt jelű cementes stabilizáció Buszmegálló: $78,00 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 15,6 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	15,60		
322 075	CP4/2,7 betonburkolat készítése Buszmegálló: $78,00 \text{ m}^2 \times 0,16 \text{ m} = 12,5 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	12,50		

Tétel		Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>323 300</b>	<b>Kötőréteggént építhető aszfaltkeverékek</b>				
323 320	AC 11 kötő Kapubehajtó: $524,00 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} = 21,0 \text{ m}^3$ Kerékpárút: $2843,6 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} = 113,8 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	134,80		
323 335	AC 22 kötő (F) Útcsatlakozásoknál: $350,00 \text{ m}^2 \times 0,07 \text{ m} = 24,5 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	24,50		
<b>323 400</b>	<b>Kopóréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek</b>				
323 404	AC 8 kopó Kapubehajtó: $524,00 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} = 15,7 \text{ m}^3$ Kerékpárút: $2843,6 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} = 85,3 \text{ m}^3$ Peron: $22,00 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} = 0,7 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	101,70		
323 406	AC 11 kopó Útcsatlakozásoknál: $350,00 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} = 14,0 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	14,00		
<b>326 000</b>	<b>Szegélyek építése</b>				
326 010	Kiemelt szegély építése Helyszínrajzon lemérve	m	90,00		
326 030	Süllyesztett szegély építése Helyszínrajzon lemérve	m	140,30		
326 050	Kerti szegély építése Helyszínrajzon lemérve	m	1 964,50		
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>				
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>				
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>				
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivitel) Helyszínrajzon mérve sárga színű	m <sup>2</sup>	367,50		
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivitel) felállási vonal, klocni sor, piktogramok, Helyszínrajzon mérve 49 m <sup>2</sup> veszélyre figyelmeztető festés (piros színű) 5db 93 m <sup>2</sup> Sárga kerékpáros piktogramok (normál, torzított) 109 db 33 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	146,00		
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>				
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva	db	26,00		
332 230	KRESZ táblák elhelyezése Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva	db	40,00		
332 250	(Meglévő) KRESZ-táblák áthelyezése	db	14,00		
332 255	Tartószerkezetek áthelyezése (Meglévő KRESZ-tábla-oszlop áthelyezése)	db	6,00		

Tétel		Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
334 000	Úttartozékok				
334 070	Védőkorlát kerékpáros	m	860,00		
<b>400 000</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>				
<b>410 000</b>	<b>Vízépítési létesítmények bontása</b>				
410 025	Csőáteresz bontása (NA 40 cm)	m	20,00		
<b>420 000</b>	<b>Vízépítési műtárgyak</b>				
<b>423 000</b>	<b>Egyéb vízépítés</b>				
423 030	Víznyelő akna elhelyezése	db	10,00		
<b>440 000</b>	<b>Víztelenítés</b>				
<b>442 000</b>	<b>Árok, folyóka</b>				
442 040	Előregyártott árok elem (40/70/50)	m	153,50		
442 055	Előregyártott folyóka elem (40/100)	m	340,00		
442 060	Rácsos folyóka	m	6,00		
<b>446 000</b>	<b>Keresztcsatornák, hossz-csatornák</b>				
446 040	Hossz-csatorna $\varnothing \leq 0,3$ m (DN300 KGPE csatorna építése)	m	327,10		
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>					

## Költségvetési kiírás

### *Polgár külterület - P1/B j. szakasz műtárgyépítés*

	Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>				
<b>010 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>				
010 015	Megvalósulási tervek elkészítése - műtárggyal kapcsolatban	Ft	1,00		
<b>400 000</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>				
<b>460 000</b>	<b>Vízrendezés</b>				
<b>462 000</b>	<b>Vízvezető burkolt meder</b>				
462010	Mederburkolat mederlappal	m <sup>2</sup>	171,10		
<b>500 000</b>	<b>HÍD ÉS MŰTÁRGYÉPÍTÉS</b>				
<b>510 000</b>	<b>Híd- és műtárgyépítéssel kapcsolatos bontási munkák és földmunkák</b>				
<b>512 000</b>	<b>Hidakhoz kapcsolódó földmunka, terület előkészítés</b>				
512 020	Föld kitermelés száraz munkagödörből	m <sup>3</sup>	63,40		
512 050	Háttöltés, előtöltés, töltéslezáró kúp építése	m <sup>3</sup>	76,10		
512 115	Csatlakozó meder kotrása	m <sup>3</sup>	48,00		
<b>532 000</b>	<b>Mélyalapozás</b>				
<b>532 200</b>	<b>Cölöpalapozás</b>				
532 240	Furatmegtámasztásos fúrt vasbeton cölöp (szerkezeti, próba és horgony cölöp) E60	m	27,90		
532 295	Cölöpöket összefogó gerenda	m <sup>3</sup>	7,30		
<b>542 000</b>	<b>Hídfej és szárnyfal</b>				
542 010	Tömör vasbeton hídfej felmenőfal és szárnyfal	m <sup>3</sup>	23,30		

Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>550 000 Felszerkezet</b>				
<b>554 000</b>	<b>Acélszerkezetek gyártása, szerelése, beépítése, korrózióvédelme</b>			
554 010	Tömör gerincű főtartó gyártása	t	3,30	
554 020	Tömör gerincű főtartó szállítása, szerelése	t	3,30	
554 070	Tömör gerincű merevítőtartó (fióktartó) gyártása	t	1,30	
554 080	Tömör gerincű merevítőtartó (fióktartó) szállítása, szerelése	t	1,30	
554 330	Acél hídszerkezet gyári és helyszíni teljes mázolásos korrózióvédelme - Erősített bevonat rendszer	m <sup>2</sup>	98,00	
<b>560 000 Befejező munkák</b>				
<b>561 000</b>	<b>Szigetelés és védelme</b>			
561 010	Bitumenes védelem földdel takart betonfelületeken	m <sup>2</sup>	64,10	
<b>564 000</b>	<b>Visszatartó rendszerek és egyéb tartozékok</b>			
<b>564 200</b>	<b>Egyéb korlátok hidakon vagy pillérvédő szegélyeken</b>			
564 240	Egyedi kialakítású hídkorlát fa	m <sup>3</sup>	5,30	
<b>564 300</b>	<b>Egyéb tartozékok</b>			
564 440	Fa járóelem elhelyezése	m <sup>3</sup>	3,90	
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>				

## Költségbecslés

### Polgár belterület P2 j. szakasz (3224 j. út mentén)

	Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>				
<b>010 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>				
010 015	Megvalósulási tervek elkészítése	Ft	1,00		
<b>020 000</b>	<b>Felületek, védelmek</b>				
020 030	Szakfelületek	Ft	1,00		
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>				
030 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés	Ft	1,00		
030 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	Ft	1,00		
030 060	Létesítmény megvalósítását jelző táblák	db	1,00		
<b>200 000</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK</b>				
<b>210 000</b>	<b>Bontási, terület-előkészítési munkák</b>				
<b>211 000</b>	<b>Általános bontási, áthelyezési munkák</b>				
211 050	Buszváró bontása <i>Építési helyszínrajzon jelölve</i>	db	1,00		
211 070	Buszváró építése <i>Építési helyszínrajzon jelölve (Alma-Rend A típusú vagy azzal egyenértékű)</i>	db	3,00		
<b>212 000</b>	<b>Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje</b>				
212 010	Víznyelő rácsok cseréje <i>Építési helyszínrajzon megszámlálva a kerékpársávba eső víznyelő rácsok</i>	db	66,00		
<b>213 000</b>	<b>Irtás</b>				
213 010	Egyes fák kiszedése 20 cm átmérőig <i>Helyszínrajzon megszámlálva</i>	db	8,00		

<b>214 000</b>	<b>Terület előkészítő földmunkák</b>				
214 040	Humusz leszedése, felesleges humusz elszállításával Rézsúvívisszamosztások közötti felület alapján a beton és járdaburkolatok felületeit levonva: (1220 m <sup>2</sup> - 332,00 m <sup>2</sup> ) × 0,20 m = 177,60 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	177,60		
214 050	Alkalmatlan fedőréteg leszedése, szállítása Geotechnikai szakvélemény alapján alkalmatlan fedőréteg: 0,60 m 214 040 sz. tétel alapján: (1220,00 m <sup>2</sup> - 332,00 m <sup>2</sup> ) × 0,40 m = 355,20 m <sup>3</sup> Szélesítések alatt (burkolatbontásoknál nem számolva): 402,00 m <sup>2</sup> × 0,60 m = 241,20 m <sup>3</sup> Térkö burkolatok alatt: 58,90 m <sup>2</sup> × 0,40 m = 23,6 m <sup>3</sup> Utastávó peronok: 2 db × 21,30 m <sup>2</sup> × 0,33 m = 14,06 m <sup>3</sup> Szakaszhát végén geotechnikai szakv. alapján +30,0 cm: 984,00 m <sup>2</sup> × 0,30 m = 295,20 m <sup>3</sup> Összesen: 355,20 + 241,20 + 23,6 + 14,1 + 295,20 = 929,3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	929,30		
<b>220 000</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>				
<b>221 000</b>	<b>Talajkezelés, töltésépítés előkészítés</b>				
221 125	Altalaj tömörítése töltés alatt 214 050 sz. tételbe szereplő felületek alapján: 1220,00 - 332,00 + 402,00 + 58,90 + 2 × 21,30 = 1391,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 391,50		
221 130	Meszes kötőanyagú talajkezelése P2 j. szakaszon a különvezetett kerékpár- és gyalogút alatt: 984,00 m <sup>2</sup> × 0,40 m = 393,60 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	393,60		
<b>222 000</b>	<b>Földmű építése</b>				
<b>222 200</b>	<b>Földmű építése anyagyerőhelyről</b>				
222 210	Töltés (nagy tömegű földmű) építése Rézsúvívisszamosztások közötti felület alapján a beton és járdaburkolatok felületeit levonva átlag 20,0 cm pályaszintemelkedés mellett, tervezett rétegrend levonása után: (1220 m <sup>2</sup> - 332,00 m <sup>2</sup> ) × (0,60 m + 0,20 m - 0,42 m) = 337,44 m <sup>3</sup> Szakaszhát végén geotechnikai szakv. alapján +30,0 cm: 984,00 m <sup>2</sup> × 0,30 m = 295,20 m <sup>3</sup> Összesen: 337,44 + 295,20 m = 632,64 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	632,64		
222 230	Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg Szélesítések alatt: 1790,30 m <sup>2</sup> × 0,25 m = 447,58 m <sup>3</sup> Technológiai szélesség: 2355,00 m × 0,38 m × 0,25 m = 223,73 m <sup>3</sup> Térkö burkolatok alatt: 58,90 m <sup>2</sup> × 0,20 m = 11,78 m <sup>3</sup> Utastávó peronok: 2 db × 21,30 m <sup>2</sup> × 0,20 m = 8,52 m <sup>3</sup> Kerékpárút és járda alatt: 984,00 m <sup>2</sup> × 0,20 m = 196,80 m <sup>3</sup> Összesen: 447,58 + 223,73 + 11,78 + 8,52 + 196,80 = 664,68 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	888,41		
<b>223 000</b>	<b>Alakító földmunkák</b>				
223 010	Rézsűképzés 1:1,5 hajlású rézsűk padka mellett önállóan vezetett kerékpárút mellett: 2 oldal × 250,00 m × 0,30 m = 150,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	150,00		
223 030	Humusztérítés rézsűs felületen 223 010 sz. tétel alapján 20 cm vastagságban: 150,00 m <sup>2</sup> × 0,10 m = 15,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	15,00		

<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZT ÉPÍTÉS</b>				
<b>310 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés</b>				
<b>311 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák</b>				
311 010	Aszfalt burkolat bontása járdán <i>Önállóan vezetett kerékpárút szakaszán: <math>88,00 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} = 2,64 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	2,64		
311 015	Beton burkolat bontása járdán <i>Önállóan vezetett kerékpárút szakaszán: <math>244,00 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 48,80 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	48,80		
311 058	Burkolatszél visszabontása szélesítésnél <i>Műszaki leírás</i>	m	2 468,00		
311 059	Aszfalt felületek csiszolása <i>Csomópontokban a helyszínrajzon jelölt helyeken felületi bevonatok helyén: <math>9685,50 \text{ m}^2</math></i>	m <sup>2</sup>	9 685,50		
311 060	Aszfalt pályaszerkezetű út marása hideg eljárással <i>Burkolatszélesítések kopó és kötő rétegeinek belapolásánál: <math>2468,00 \text{ m} \times (0,40 \text{ m} \times 0,04 \text{ m} + 0,20 \text{ m} \times 0,08) = 78,98 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	78,98		
311 080	Betonszegély bontása <i>Helyszínrajzon lemért hosszak alapján</i>	m	320,00		
<b>312 000</b>	<b>Padka, elválasztósáv építése</b>				
312 010	Padka és/vagy elválasztósáv feltöltése töltésanyagból <i>222 120 sz. tételből adódóan a humuszolt padka és a rétegrend közti különbségből adódóan az önállóan vezetett kerékpárút mellett: <math>250,00 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} = 75,00 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	75,00		
312 020	Padka és/vagy elválasztósáv humuszolása <i>Padka hossza helyszínrajzon lemérve alapján: <math>2750,00 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} \times 0,10 \text{ m} = 137,50 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	137,50		
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>				
<b>321 000</b>	<b>Kötőanyagú nélküli pályaszerkezeti rétegek</b>				
321 010	Folytonos szemeloszlású zúzottkő alap <i>Szélesítések alatt: <math>1790,30 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 358,06 \text{ m}^3</math> Technológiai szélesség: <math>2355,00 \text{ m} \times 0,18 \text{ m} \times 0,20 \text{ m} = 84,78 \text{ m}^3</math> Utastávó peronok: <math>2 \text{ db} \times 21,30 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 6,39 \text{ m}^3</math> Összesen: <math>358,06 + 84,78 + 6,39 = 449,23 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	449,23		
321 040	Mechanikai stabilizáció beépítése (M56) <i>Térkő burkolatok alatt: <math>58,90 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 8,84 \text{ m}^3</math> Kerékpárút és járda alatt: <math>984,00 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 147,60 \text{ m}^3</math> Összesen: <math>8,84 + 147,60 = 156,44 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	156,44		
<b>323 300</b>	<b>Kötőréteggént építhető aszfaltkeverékek</b>				
323 320	AC 11 kötő <i>Kerékpárút: <math>687,20 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} = 27,5 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	27,50		
323 330	AC 22 kötő <i>Szélesítések: <math>1790,30 \text{ m}^2 \times 0,08 \text{ m} = 143,22 \text{ m}^3</math> Technológiai szélesség: <math>2355,00 \text{ m} \times 0,04 \text{ m} \times 0,08 \text{ m} = 7,54 \text{ m}^3</math> Belapolásoknál: <math>2468,00 \text{ m} \times 0,20 \text{ m} \times 0,08 \text{ m} = 39,49 \text{ m}^3</math> összesen: <math>143,22 + 7,54 + 39,49 = 190,25 \text{ m}^3</math></i>	m <sup>3</sup>	190,25		

<b>323 400</b>	<b>Kopóréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek</b>				
323 404	AC 8 kopó <i>Kerékpárút: 687,20 m<sup>2</sup> × 0,03 m = 20,6 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	20,60		
323 406	AC 11 kopó <i>Szélesítések: 1790,30 m<sup>2</sup> × 0,04 m = 71,61 m<sup>3</sup></i> <i>Belapolásoknál: 2468,00 m × 0,40 m × 0,04 m = 39,49 m<sup>3</sup></i> <i>összesen: 71,61 + 39,49 = 111,10 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	111,10		
<b>323 750</b>	<b>Felületi bevonatok</b>				
323 765	Kétrétegű bevonat (BZBz) <i>Csomópontokban a helyszínrajzon jelölt helyeken: 9685,50 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	9 685,50		
<b>324 000</b>	<b>Egyéb útépítési munkák</b>				
324 010	Feszültség elnyelő réteg <i>Szélesítések teljes hosszán 1,00 m-es tekercsben: 2468,00 m × 1,00 m = 2468,00 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	2 468,00		
324 050	Bitumenes tömítőszalag <i>Szélesítések teljes hosszán: 2468,00 m</i>	m	2 468,00		
<b>325 000</b>	<b>Térkő és kőburkolat építése</b>				
325 005	Térkőburkolat építése 6 cm <i>Helyszínrajzon mért felület alapján</i>	m <sup>2</sup>	355,70		
<b>326 000</b>	<b>Szegélyek építése</b>				
326 010	Kiemelt szegély építése <i>Helyszínrajzon lemérve</i>	m	390,00		
326 020	"K" szegély építése <i>Helyszínrajzon lemérve</i>	m	212,00		
326 050	Kerti szegély építése <i>Helyszínrajzon lemérve</i>	m	570,00		
326 060	Döntött szegély építése <i>Helyszínrajzon lemérve</i>	m	45,00		
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>				
<b>331 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések bontása, megszüntetése</b>				
331 110	Oszlopok <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	18,00		
331 120	KRESZ táblák leszerelése oszlopról <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	57,00		
331 125	Változó méretű táblák leszerelése <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	2,00		
331 130	Portálok bontása <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	2,00		

<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>				
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>				
332 115	Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	53,90		
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivitel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	888,30		
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivitel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	342,00		
332 163	Burkolati jelek készítése kézzel (piros színben, tartós kivitel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	173,00		
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>				
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	41,00		
332 230	KRESZ táblák elhelyezése <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	90,00		
332 235	Változó méretű táblák áthelyezése tartószerkezettel <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	1,00		
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>					

## Költségbecslés

### Polgár belterület P3 j. szakasz (Rákóczi Ferenc u

	Tétel	Egység	Mennyiség
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>		
<b>010 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>		
010 015	Megvalósulási tervek elkészítése (lásd P2 szakasz)	Ft	
<b>020 000</b>	<b>Felületek, védelmek</b>		
020 030	Szakfelületek (lásd P2 szakasz)	Ft	
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>		
030 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés (lásd P2 szakasz)	Ft	
030 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás (lásd P2 szakasz)	Ft	
030 060	Létesítmény megvalósítását jelző táblák (lásd P2 szakasz)	db	
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZT ÉPÍTÉS</b>		
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>		
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>		
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>		
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	243,00
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	95,00
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>		
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	28,00
332 230	KRESZ táblák elhelyezése <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	40,00

**Építési költség összesen (nettó):**



## Költségbecslés

### Polgár belterület P4 j. szakasz (Bacsó utca, Árpád utca)

Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>			
<b>010 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>			
010 015	Megvalósulási tervek elkészítése (lásd P2 szakasz)	Ft		
<b>020 000</b>	<b>Felületek, védelmek</b>			
020 030	Szafelületek (lásd P2 szakasz)	Ft		
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>			
030 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés (lásd P2 szakasz)	Ft		
030 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás (lásd P2 szakasz)	Ft		
030 060	Létesítmény megvalósítását jelző táblák (lásd P2 szakasz)	db		
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZT ÉPÍTÉS</b>			
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>			
<b>331 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések bontása, megszüntetése</b>			
331 110	Oszlopok <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	2,00	
331 120	KRESZ táblák leszerelése oszlopról <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	2,00	
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>			
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	142,00	
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	84,00	
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	22,00	
332 230	KRESZ táblák elhelyezése <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	39,00	
<b>334 000</b>	<b>Úttartozékok</b>			
334 060	Poller	db	25,00	
"K"	Kerékpártároló (10 férőhelyes fedett)	db	1,00	
"K"	Kerékpártároló (20 férőhelyes fedett)	db	1,00	
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>				

## Költségbecslés

### Polgár belterület P5 j. szakasz (Fürdő utca)

Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>			
<b>010 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>			
010 015	Megvalósulási tervek elkészítése (lásd P2 szakasz)	Ft		
<b>020 000</b>	<b>Felületek, védelmek</b>			
020 030	Szafelületek (lásd P2 szakasz)	Ft		
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>			
030 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés (lásd P2 szakasz)	Ft		
030 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás (lásd P2 szakasz)	Ft		
030 060	Létesítmény megvalósítását jelző táblák (lásd P2 szakasz)	db		
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZT ÉPÍTÉS</b>			
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>			
<b>331 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések bontása, megszüntetése</b>			
331 110	Oszlopok <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	2,00	
331 120	KRESZ táblák leszerelése oszlopról <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	2,00	
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>			
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	2,00	
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel) <i>Helyszínrajzon mérve</i>	m <sup>2</sup>	37,00	
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	4,00	
332 230	KRESZ táblák elhelyezése <i>Helyszínrajzon jelölve és megszámlálva</i>	db	6,00	
<b>334 000</b>	<b>Úttartozékok</b>			
"K"	Kerékpártároló (20 férőhelyes fedett)	db	1,00	
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>				