

ELŐTERJESZTÉS

Képviselő-testület 2019. március 14-én tartandó soron kívüli ülésére

- Tárgy:** Javaslat a TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004 számú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” beruházás megvalósításához szükséges döntésekre
- Előterjesztő:** Tóth József polgármester
- Előkészítő:** Dr. Váliné Antal Mária címzetes főjegyző
Kissné Barta Piroska műszaki irodavezető
Csépanyiné Bartók Margit pénzügyi irodavezető
Léka Gyuláné pénzügyi előadó
- Véleményező:** Pénzügyi és gazdasági bizottság
Humánfeladatok és ügyrendi bizottság
- Iktatószám:** I/324-55/2019.
- Melléklet:** 1. sz. melléklet kerékpárút útépítési engedélye
2. sz. melléklet projekt költségbecslése 2019020
3. sz. melléklet projektterv 2016 évi árazott költségvetése
4. sz. melléklet átnézeti helyszínrajz
5. sz. melléklet tervezői árazatlan költségvetés

Tisztelt Képviselő-testület!

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében megjelenő pályázati felhívásokra 2016. április végétől július elejéig **hét területen** nyújtotta be Önkormányzatunk támogatási kérelmét, így többek között a kerékpárút építésére.

Polgár Város Önkormányzata a 35/2016. (III.17.) számú képviselő-testületi határozatában döntött arról, hogy pályázatot nyújt be a TOP-3.1.1-15. kódszámú, a „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívásra és ezzel egyidejűleg elfogadta a kerékpárút tervezett nyomvonalát a bemutatott tanulmányterv alapján. A képviselő-testületi határozat 3. pontjában meghatározott együttműködési megállapodás Polgár és Tiszaújváros Város Önkormányzata között megkötésre került.

A benyújtott pályázatokról 2017. év májusában született döntés, melynek értelmében a **kerékpárút fejlesztésére 400 millió forint összegű** támogatás került megítélésre. A Támogatási Szerződés aláírást követően 2017. június 2-án lépett hatályba. Ezt követően az Önkormányzat megkezdte a projekt megvalósítását.

A projekt előkészítő szakaszában tervezett és megvalósított feladatok:

- A projekt előkészítés dokumentumai közül 2016. évben elkészültek az alábbiak: a műszaki megalapozó dokumentum és a megvalósíthatósági tanulmány.
- A projekt előkészítés dokumentumai közül 2017. évben elkészült a Kerékpár Hálózati Terv, valamint a szemléletformáló kampány részletes tartalma kidolgozásra került. A közúti biztonsági auditok elkészítésére vonatkozó szerződés 2017. november 20-án megkötésre került, mely alapján az engedélyezési tervdokumentációra vonatkozó Polgár vasútállomás és Borsod-Abaúj-Zemplén megye megyehatár közötti kerékpárút –engedélyezési tervhez kapcsolódó közúti biztonsági auditjelentés elkészítésre került.

- 2018. évben a projekt környezeti állapotértékelési dokumentuma és az engedélyes szintű tervek készültek el.
- A tervező az engedélyes szintű terveket leszállította 2018. április 30-án, amelyek benyújtásra kerültek a hatóságok felé engedélyezésre 2018. szeptember 18-án. A kerékpárútra vonatkozó utépítési engedélyt az önkormányzatunk 2019. február 19-én megkapta, amely 2019. március végére válhat jogerőssé.
A hosszadalmas engedélyezési eljárás oka, hogy a tervező az utépítési engedélyre vonatkozó eljárási kérelmet hiányosan nyújtotta be a közlekedési hatósághoz. A hatósági eljárásban a hiányosságok nem voltak pótolhatók, ezért 2018. október 25-től az engedélyezési eljárás felfüggesztésre került. A hiánypótlás során az építés miatt igénybe vett földterületek művelés alóli kivonását kellett kezdeményezni a földhivatali hatóságnál. A hiánypótlás teljes körűen 2019. január 23-án történ meg, ezt követően a hatóság az eljárást lefolytatta, és **a kerékpárútra az utépítési engedélyt 2019. február 19-én kiadta.** (1. sz. melléklet kerékpárút utépítési engedélye)
- A tervező a kiviteli terveket az építési engedély jogerőre emelkedését követően készítheti csak el. Az elhúzódo engedélyezési eljárás és az engedély hirdetményes közzlése és annak jogerősítése miatt a kiviteli tervek készítésére – az időszerűen átdolgozott projekt megvalósítási ütemterv szerint - rövid idő áll rendelkezésre, annak 2019. április 30-ig kell elkészülnie. A kerékpárút utépítési engedélyében több olyan kiegészítendő tervezői feladat került előírásra, melyet a tervező nem készített elő. Többek között az erdészeti hatósági, a vízjogi engedélyezési, a híd külön kiviteli tervi engedélyezése, az elektromos hálózat kiváltás és áthelyezés tervezése és engedélyeztetése hiányzik még, továbbá az érintett közmű kezelőknek többsége a kiviteli terv egyeztetését és annak jóváhagyását írta elő.
- A jogerős engedélyek, a véglegesített kivitelezési tervdokumentáció és a tervezői árazott és árazatlan költségvetés elkészítését követően indítható az építési-kivitelezési munkálatokra vonatkozó közbeszerzési eljárás. A közbeszerzési eljárás lebonyolítására vonatkozó szerződés megkötésre került. A közbeszerzés előkészítése folyamatban van, **a tervezési feladatok pótlását követően 2019. április 30-ától megindíthatóvá válhat az eljárás.** A projekt összköltségének 88,6 %-át teszik ki az építési költségek, amelyek kötelezettség vállalása nem kezdődhet meg a közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül.
- A közbeszerzési eljárás indításának feltétele a jogerős építési engedély alapján elkészített kiviteli terv és árazott költségvetés elkészítése. A tervező az előkészített kiviteli tervhez költségbeclést készített. (2. sz. melléklet projekt költségbeclése) Az előterjesztés mellékleteként csatolt előzetes költségeket a tervező nettó **415.787.050 forintban** (bruttó 528.049.554,- Ft) állapította meg. A 2019. március 5-én tartott tervezői egyeztetés alkalmával a tervező arról nyilatkozott, hogy műszaki tartalomcsökkentéssel nettó 360.000.000,- Ft (bruttó 457.200.000,- Ft) összegre csökkenthető a kivitelezés költsége.
- A projekttervezéskor a 2016 évi pályázati dokumentációban az építéshez kapcsoló költségek nettó 278.980.630,- Ft (bruttó 354.305.400,- Ft) összegben támogatottak. (3. sz. melléklet projektterv 2016 évi árazott költségvetése)
- Fentiek ismeretében nagyságrenddel, magasabb árral tervezett a projekt kiviteli költségvetése, mint a 2016 évi pályázati dokumentációban tervezett költség, továbbá

egyértelműen magasabb mint nettó 300 millió forint. Ez azt is jelenti továbbá, hogy a közbeszerzési eljárás típusa 'nyílt beszerzés', amelynek lebonyolítási időigénye hosszabb, mint az egyszerű meghívásos eljárásé. A Támogatási Szerződés módosítása folyamatban van, az ismertetettek alapján a projekt megvalósíthatósági ütemtervét módosítani szükséges, így a projekt tervezett befejezésének várható idejét 2019. 03. 31-ről 2020.06.02-ára a megengedett legutolsó időpontra javaslom átütemezni.

- Vizsgáltuk annak lehetőségét, hogy csökkenthető-e a műszaki tartalom olyan mértékben, hogy az közelítsen a projekt 2016 évi tervezett költségvetéséhez. Ilyen mértékű költségcsökkentés egyszerű műszaki tartalom-csökkentéssel nem eszközölhető, azonban az építési engedélyt érintő műszaki tartalom-módosítással vagy/és indikátor-csökkentéssel - mely maximum 75 %-ra csökkenthető - tartható lehetne a nettó 300 millió forint alatti költségvetés. A projekt indikátora a megépítendő kerékpárút/sáv/nyom hossza, ez a csökkentés azt jelenti, hogy a pályázott és megépítendő 8,74 km hosszú kerékpárútból maximum 2,185 km hagyható el.
- 1. A tervező javaslata alapján a P1 jelű szakaszból 893 m kerékpárút építése kerülne elhagyásra (beazonosítása a 4. sz. melléklet átnézeti helyszínrajzon), azaz a Tiszai úti tanyáktól a megyehatárig lévő szakasz nem kerülne megépítésre. Ez azonban a projekt céljával és a megvalósítandó műszaki-szakmai követelményekkel ellentétes, ezt az Irányító Hatóság valószínűleg nem engedélyezi. E javaslat előnye lehet az, hogy a tervező nyilatkozata alapján ez a változat 300 millió nettó költség alatt megvalósítható lehetne. (5. sz. melléklet tervezői árazatlan költségvetés)

Az előkészítési szakaszban vizsgáltuk továbbá az alábbi költségcsökkentésre vonatkozó lehetőségeket is:

- 2. a P2 szakasz csökkentett nyomvonal hosszúsággal valósulna meg, a városközpontot érintő kerékpárút a Selypes hídtól a Bacsó-Rákóczi út kereszteződéséig nem épülne meg, összesen ez a szakasz 2,08 km kerékpárút hosszúsággal lenne rövidebb. E javaslat előnye: a műszaki tartalom-csökkentéssel a minimum teljesítendő indikátor megvalósulna, a projekt előírásával és céljával összhangban van, folyamatosan kerékpározható útvonal jönne létre, továbbá ezen indikátor-csökkentéssel jelentős költségcsökkentés valósulhat meg. Hátránya azonban, hogy a városközpontba történő biztonságos kerékpározás nem valósul meg, azaz a kerékpárosok a kijelölt kerékpárútról csak a Rákóczi utcáról tudják kerékpárúton megközelíteni a városközponti részt.
- 3. a P3 szakaszokon tervezett nyomvonal egyrésze törlésre kerülne – Rákóczi utcai szakasz a Fürdő utcai szakaszig - azaz a meglévő közlekedési létesítményeken felfestendő kerékpársávok és nyomvonalak nem kerülnek kialakításra összesen: 1.719 méter hosszban. A Selypes hídtól a Fürdő utcáig tartó szakaszon (339 méter) kerülne kialakításra a kerékpáros nyom felfestése. E javaslat előnye: hogy minimális költségcsökkentés valósulhat meg (kb. 5 mFt), hátránya: minimális költségcsökkentés mellett jelentős indikátor csökkenéssel jár.
- 4. a P4 és P5 szakaszok tervezett nyomvonala teljes egészében törlésre kerülne – Dante utca a temetőig (1.480 méter) és a külön álló Fürdő utcai szakasz (430 méter) - azaz a meglévő közlekedési létesítményeken felfestendő kerékpársávok és nyomvonalak nem kerülnek kialakításra összesen: 1.910 méter hossz. E javaslat előnye: hogy minimális

költségcsökkentés valósulhat meg a szakaszok elhagyásával (kb. 5 -5 mFt), hátránya: minimális költségcsökkentés mellett jelentős indikátor csökkenéssel jár.

A pályázat benyújtása, a támogató döntést követően az elhúzódó előkészítés miatt a közel három év alatt jelentős áremelkedés volt az építőiparban, ennek oka egyrészt a minimálbér és a garantált bérminimum emelése, a projektekben tevezett építési, beruházási munkálatoknál az építőanyagok árának emelkedése, illetve a beruházások egyszerre történő megvalósítása drágítja a kivitelezést, ami adott esetben csökkenti a megvalósításra rendelkezésre álló forrást, ráadásul az építőipari kapacitás amúgy is szűkös.

A gondot már 2017 évben érzékelték az Irányító Hatóság is, így az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségnövekménye támogathatóságáról megszületett a 17/2017. (II.1.) Kormányrendelet. A rendelet értelmében, ha a költségnövekmény nem éri el az eredeti kivitelezésre vonatkozó támogatási összeg 15%-át, akkor a Kedvezményezettnek az irányító hatóság felé alá kell támasztani a költségnövekmény piaci árak való megfelelést. Ez egy egyszerűbb eljárás, míg a 15 %-ot meghaladó költségnövekmény esetén igazságügyi szakértő kirendelése szükséges, továbbá a jelenleg érvényes szabályozás alapján 30 %-ot meghaladó költségnövekmény nem támogatható.

Tájékoztatást kaptunk arról, hogy amennyiben a projekt indikátora csökkentésre kerül, abban az esetben az Irányító hatóság a 15% vagy esetleg 30%-os támogathatóságát kockáztatja.

A fentebb ismertetett projekt indikátor-csökkentéssel járó műszaki tartalom módosítások mindhárom esetben azt eredményeznék, hogy Önkormányzatunk eleshet a 15%-os ráemelés lehetőségétől, mely összesen 41.847.095,- Ft+ Áfa = 53.145.810,- Ft támogatást jelentene. A megítélt projektmegvalósításra rendelkezésre álló forrás és a 15%-os ráemelés összege (nettó 278.980.630,-Ft + nettó 41.847.095,- Ft) mindösszesen bruttó 407.451.210,-Ft lehet.

A fentiek alapján javasoljuk, hogy a projekt eredeti célja szerinti műszaki tartalom és az ezzel együtt járó indikátorok kerüljenek megvalósításra, ehhez azonban a bemutatottak és az előzetes tervezői költségbecslés alapján szükségessé válik a projekthez többletforrás biztosítása.

Fontos körülmény továbbá, hogy amennyiben projekt költségvetése nettó 300 millió forint fölé emelkedik, abban az esetben ezzel együtt járó folyamat, hogy a közbeszerzési eljárás típusa 'nyílt beszerzés', amelynek lebonyolítási időigénye hosszabb, mint az egyszerű meghívásos eljárásé.

A projekt pénzügyi, finanszírozási körülményei

Polgár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2019. február 14.-én tartott ülésén az adósságot keletkeztető ügyletekből eredő fizetési kötelezettségek, valamint a saját bevételek meghatározásáról döntött a 2019. évi költségvetési rendelettel összhangban a 13/2019. (II.14.) sz. Kt határozat keretében.

A település 2019. évi költségvetésében betervezett 6 x 10.000.000,-Ft - felhalmozási célú hitelfelvétel - tartalmazza az elnyert 3 db TOP pályázathoz kapcsolódóan (kerékpárút megvalósítása, óvoda kapacitásbővítése, piac felújítása) a 2016. évi pályázat benyújtásakor beárazott és a 2019. évben várható építési kiadások közötti többletköltségek fedezetét, a 2 db VP-s pályázathoz (szociális konyha felújítása, külterületi út felújítása) kapcsolódó várható építési kiadások többletköltségét, valamint a Kárpát utca felújításának részbeni forrását.

Az adósságot keletkeztető ügyletekről szóló kitekintő határozat A) pontja a „TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004 számú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” című projekt kiegészítő forrásaként 10.000.000 Ft összegű fejlesztési célú hitelt tartalmaz.

A projekt megvalósításához pályázati támogatásból rendelkezésre álló forrás összege nettó 278.980.630 Ft (bruttó 354.305.400 Ft).

Az engedélyes terv alapján, szűkített műszaki tartalommal készült tervezői költségbecslés alapján a szükséges forrás nettó 360.000.000 Ft (bruttó 457.200.000 Ft).

A tervezői költségbecslés és a rendelkezésre álló pályázati forrás közötti különbség bruttó 102.894.600 Ft. A közbeszerzési eljárás lebonyolítását követően a kivitelezői szerződés csak a teljes pénzügyi fedezet biztosítása esetén írható alá.

A hiányzó fedezet biztosítása érdekében elsődlegesen az önkormányzat 2019. évi költségvetésén belüli forrásátcsoportosítási lehetőségeket szükséges megvizsgálni.

Javaslom, hogy a költségvetés „Céltartalék a pályázatok előkészítésére és megvalósítására” elnevezésű előirányzatából 10.000.000 Ft összeg a projekt építési-kivitelezési költségére kerüljön átcsoportosításra.

Ezt követően a hiányzó forrás bruttó 92.894.600 Ft, mely összeg fejlesztési célú hitel felvételével biztosítható, így a közbeszerzési eljárás lefolytatását követően a kivitelezői szerződés megkötéséhez szükséges fedezet biztosítható. A fejlesztési célú hitel összege 10.000.000 Ft helyett 92.894.600 Ft összegben kerül rögzítésre.

Az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségnövekménye támogathatóságáról szóló 17/2017. (II. 1.) Kormány rendeletben foglaltak értelmében a támogatási szerződés megkötését követően felmerült költségtöbblet támogatása 15%-os mértékig igényelhető, a támogatási szerződésmódosítás kezdeményezésével. Jelen beruházás esetében a kiegészítés összege nettó 41.847.095.-Ft (bruttó 53.145.810 Ft). (E támogatás a későbbiek során kerül jóváhagyásra az önkormányzat igénylése alapján, ezért a döntés meghozataláig, a kivitelezői szerződés aláírásához az önkormányzat költségvetésén belül ideiglenes jelleggel forrás biztosítása szükséges a bruttó fedezet rendelkezésre állása érdekében.

A 15%-os kiegészítő támogatás bruttó összegével számolva a rendelkezésre álló állami forrás és az előirányzat átcsoportosítás összege bruttó 417.451.210 Ft. A kivitelezés becsült költsége bruttó 457.200.000 Ft, így a fejlesztési célú hitel szükséglet ténylegesen bruttó 39.748.790 Ft. A hitel visszafizetés időtartama 1 év türelmi időt követően 10 év.

A projekt megvalósításához szükséges hitel összege meghaladja a 10.000.000 Ft-ot, ezért kormányzati engedélyhez kötött. A kormányzati engedélyeztetési eljárás két részből áll:

- az önkormányzat (előzetes) adatszolgáltatása a fejlesztési célú adósságkeletkeztetési szándékáról,
- az önkormányzat adott ügylethez való kormányzati hozzájárulás iránti kérelme.

Az adósságot keletkeztető ügyletek előzetes adatszolgáltatásának határideje 2019. március 18.-a, mely a kérelem benyújtásához hasonló módon az Önkormányzati Előirányzat-gazdálkodási Modul (ÖNEGM) rendszeren keresztül történik. A kérelem az adatszolgáltatást követően bármikor benyújtható, de legkésőbb 2019. november 10.-ig. A benyújtott kérelemről a Kormány a benyújtást követő 3 hónapon belül döntést hoz.

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 29/A. § alapján az Önkormányzat jogszabályban meghatározottak szerinti saját bevételeinek és a Stabilitási tv. 3. § (1) bekezdése szerinti adósságot keletkeztető ügyleteiből eredő fizetési kötelezettségeinek a költségvetési évet

követő három évre várható összegét a döntéshozatalhoz kapcsolódóan a képviselő-testület számára bemutatni szükséges, így ezek az adatok a határozat 1.sz. mellékleteként kerülnek bemutatásra .

Tisztelt Képviselő-testület!

A kerékpárút építés projekthez kapcsolódóan az előterjesztés teljeskörű információt nyújt a projekt jelenlegi műszaki jellemzőiről, a megvalósítás pénzügyi körülményeiről.

Előterjesztőként javaslom, hogy a Képviselő-testület határozatban erősítse meg döntését a kerékpárút megvalósítása tekintetében.

Továbbiakban szükségesnek tartjuk annak rögzítését is, hogy a projekt az eredetileg tervezett, teljes nyomvonalon valósuljon meg, indikátor csökkentés nélkül.

Megerősítendő a Képviselő-testület által, hogy a projekt építési engedélyét nem érintő, műszaki tartalom csökkentése indokolt.

Az eredeti tervben szereplő építési költség jelentős növekedése kapcsán a hiányzó forrás pótlására kezdeményezem a 2019. évi költségvetésben szereplő – a projektekre meghatározott 10.000.000 Ft fejlesztési célú hitel előirányzatát 92.894.600 Ft összegre módosítani (ebből a 15%-os kiegészítő támogatásról szóló pozitív döntést követően a tényleges hitel szükséglet 39.748.790 Ft). Ez a hitel összeg a költségvetéssel egyidejűleg jóváhagyott adósságot keletkeztető ügyletek közül az egyetlen, amely kormányengedély köteles, azaz kérelem benyújtása szükséges a kormányzati jóváhagyáshoz.

Kezdeményezem, hogy az önkormányzat a projekt építési költségének 15%-os növekménye összegére – 53.145.810 Ft - a kiegészítő támogatási igény kerüljön benyújtásra.

Tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a projekthez kapcsolódóan 2016. évtől kezdődően az alábbi tételek kerültek kifizetésre: műszaki megalapozó dokumentum bruttó 3.556.000 Ft, megvalósíthatósági tanulmány bruttó 2.514.600 Ft, Kerékpár hálózati terv bruttó 1.905.000 Ft, környezeti állapotértékelés dokumentuma bruttó 762.000 Ft, az engedélyes szintű tervek bruttó 4.572.000 Ft.

Az előterjesztésben foglaltak szerinti előirányzat módosításokhoz kapcsolódóan a 2019. évi költségvetési rendelet módosítása is szükséges, mivel az az előzetes adatszolgáltatás mellékletét képezi. A rendelet-tervezet a képviselő-testületi ülésen kerül kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, javaslataival kiegészíteni, és a határozati javaslatot és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Polgár, 2019. március 13.

Tisztelettel:

**Tóth József
polgármester**

Határozati javaslat
.../2019 (.....) sz. határozat

Polgár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a „TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004 számú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” elnevezésű beruházás megvalósításához szükséges döntésekre vonatkozó javaslatot és az alábbi határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület megerősíti azon döntését, miszerint a Borsod-Abaúj-Zemplén megye megyehatár közötti kerékpárút polgári szakaszát megépíti a „TOP-3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” elnevezésű projekt keretében.
2. A Képviselő-testület a kerékpárutat a pályázatban meghatározottak szerinti nyomvonalakon kívánja létrehozni, teljes hosszában, indikátor csökkentés nélkül.
3. A Képviselő-testület a projekt megvalósíthatósága érdekében szükséges, a létrejövő kerékpárút használhatóságát, a megfelelő minőséget nem befolyásoló, építési engedélyt nem érintő műszaki tartalom csökkentéssel egyetért.
4. A projekt megvalósításához - adósságot keletkeztető ügylet keretében - bruttó 92.894.600 Ft összegű fejlesztési célú hitel felvételt határoz meg forrásként, mely összeg a kiadási oldalon a projekt építési költség előirányzatát növeli. A hitel igénybevételhez kapcsolódóan kormányzati engedély iránti kérelem benyújtásával egyetért.
5. A Képviselő-testület a 4. pont szerinti fejlesztési célú hitel előirányzatát - a beruházás 15%-os mértékű költségnövekményének összegével - 53.145.810 Ft-tal a kiegészítő támogatásról szóló jóváhagyó döntést követően csökkenti.
6. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a „TOP-3.1.1-15. Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” elnevezésű projektre vonatkozóan az építési költség 15 %-os költségnövekményének összegéig - 53.145.810 Ft - a kiegészítő támogatás igénylése érdekében a szükséges intézkedést tegye meg.
7. A Képviselő-testület a 13/2019. (II.14.) számú határozatát úgy módosítja, hogy a Polgár Város Önkormányzata saját bevételei összegét, valamint az adósságot keletkeztető ügyleteiből eredő fizetési kötelezettségeinek a 2019. évre, valamint a tárgyévet követő három évre várható összegét a határozat 1. számú mellékletét képező tartalommal állapítja meg.
8. Polgár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az adósságot keletkeztető ügyletekhez történő hozzájárulásról szóló 353/2011. (XII.31.) Korm. Rendelet 3. § (2) bekezdésében foglaltak alapján az adósságot keletkeztető ügyleteit, a hitelfelvétel fejlesztési céljait és a fejlesztési célokhoz kapcsolódó adatok közül az A) „TOP-3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” című projekt kiegészítő forrás elnevezésű fejlesztési célt az alábbiak szerint állapítja meg:

A) „TOP-3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” című projekt kiegészítő forrás

- tervezett fejlesztési célú hitel összege:	92 894 600 Ft
- fejlesztési cél:	önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztésként az Integrált Településfejlesztési Stratégiával összhangban a városi, illetve a Tiszaújvárossal összeköttetést biztosító kerékpárút-hálózat kiépítése
- az önkormányzat számára törvényben meghatározott azon feladat, amelyre a fejlesztés irányul:	Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 13. § (1) bekezdés 2. pontjával meghatározott településüzemeltetés 8,74 km hosszú új kerékpáros útvonal, ebből: önálló kerékpárút 2,91 km, kerékpársáv: 2,08 km, nyitott kerékpársáv/kerékpáros nyom: 3,75 km
- fejlesztéssel létrejövő kapacitás	
- a fejlesztés bruttó forrásigénye	512 894 600 Ft
- az ügylet egybeszámított értéke, amely során az egyazon fejlesztési cél megvalósításához kapcsolódó adósságot keletkeztető ügyletek értékét egybe kell számítani	92 894 600 Ft
- tárgyévi saját bevétel összege	331 229 943 Ft
- tárgyévet megelőző években keletkezett ügyletekből eredő fizetési kötelezettség	0 Ft
- az ügylet típusa	fejlesztési célú hitel
-az ügylet futamideje	60 hónap
-az ügylet devizaneme	HUF

Határidő: értelemszerűen
illetve a 7. és 8. pontban foglaltakra legkésőbb 2019. március 18.
Felelős: Tóth József polgármester