

TERV-TÁR Bt.

**POLGÁR
ÖNKORMÁNYZATI KEZELÉSŰ BELTERÜLETI
ÚTHÁLÓZAT FORGALMI REND
FELÜLVIZSGÁLATA**

2016



EGYÉB FORGALOMTECHNIKAI JAVASLATOK

Polgári Polgármesteri Hivatal Műszaki Irodával történt egyeztetés alapján a forgalmirend felülvizsgálat kiegészítéseként kérte az alábbi problémás helyszínek megvizsgálását, és azokra beavatkozási javaslatok adását:

1. Gorkij fasor baromfinevelő telep üzembe helyezését követően az úthasználók körének korlátozása és annak betartatása az út állagának megóvása érdekében
2. Dante utca végén lévő üzemek teherforgalmának kitiltása a Táncsics utcáról
3. Hajdú utca és Bem József utca között mezőgazdasági vontatókkal való átközlekedés korlátozása
4. Bacsó- Árpád-Rákóczi utcákon történő sárfelhordás kezelése
5. Mikszáth utca egyirányúsítása a Penny Market Áruházról
6. Templom mögött a Báthory utca kétirányúsítása
7. Taskó utca és a 314 hrsz-ú utca csatlakozásánál az ívben való megállás megvizsgálása
8. Üdülő övezet forgalmirend

Fenti problémákat megvizsgáltuk és arra az alábbi javaslatokat tesszük:

AD.1.: Gorkij fasor baromfinevelő telep üzembehelyezését követően az úthasználók körének korlátozása és annak betartatása az út állagának megóvása érdekében

Az utca elején ki van helyezve a KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla, mely forgalomtechnikai szempontból megoldás a problémára. Az útállapot megtartása érdekében ennek betartatására kell nagyobb figyelmet helyezni, melyet az alábbi módokon lehetséges az út megfelelő teherbírására történő átépítéséig megvalósítani:

1. Polgármesteri Hivatal megfelelő szerve ellenőrzi, hogy a korlátozást betartják-e, és amennyiben nem, úgy arra vonatkozóan a hatáskörében megtehető szankciókat érvényesíti
2. Polgármesteri Hivatal felkéri a Rendőrséget, mint a kialakított közlekedési rend betartásáért felelős hatósági szervet a fokozottabb ellenőrzésre, és szükséges hatósági eljárások lefolytatására, azzal, hogy az elkövetőre vonatkozóan az adatokat adja meg, mert a szabályok megsértőjével szemben kártérítési eljárást lefolytatását kezdeményezi
3. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály kiemelt tengelysúly és össztömeg ellenőrzését kéri azzal együtt, hogy jogszabályi

előírások szerint a tilalom megszegőjével szemben járjon el, mellről a Hivatalt is értesítse.

AD.2.: Dante utca végén lévő üzemek teherforgalmának kitiltása a Táncsics utcáról

A Táncsics utca elején a Dante utca irányából érkező közlekedők felé ki van helyezve a KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla, mely megtiltja a nagyobb gépjárműveknek erre való közlekedését. A tilalomnak érvényt kell szerezni az 1-es pontban leírt cselekvési javaslatok szerint.

Amennyiben ez sikerrel jár, akkor várhatóan a forgalom áterelődhet a Szabadság utcára, ahol a korlátozás bevezetésével szintén meg kell tiltani a behajtásokat. Segíteni lehet a tilalom bevezetésén felül a forgalom lefolyásának irányát azzal is, ha a Árpád - Bacsó – Rákóczi utca kereszteződésében megfordítjuk az elsőbbségi jogviszonyokat, így kedvezőbb az egyenesen áthaladás a Hősök útja irányába.

Amennyiben a tilalom kikerülésére rendszeresen igénybe vesznek egyéb alternatív útvonalakat, akkor ott a tilalom bevezetésével kell a nemkívánatos forgalmat kitiltani.

AD.3.: Hajdú utca és Bem József utca között mezőgazdasági vontatókkal való átközlekedés korlátozása

A mezőgazdasági vontatók inkább a kiépített lakossági utcákat használja, mint a Bacsó utcát, vagy a település határában lévő földutat. Ez problémát jelent az utcák burkolatának állapotára, mivel azok nem ilyen forgalomra vannak méretezve, illetve problémát jelentenek az ott lakóknak is.

A helyszínt megvizsgálva látható, hogy a régi 35-ös főút és a Bem utca között több, közvetlen átkötést biztosító utca van (Somogyi, Bajcsy, Ságvári, Kárpát, Erdei, Toldi, Lehel). Mivel mindegyik külön - külön is biztosítani tudja a két főforgalmi út közötti átközlekedést, ezért mindegyiket egyenként kell megvizsgálni. Vizsgálat alapján vagy a város területén több helyen is alkalmazott KKSz. 38. ábraszámú ösztömögre vonatkozó „Súlykorlátozás” bevezetésével, vagy a KKSZ. 45. „Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos” jelzőtáblák az utcák mindkét végén történő kihelyezésével kell a nemkívánatos forgalmat kitiltani.

A tilalom bevezetését követően az 1-es pontban leírt ellenőrzéseket szükséges folyamatosan végezni.

AD.4.: Bacsó- Árpád-Rákóczi utcákon történő sárfelhordás kezelése

A megjelölt utcákra még ki nem épített utcák, mezőgazdasági feltáró utak csatlakoznak.

Tavaszi és őszi időszakban fokozottan jelentkezik ezen csatlakozásoknál sárfelhordás, mely veszélyezteti a közlekedés biztonságát.

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) kimondja:

63. § (1) Aki a közutat vagy a közúti jelzést megrongálta, beszennyezte vagy a közútra a közlekedés biztonságát, zavartalanságát hátrányosan befolyásoló tárgyat juttatott, köteles a keletkező veszély elhárításáról gondoskodni, illetőleg ameddig az nem lehetséges, a veszélyről a közlekedés többi résztvevőjét tájékoztatni.

(2) Földútról szilárd burkolatú útra való ráhajtás előtt a járműről a rátapadt sarat - amely a szilárd burkolatú utat beszennyezheti - el kell távolítani.

Fentiek értelmében aki az utat beszennyezi, annak kötelessége azt megszüntetni, vagy annak megszüntetéséig azt jelezni. Ennek megfelelően -az utak sárrázó szakaszainak vagy teljes kiépítéséig- az alábbi megoldási javaslatok léteznek:

1. folyamatosan hosszabb ideig tartó ilyen jellegű probléma esetén annak okozóját, okozóit kötelezni, hogy a közútkezelővel egyeztetett módon a veszély jellegének megfelelő jelzésrendszer kerüljön ki, mindezzel egyidőben pedig a folyamatos takarítást biztosítsa
2. amennyiben az előző pontban leírtak nem teljesülnek, úgy a veszély megszüntetését az okozó költségeire el kell végeztetni, és a szabályok megszegője ellen a közúti közlekedés veszélyeztetése miatt eljárást kell kezdeményezni,

AD.5.: Mikszáth utca egyirányúsítása a Penny Market Áruházról

A Penny Market Áruház a Mikszáth Kálmán utcán keresztül csatlakozik a Hősök útjához. Az utca jelenleg teljes hosszában kétirányú, így az élelmiszer áruházba érkező forgalom egy része nem a főút felől, hanem ezen a lakossági utcán keresztül érkezik bevásárolni.

Az utca kialakítása jelenleg nem alkalmas ilyen forgalom lebonyolítására, ezért indokolt az ott átközlekedő forgalom részleges korlátozása. A korlátozás bevezetésénél figyelembe kell venni az ott lakók szükségleteit és igényeit, és annak megfelelő korlátozás bevezetése indokolt.

Egy lehetséges megoldás, hogy az utcát a Penny parkolójának be-, és kijáratától a Gárdonyi Géza utca irányába egyirányúsítjuk.

A bevezetéshez szükséges kihelyezendő, bevonandó jelzőtáblákat az II. számú melléklet tartalmazza.

AD.6.: Templom mögött a Báthory utca kétirányúsítása (III.sz melléklet)

Báthory utca jelenleg egyirányú a Honvéd utca felől a Munkácsy utca irányába a Hunvéd utcától a templom mögötti szakaszán.

A bevezetésekor vizsgálva volt ezen szakasz kétirányúvá tétele, de a jelenlegi burkolat szélessége -bár a forgalom a padkát használva el tudna egymás mellett közlekedni-, a szabványoknak, műszaki előírásoknak nem felel meg. Ennél is nagyobb probléma, hogy ha a Munkácsy utca felől a Honvéd utca irányába közlekedő forgalom a Honvéd utcához érve elsőbbséget kellene adjon a jelzőtáblával védett útvonalon közlekedőknek, de ahhoz a rálátási háromszög nem biztosított, így ez balesetveszélyes lenne.

Fentiek figyelembe vételével az útszakasz jelenlegi forgalmi rendjének megtartását javasoljuk.

AD.7.: Taskó utca és a 314 hrsz-ú utca csatlakozásánál az ívben való megállás megvizsgálása

Megjelölt helyszínen a gépjárművek a burkolat szélén, padkán megállnak. Bár ez a parkoló gépjármű vezetőjének szempontjából nem tűnhet veszélyesnek, de az úton közlekedők számára a beláthatóságot korlátozzák. A helyszínen a megállás nincs korlátozva, ami alapján még szabályosnak is tűnhet.

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) kimondja:

40. § ...

(5) Tilos megállni:

c) be nem látható útkanyarulatban, bukkanóban vagy más olyan helyen, ahol a járművet a többi jármű vezetője kellő távolságból nem észlelheti;

d) körforgalmú úton, útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságon belül, ha a közúti jelzésből más nem következik; ...

Bár a KRESZ egyértelműen tiltja az ilyen, és ehhez hasonló helyeken való megállást, de a viták elkerülésének érdekében ezt jelzőtáblák kihelyezésével egyértelműen ki lehet jelölni.

A bevezetéshez szükséges kihelyezendő, bevonandó jelzőtáblákat az IV. számú melléklet tartalmazza.

AD.8.: Üdülő övezet forgalmirend

Jelenleg a Fürdő, Hévíz, Nyárfa, Tölgyfa, Erdő, Akácfa, Fenyőfa, Pacsirta és Csalogány utcák lakó-, pihenő övezetnek vannak kijelölve. Övezeten belül egyes keresztezésekben KKSZ.9. „Elsőbbség adás kötelező!” jelzőtáblával szabályozott útkereszteződések is találhatóak.

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről III. fejezete - Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése, forgalomcsillapítása az alábbi előírásokat tartalmazza lakó-pihenő övezet kijelölésére:

10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,*
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,*
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,*
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.*

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.

Fentiek értelmében a Fürdő utca nem jelölhető ki ilyen övezetnek, illetve a belső területeken lévő elsőbbséget szabályozó táblákat el kell távolítani. Ennek eredménye képpen a Pacsirta és Csalogány utcáknál ismételten ki kell helyezni az övezetet jelölő táblákat.

Fürdő utca forgalomszabályozására a 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölését javasoljuk.

A bevezetéshez szükséges kihelyezendő, bevonandó jelzőtáblákat az V. számú melléklet tartalmazza.

Fentiekben leírt változatok javaslatok, melyeket a közút kezelőjének elrendelésével, és/ vagy hozzájárulásával lehet bevezetni.