

## 9. KÖLTSÉGBECSLÉS

<b>Költségbeclés</b>				
<i>Polgár vasútállomás és Borsod-Abaúj-Zemplén megye megyehatár között kerékpárút létesítése</i>				
<b>P1 j. szakasz</b>				
Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>			
<b>020 000</b>	<b>Felügyelet, védelmek</b>			
020 030	Ft	5,0	200 000 Ft	1 000 000 Ft
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>			
030 015	Ft	1,0	500 000 Ft	500 000 Ft
030 060	Ft	1,0	250 000 Ft	250 000 Ft
<b>100 000</b>	<b>Közművezetékek</b>			
<b>120 000</b>	<b>Villamosvezetékek</b>			
124 000	<b>Út-és közvilágítás, térvilágítás</b>			
124 130	db	1,00	2 500 000 Ft	2 500 000 Ft
<b>200 000</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK</b>			
<b>213 000</b>	<b>Irtás</b>			
213 012	db	30,0	25 000 Ft	750 000 Ft
	Egyes fák kiszedése 41-60 cm törzsméret között			
213 025	m <sup>2</sup>	1 200,0	350 Ft	420 000 Ft
	Bozót és cserje irtás			
213 040	m <sup>2</sup>	5 000,0	150 Ft	750 000 Ft
	Gyomirtás			
<b>214 000</b>	<b>Terület előkészítő földmunkák</b>			
214 050	m <sup>3</sup>	3 108,0	2 600 Ft	8 080 800 Ft
	Alkalmatlan feddérteget leszedése, szállítása P1 szakasz: $430 \times 6,0 \times 0,4 + 1730 \times 0,40 \times 3,00 = 1254,4 \text{ m}^3$			
<b>220 000</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>			
<b>222 000</b>	<b>Földmű építése</b>			
<b>222 100</b>	<b>Földmű építése bevágásból</b>			
222 110	m <sup>3</sup>	1 557,0	2 500 Ft	3 892 500 Ft
	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre P1 szakasz: $1730 \times 3,0 \times 0,3 = 823,2 \text{ m}^3$			
<b>222 200</b>	<b>Földmű építése anyagnyerőhelyről</b>			
222 210	m <sup>3</sup>	2 537,0	2 800 Ft	7 103 600 Ft
	Töltés építése P1 szakasz: $430 \times 5,9 = 2537 \text{ m}^3$			
222 240	m <sup>3</sup>	2 140,9	8 000 Ft	17 127 200 Ft
	Földmű felső 50 cm vtg rétegebe építendő fagyvédő réteg P1 szakasz: $2130 \times 2,8 \times 0,35 = 2087,4 \text{ m}^3$ BM: $220 \times 020 \times 63 \times 0,15 = 53,5 \text{ m}^3$			
<b>223 000</b>	<b>Alakító földmunkák</b>			
223 000	m <sup>3</sup>	2 150,0	410 Ft	881 500 Ft
	Rézsűképzés			
223 030	m <sup>3</sup>	2 150,0	330 Ft	709 500 Ft
	Humuszterítés rézsűs felületen			
223 050	m <sup>3</sup>	2 150,0	250 Ft	537 500 Ft
	Rézsűs felületek rendezése, tüvesítés			
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS</b>			
<b>310 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés</b>			
<b>311 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák</b>			
311 015	m <sup>3</sup>	18,0	12 000 Ft	216 000 Ft
	Burkolat bontása járdán			
311 055	m <sup>2</sup>	220,0	2 500 Ft	550 000 Ft
	meglévő buszperon bontása			
	Kőburkolat bontása meglévő buszoból térkő burkolata			
<b>312 000</b>	<b>Padka, elválasztósáv építése</b>			
312 030	m <sup>3</sup>	324,0	12 500 Ft	4 050 000 Ft
	Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22) P1 szakasz: $2160 \times 0,5 \times 2 \times 0,15 = 324,0 \text{ m}^3$			
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>			
<b>321 000</b>	<b>Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek</b>			
321 010	m <sup>3</sup>	1 080,0	11 500 Ft	12 420 000 Ft
	FZKA zúzottkő alap P1 szakasz: $2160 \times 2,5 \times 0,20 = 1080,0 \text{ m}^3$			
<b>322 000</b>	<b>Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>			
322 015	m <sup>3</sup>	53,5	18 300 Ft	979 050 Ft
	Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4) buszobloknél: $220 \times 0,20 = 44,0 \text{ m}^3$ BM peron: $63 \times 0,15 = 9,5 \text{ m}^3$			
322 075	m <sup>3</sup>	44,0	52 100 Ft	2 292 400 Ft
	CP4/2,7 betonburkolat készítése tervezett buszoblokk: $220 \text{ m}^2 \times 0,20 = 44,0 \text{ m}^3$			
<b>323 000</b>	<b>Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>			
<b>323 300</b>	<b>Kötőréteggént építhető aszfaltkeverékek</b>			
323 320	m <sup>3</sup>	216,0	80 000 Ft	17 280 000 Ft
	AC 11 kotó P1 szakasz: $2160 \times 2,5 \times 0,04 = 216,0 \text{ m}^3$			
<b>323 400</b>	<b>Kapóréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek</b>			
323 404	m <sup>3</sup>	163,9	88 000 Ft	14 423 200 Ft
	AC 8 kopó P1 szakasz: $2160 \times 2,5 \times 0,03 = 162,0 \text{ m}^3$ BM peron $63 \text{ m}^2 \times 0,03 = 1,9 \text{ m}^3$			
<b>326 000</b>	<b>Szegélyek építése</b>			
326 010	m	84,0	5 500 Ft	462 000 Ft
	Kiemelt szegély építése			
326 050	m	4 320,0	3 800 Ft	16 416 000 Ft
	Kerti szegély építése			

Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>			
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>			
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 120	m <sup>2</sup>	650,0	9 500 Ft	6 175 000 Ft
332 125	m <sup>2</sup>	50,0	9 500 Ft	475 000 Ft
332 125	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)			
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)			
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 210	db	20,0	16 900 Ft	338 000 Ft
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz			
332 230	db	20,0	15 400 Ft	308 000 Ft
332 230	KRESZ táblák elhelyezése			
<b>334 000</b>	<b>Úttartozékok</b>			
334 070	m	430,0	12 500 Ft	5 375 000 Ft
334 070	Védőkorlát kerékpáros			
"K"	db	2,0	1 000 000 Ft	2 000 000 Ft
"K"	Buszváró építése (Alma-Rend A típusú)			
<b>400 000</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>			
<b>440 000</b>	<b>Víztelenítés</b>			
<b>441 000</b>	<b>Átereszek</b>			
441 015	m	40,0	55 000 Ft	2 200 000 Ft
441 015	Csőáteresz 0,4 m < belső átmérő ≤ 1,0 m			
<b>442 000</b>	<b>Árak folyóka</b>			
442 040	m	430,0	12 500 Ft	5 375 000 Ft
442 040	Előregyártott folyóka elem			
<b>500 000</b>	<b>HÍD- ÉS MŰTRÁRGYÉPÍTÉS</b>			
"K"	db	1,0	10 000 000 Ft	10 000 000 Ft
"K"	Király-ér medre felett kerékpáros híd			
<b>800 000</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS, KÖRNYEZETVÉDELEM</b>			
<b>820 000</b>	<b>NövénYTELEPÍTÉS</b>			
<b>821 000</b>	<b>Fa, fenyő, cserje ültetése</b>			
821 015	db	40,0	18 000 Ft	720 000 Ft
821 015	10/12 cm törzsátmérőjű kétszer iskolázott sorfák ültetése			
				<b>146 557 250 Ft</b>
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>				

<b>Költségbeclés</b>					
<i>Polgár vasútállomás és Borsod-Abaúj-Zemplén megye megyehatár között kerékpárút létesítése</i>					
<b>P2 j. szakasz</b>					
Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]	
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>				
<b>020 000</b>	<b>Felügyelet, védelmek</b>				
020 030	Szakfelügyelet	Ft	5,0	200 000 Ft	1 000 000 Ft
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>				
030 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	Ft	1,0	500 000 Ft	500 000 Ft
030 060	Létesítmény megvalósítását jelző táblák	Ft	1,0	250 000 Ft	250 000 Ft
<b>200 000</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK</b>				
<b>213 000</b>	<b>Irtás</b>				
213 012	Egyes fák kiszedése 41 -60 cm törzsátmérő között	db	8,0	25 000 Ft	200 000 Ft
213 025	Bozót és cserje irtás	m <sup>2</sup>	300,0	350 Ft	105 000 Ft
213 040	Gyomirtás	m <sup>2</sup>	1 200,0	150 Ft	180 000 Ft
<b>214 000</b>	<b>Terület előkészítő földmunkák</b>				
214 050	Alkalmatlan fedőréteg leszedése, szállítása P2 szakasz: 1015 x 0,40 x 2,0 = 812,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	812,0	2 600 Ft	2 111 200 Ft
<b>220 000</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>				
<b>222 000</b>	<b>Földmű építése</b>				
<b>222 100</b>	<b>Földmű építése bevégásból</b>				
222 110	Bevégásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre P2 szakasz: 1015 x 2,0 x 0,3 = 609 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	609,0	2 500 Ft	1 522 500 Ft
<b>222 200</b>	<b>Földmű építése anyagnyerőhelyről</b>				
222 240	Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg P2 szakasz: 1015 x 3,5 x 0,20 = 710,5 m <sup>3</sup> BM: 440 x 0,20 + 126 x 0,15 = 107,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	817,5	8 000 Ft	6 540 000 Ft
<b>223 000</b>	<b>Alakító földmunkák</b>				
223 000	Rézsűképzés	m <sup>3</sup>	650,0	410 Ft	266 500 Ft
223 030	Humuszterítés rézsűs felületen	m <sup>3</sup>	650,0	330 Ft	214 500 Ft
223 050	Rézsűs felületek rendezése, fűvesítés	m <sup>3</sup>	650,0	250 Ft	162 500 Ft
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS</b>				
<b>310 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés</b>				
<b>311 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák</b>				
311 015	Burkolat bontása járdán meglévő járda és buszperon bontása	m <sup>3</sup>	215,0	12 000 Ft	2 580 000 Ft
311 045	Betonlap burkolatú járda bontása meglévő járda bontása	m <sup>3</sup>	48,0	8 000 Ft	384 000 Ft
311 055	Kőburkolat bontása meglévő buszből térkő burkolata	m <sup>2</sup>	220,0	2 500 Ft	550 000 Ft
<b>312 000</b>	<b>Padka, elválasztósáv építése</b>				
312 030	Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22) P2 szakasz: 1015 x 0,5 x 2 x 0,15 = 152,3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	152,3	12 500 Ft	1 903 750 Ft
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>				
<b>322 000</b>	<b>Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>				
322 015	Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4) P2 szakasz: 1015 x 3,50 x 0,15 = 532,9 m <sup>3</sup> buszöbblöknél: 440 x 0,20 = 88,0 m <sup>3</sup> BM peron: 126 x 0,15 = 18,9 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	639,8	18 300 Ft	11 708 340 Ft
322 075	CP4/2,7 betonburkolat készítése tervezett buszöbblök: 440 m <sup>2</sup> x 0,20 = 88,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	88,0	52 100 Ft	4 584 800 Ft
<b>323 000</b>	<b>Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>				
<b>323 300</b>	<b>Kötőréteggént építhető aszfaltkeverékek</b>				
323 320	AC 11 kötő P2 szakasz: 1015 x 2,0 x 0,04 = 81,2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	81,2	80 000 Ft	6 496 000 Ft
<b>323 400</b>	<b>Kötőréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek</b>				
323 404	AC 8 kopó P1 szakasz: 1015 x 2,0 x 0,03 = 60,9 m <sup>3</sup> BM peron 129 m <sup>2</sup> x 0,03 = 3,9 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	64,8	88 000 Ft	5 702 400 Ft
<b>324 100</b>	<b>Kátyúzás</b>				
324 130	Kátyúk javítása AC 11 keverékkel	m <sup>2</sup>	600,0	8 900 Ft	5 340 000 Ft
<b>325 000</b>	<b>Térkő és kőburkolat építés</b>				
325 005	Térkőburkolat építése 6 cm 1015 x 1,5 = 1522,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 522,5	6 000 Ft	9 135 000 Ft
<b>326 000</b>	<b>Szegélyek építése</b>				
326 010	Kiemelt szegély építése	m	168,0	5 500 Ft	924 000 Ft
326 020	"K" szegély építése	m	1 015,0	5 500 Ft	5 582 500 Ft
326 050	Kerti szegély építése	m	2 030,0	3 800 Ft	7 714 000 Ft

Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>			
332 000	Forgalomtechnikai jelzések létesítése			
332 100	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 120	m <sup>2</sup>	520,0	9 500 Ft	4 940 000 Ft
				855 000 Ft
332 125	m <sup>2</sup>	90,0	9 500 Ft	
332 200	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 210	db	24,0	16 900 Ft	405 600 Ft
332 230	db	24,0	15 400 Ft	369 600 Ft
334 000	<b>Úttartozékok</b>			
334 070	m	200,0	12 500 Ft	2 500 000 Ft
"K"	db	4,0	1 000 000 Ft	4 000 000 Ft
400 000	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>			
440 000	<b>Víztelenítés</b>			
441 000	Átereszek			
441 015	m	10,0	55 000 Ft	550 000 Ft
800 000	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS, KÖRNYEZETVÉDELEM</b>			
820 000	<b>Növénytelepítés</b>			
821 000	Fa, fenyő, cserje ültetése			
821 015	db	10,0	18 000 Ft	180 000 Ft
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>				<b>89 457 190 Ft</b>

<b>Költségbecslés</b>				
<i>Polgár vasútállomás és Borsod-Abaúj-Zemplén megye megyehatár között kerékpárút létesítése</i>				
<b>P3 j. szakasz</b>				
Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>			
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>			
030 015	Ft	1,0	200 000 Ft	200 000 Ft
030 060	Ft	1,0	200 000 Ft	200 000 Ft
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS</b>			
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>			
<b>324 100</b>	<b>Kátyúzás</b>			
324 130	m <sup>2</sup>	350,0	8 900 Ft	3 115 000 Ft
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>			
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>			
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 125	m <sup>2</sup>	50,0	9 500 Ft	475 000 Ft
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 210	db	9,0	16 900 Ft	152 100 Ft
332 230	db	9,0	15 400 Ft	138 600 Ft
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>				<b>4 280 700 Ft</b>

## Költségbeecslés

Polgár vasútállomás és Borsod-Abaúj-Zemplén megye megyehatár között kerékpárút létesítése  
P4 j. szakasz

Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>			
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>			
030 015	Ft	1,0	200 000 Ft	200 000 Ft
030 060	Ft	1,0	200 000 Ft	200 000 Ft
<b>030 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS</b>			
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>			
<b>324 100</b>	<b>Kátyúzás</b>			
324 130	m <sup>2</sup>	220,0	8 900 Ft	1 958 000 Ft
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>			
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>			
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 125	m <sup>2</sup>	30,0	9 500 Ft	285 000 Ft
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)			
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 210	db	4,0	16 900 Ft	67 600 Ft
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz			
332 230	db	4,0	15 400 Ft	61 600 Ft
332 230	KRESZ táblák elhelyezése			
"K"	db	1,0	2 500 000 Ft	2 500 000 Ft
"K"	Z0 férőhelyes fedett kerékpártároló			
				<b>5 272 200 Ft</b>
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>				

<b>Költségbeclés</b>				
<i>Polgár vasútállomás és Borsod-Abaúj-Zemplén megye megyehatár között kerékpárút létesítése</i>				
<b>P5 j. szakasz</b>				
Tétel	Egység	Mennyiség	Nettó egységár [Ft]	Nettó költség [Ft]
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>			
<b>030 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>			
030 015	Ft	1,0	200 000 Ft	200 000 Ft
030 060	Ft	1,0	200 000 Ft	200 000 Ft
<b>100 000</b>	<b>Közművezetékek</b>			
"K"	<b>Út-és közvilágítás, térvilágítás</b>			
"K"	db	4,00	500 000 Ft	2 000 000 Ft
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS</b>			
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>			
<b>324 100</b>	<b>Kátyúzás</b>			
324 130	m <sup>2</sup>	80,0	8 900 Ft	712 000 Ft
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>			
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>			
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 125	m <sup>2</sup>	20,0	9 500 Ft	190 000 Ft
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>			
332 210	db	4,0	16 900 Ft	67 600 Ft
332 210	db	4,0	15 400 Ft	61 600 Ft
332 230	db	1,0	2 500 000 Ft	2 500 000 Ft
"K"	db	1,0		
<b>Építési költség összesen (nettó):</b>				<b>5 931 200 Ft</b>