

TERV-TÁR Bt.

**POLGÁR
ÖNKORMÁNYZATI KEZELÉSŰ BELTERÜLETI
ÚTHÁLÓZAT FORGALMI REND
FELÜLVIZSGÁLATA**

2016



2016. december 15.

UTCAJEGYZÉK -TARTALOMJEGYZÉK

UTCAJEGYZÉK -TARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. VÁROSI UTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATÁNAK BEMUTATÁSA, SZÜKSÉGES INTÉZKEDÉSEK.....	9
II. 2011-2015 ÉVI BALESETI ADATOK, BALESETI ADATOK ÉRTÉKELÉSE.....	21
III. VÁROSI UTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVEK.....	27
ADY ENDRE UTCA	29
ADY ENDRE (2226 HRSZ-Ú) UTCA	31
ADY ENDRE (2248 HRSZ-Ú) UTCA	32
AKÁCFA UTCA.....	33
ALKOTMÁNY UTCA	34
ARADI UTCA	37
ARANY JÁNOS UTCA	39
ÁRPÁD UTCA.....	40
ÁRPÁD (2415 HRSZ-Ú) UTCA.....	42
BACSÓ UTCA.....	43
BAJCSY-ZSILINSZKY UTCA.....	44
BAJZA UTCA.....	45
BALASSA UTCA.....	46
BARANKOVICS TÉR.....	47
BÁTHORY UTCA.....	50
BEM UTCA	52
BEM (3098 HRSZ) UTCA.....	53
BENCZÚR GYULA UTCA	54
BERCSÉNYI UTCA.....	55
BOCSKAI UTCA.....	57
BOCSKAI ZUG	59
BOTOND UTCA	60
BOTOND (1387 HRSZ) UTCA.....	62
BOTOND (1474 HRSZ-Ú) UTCA	63

CSABA UTCA.....	64
CSALOGÁNY UTCA	65
CSOKONAI UTCA	66
DAMJANICH UTCA.....	67
DANKÓ P. UTCA	69
DANTE UTCA.....	70
DEÁK FERENC UTCA.....	71
DEÁK FERENC (1521 HRSZ) UTCA.....	72
DEÁK FERENC (1573 HRSZ) UTCA.....	73
DELI MÁTYÁS UTCA	74
DOBÓ ISTVÁN UTCA.....	75
DÓZSA GYÖRGY ZUG (314 HRSZ).....	76
ERDEI UTCA	77
ERDŐ UTCA	78
FENYŐFA UTCA.....	79
FÜRDŐ UTCA.....	80
FÜRDŐ ZUG (3432/112, 3432/115, 3432/132 és 3432/136 HRSZ).....	82
GAGARIN UTCA.....	83
GÁBOR ÁRON UTCA.....	84
GÁRDONYI UTCA.....	85
GÉZA FEJEDELEM (2115 HRSZ) UTCA	86
GÉZA FEJEDELEM (2104, 2111 HRSZ) UTCA	87
GORKIJ FASOR UTCA	88
HAJDÚ (3243 HRSZ) UTCA	89
HAJNAL UTCA.....	90
HÉVÍZ UTCA.....	91
HONVÉD UTCA	92
HŐSÖK UTCA	94
HUNYADI UTCA	96
IBOLYA UTCA	98
ISKOLA UTCA	99

JÓKAI MÓR UTCA	101
KASSA UTCA.....	102
KAZINCZY FERENC UTCA	103
KÁRPÁT UTCA.....	104
KISS ERNŐ UTCA.....	105
KLAPKA GYÖRGY UTCA.....	108
KODÁLY ZOLTÁN UTCA	109
KOLOZSVÁRI UTCA.....	110
KOSSUTH UTCA.....	112
KÖLCSEY UTCA.....	114
KUN BÉLA UTCA.....	115
LEHEL UTCA	116
MAROS UTCA.....	117
MAROS (1638 HRSZ-Ú) UTCA.....	118
MÁJUS 1. UTCA	119
MÁTYÁS UTCA	120
MÁTYÁS (1022/6 HRSZ-Ú) UTCA	122
MIKES KELEMEN UTCA.....	123
MIKSZÁTH KÁLMÁN UTCA.....	124
MÓRA FERENC UTCA.....	125
MÓRICZ ZSIGMOND UTCA.....	126
MUNKÁCSY UTCA (631 HRSZ)	127
MUNKÁCSY UTCA (640 HRSZ)	129
NAGYVÁRADI (2153 HRSZ) UTCA	130
NAGYVÁRADI (2185 HRSZ) UTCA	131
NYÁRFA UTCA.....	132
PACSIRTA UTCA.....	134
PETŐFI UTCA.....	135
RÁKÓCZI FERENC UTCA	137
RÁKÓCZI FERENC ZUG (58 HRSZ).....	139
ROZMARING UTCA.....	140

RÓZSA UTCA	141
RÓZSA (1330 HRSZ) UTCA	142
SELYPES KÖZ.....	143
SÁGVÁRI ENDRE UTCA	144
SOMOGYI UTCA	145
SZABADSÁG UTCA	146
SZÉCHENYI ISTVÁN UTCA	147
SZONDY UTCA.....	149
SZŐLŐ UTCA	150
TÁNCICS MIHÁLY UTCA.....	151
TÁNCICS MIHÁLY UTCA (2330 HRSZ).....	153
TÁNCICS MIHÁLY UTCA (2350/1 HRSZ).....	154
TASKÓ UTCA.....	155
TASKÓ ÉS A RÁKÓCZI FERENC UTCÁK KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS (168 HRSZ)	158
TASKÓ ÉS A RÁKÓCZI FERENC UTCÁK KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS (252 HRSZ)	160
TOLDI UTCA.....	161
TOLDI (3159 HRSZ) UTCA	162
TÖLGYFA UTCA	163
ÚJTELEP UTCA (3381 HRSZ).....	164
ÚJTELEP UTCA (3391 HRSZ).....	165
ÚTTÖRŐ UTCA.....	166
VAK BOTTYÁN UTCA	167
VASÚTÁLLOMÁS ELŐTTI ÚT	168
VASS GEREKEN UTCA	169
VASVÁRI PÁL UTCA.....	170
VÁROSKERT UTCA	171
VELENCEI UTCA.....	173
VERECKEI UTCA	174
VERES PÉTER UTCA	175
VIOLA UTCA.....	176
VIRÁG UTCA	177

VIZI SE-HEZ VEZETŐ ÚT	178
VÖRÖSMARTY UTCA	179
WESSELÉNYI UTCA.....	180
ZÓLYOM UTCA	182
ZRÍNYI MIKLÓS UTCA	185
35. SZ. FŐÚT FELÉ VEZETŐ ÚT (17 HRSZ).....	186
841 HRSZ-Ú UTCA.....	187
1721 HRSZ-Ú UTCA.....	188
IV. KERÉKPÁRUTAK, GYALOG- ÉS KERÉKPÁRUTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVEK	189
KERÉKPÁRÚT A VASÚTÁLLOMÁS ÉS M3 OUTLET CENTER KÖZÖTT	191
V. MELLÉKLETEK	195
1. számú melléklet.....	197

**I. VÁROSI UTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATÁNAK
BEMUTATÁSA, SZÜKSÉGES INTÉZKEDÉSEK**

Polgár Város Önkormányzata a város belterületén, a kezelésében lévő úthálózaton törvényi illetve jogszabályi kötelezettségének eleget téve 2016 évben elrendelte a felülvizsgálat végrehajtását.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és az 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló rendelet rendelkezik arról, hogy a közút forgalmi rendjét - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.

Polgár Város Önkormányzata fentieknek megfelelően alapján ajánlattételi felhívást tett közre, amelynek eredményeként Társaságunk végezte el a város tulajdonában és/vagy kezelésében lévő belterületi utakon, valamint a kerékpárutakon, gyalog-, és kerékpárutakon a forgalmi rend felülvizsgálatot.

Forgalmi rend vizsgálatának, kialakításának elvei

Nem vizsgáltuk a magánutak, a közforgalom számára megnyitott magánutak és a földutak forgalmi rendjét.

A felülvizsgálat során rögzített szelvények GPS LONGER nevű készülékkel kerültek meghatározásra. Az útbeutazás időpontjában az aktuális műholdállás függvényében, a rögzített és a tényleges szelvények között eltérés lehetséges.

A dokumentációban szereplő szelvényszámok nem alkalmasak pontos távolság meghatározásra, céljuk kizárólag a forgalomtechnikai eszközök (jelzőtáblák, útburkolati jelek) beazonosítása.

A forgalomszabályozási eszközök (jelzőtáblák, útburkolati jelek) elsődlegesen a közúti közlekedés szabályaiban szereplő (ügynevezett KKSz. számmal) azonosíthatók. Azok a táblák, melyek ilyen azonosítóval nem rendelkeznek, „A közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című, e-UT 04.02.11:2012 számú Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott ábraszámmal kerületek feltüntetésre.

A forgalomtechnikai felmérést helyszíni útbeutazással és gyalogos bejárással végeztük. A helyszíni felmérések alkalmával utcánként rögzítettük a közúti jelzéseket, jelzések helyeit illetve az út közvetlen környezetében elhelyezett reklámtáblákat. Vizsgáltuk a jelzések láthatóságát, az úrszelvénybe eső út melletti növényzetet, annak takaró hatását.

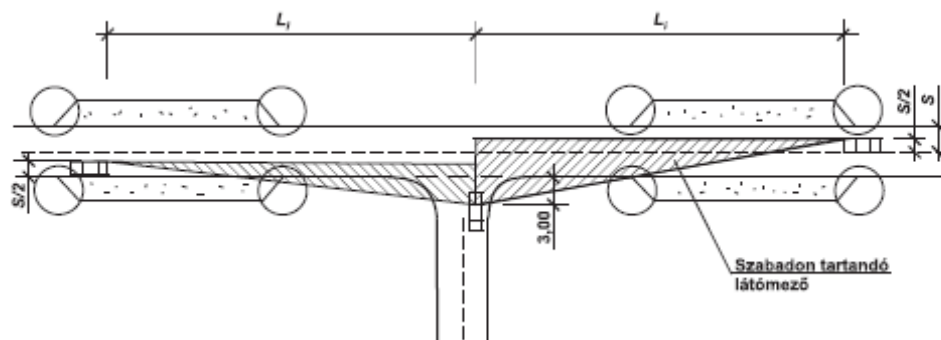
A helyszíni beutazás során felmértük a közúti jelzések műszaki állapotát, megfelelőségét, hiányos megfelelés esetén javaslatot tettünk cseréjükre.

A forgalmi rend felülvizsgálat során a következőkben felsorolt közúti forgalom szervezés elveit és a forgalomszabályozás általános szabályait alkalmaztuk ezen elvek mentén végeztük el:

- A közutak forgalmi rendjét félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerhessék. A forgalmi rend kialakításához a szükséges és lehető legkevesebb közúti jelzőtáblát kell használni. A forgalomban résztvevők továbbhaladásának és úti céljuk elérésének megkönnyítése érdekében megfelelő tájékoztató közúti jelzéseket kell elhelyezni.
- A közúti forgalmi rend kialakításánál különös figyelmet kell fordítani a gyalogos átkelőhelyek elhelyezésére és megjelölésére, a közúti csomópontok és vasúti átjárók forgalmának szabályozására, a gyalogos- és kerékpáros forgalom biztonságára és - belterületen - a tömegközlekedés zavartalanságára. Fokozottan védeni kell a közúti forgalomban résztvevő gyermekeket, időskorúakat, valamint a mozgáskorlátozottakat és egyéb testi fogyatékosokat.
- A forgalom szabályozásánál a közúti közlekedés érdekeit és a kereskedelmi egységek áruval való ellátásához fűződő érdekeket - a közlekedés zavartalanságának és biztonságának megóvása mellett - összhangba kell hozni.
- A lakott területeket, különösen a történelmi városrészeket, a műemléki és védett természeti területeket, továbbá a gyógy- és üdülőhelyeket forgalomszabályozási eszközökkel és megfelelő várakozási díjak alkalmazásával is fokozottan védeni kell a közúti közlekedés károsító hatásaitól.

A közúti csomópontokban, útkereszteződésekben helyszíni méréssel állapítottuk meg a szabad látómezőket. A csomópontoknál vizsgáltuk az elindulási és közlekedési látómezőket, az alábbi ábrákakon alkalmazott módszer szerint.

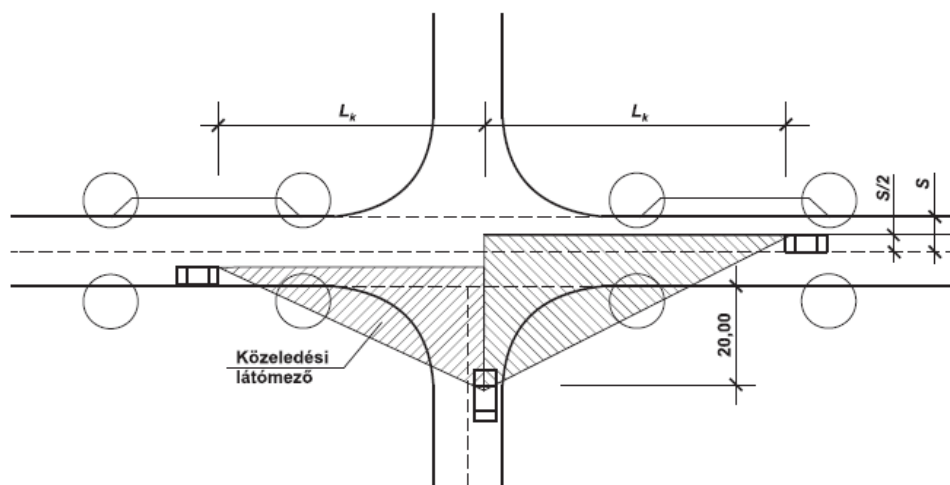
Elindulási látómező (L_i - elindulási látótávolság)



Elindulási látótávolság értékei, L_i , m

v_0 , km/h	90	80	70	60	50	40	30
L_i , m	170	135	110	85	70	50	30

Közeledési látómező (L_k – közeledési látótávolság)



Közeledési látótávolság értékei L_k , m

v_0 , km/h	30	40	60	80	100
L_k , m	85	110	160	210	260

A látómezők hiánya estén javaslatokat tettünk az elsőbbséget szabályozó jelző táblák cseréjére, a növényzet takaróhatásának megszüntetésére.

A forgalmi rend felülvizsgálat során, a forgalmi rend kialakításánál az alábbi jogszabályokat, előírásokat és ügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

Jogszabályok

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól
- 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

Ügyi műszaki előírások

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása
- e-UT 03.02.31 A parkolási létesítmények geometriai tervezése
- e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése
- e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények
- e-UT 04. 02 fejezet körébe tartozó ügyi műszaki előírások
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet szerint fontos a kint lévő közúti jelzések megfelelő távolságból történő észlelhetősége, felismerhetősége. Ennek alapja, hogy a kint lévő jelzőtáblák szabványos kialakításúak, megfelelő méretűek legyenek.

Sok esetben tapasztaltuk, hogy a kint lévő táblák nem megfelelő méretűek (általában kisebbek a jogszabályban foglalt táblaméretnél, de előfordulnak nagyobbak is), táblacsoportok azonos alakú táblái nem egyformák. Ezek tételesen nem kerültek felsorolásra, de abban az esetben, ha a tábla kopott, sérült és cserére szorul, úgy különös tekintettel figyelni kell az egységesítésükre.

A jelzőtábla cseréknél, pótlásoknál illetve új táblák elhelyezésénél javasoljuk a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet szerinti táblaméretek alkalmazását.

Jelzőtáblák alakja és típusa		kerékpárforgalmi létesítményeken	Lakott területen belül, helyi úton
Kör		450	600 ^{a) b)}
Háromszög		450	600
négyszög (négyzet és téglalap) alakú táblák	Főútvonal, főútvonal vége	-	450
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450	600
	Lakó-pihenő övezet és annak vége	750x600 800x640 ^{c)}	
	Vasúti átjárót előjelző	-	350x1000
	Besorolás rendje	D = 800 E > 640	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E > 800
	Iránytábla (téglalap)	500x1500 500x2000 500x2500	
	Iránytábla (négyzet)	500	
	Terelőtábla	250x1000	
	Kettős terelőtábla	500x1000	
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600 (560) ^{e)}
	Minden egyéb téglalap alakú	450x600	600x750 500x2500
Nyolcszög		450	600
Vasúti átjáró kezdete		1200	

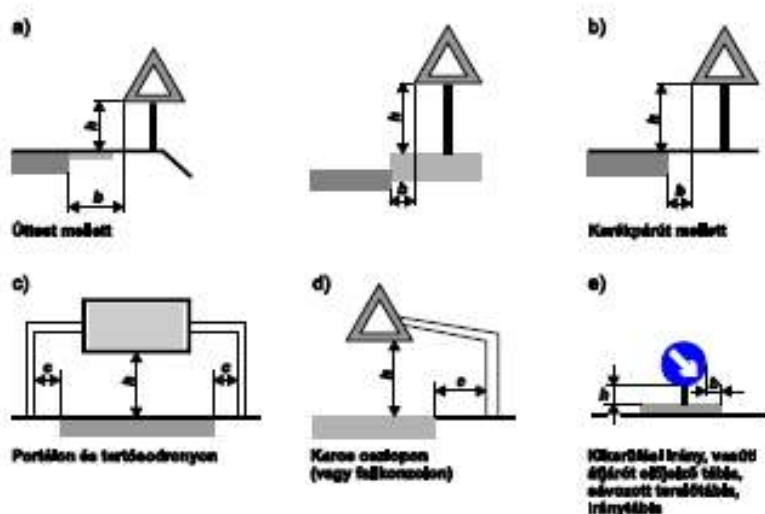
a) A forgalomirányító fényjelző készülék alatt elhelyezett „Kötelező haladási irány” (vagy bekanyarodási tilalom) jelzőtábla mérete 450 mm, és mindig átvilágított kivitelben készül, ha a fényjelző készülék piros és sárga fényjelzőjében nincs fekete nyíl.

b) A „Megállni tilos” és „Várakozni tilos” jelzőtábla 450 mm méretben is készülhet.

c) Felújítási méret.

Kiegészítő táblák méretei:

A kiegészítő tábla fölötti jelzőtábla szélessége	A kiegészítő tábla szélessége	a kiegészítő tábla magassága
450-750	350	b1=175 b2=350 b3=522
800-1050	500	b1=250 b2=375 b3=500
D (ill. E ¹)	D	b1=0,5xD b2=1,0xD b3=1,5xD



Legkisebb oldaltávolság, m						
lakott területen	ha kiemelt szegély		c	lakott területen kívül	b	e
	van	nincs				
b						
Mellékúton	0,25	0,50	1,25	$v_T < 50 \text{ km/h}^*$	0,75	1,25
Fűúton	0,50	0,75	1,50	$50 \leq v_T < 100 \text{ km/h}$	1,00	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00	$v_T \geq 100 \text{ km/h}$	1,50	2,00
Legkisebb magasság, m						
Elhelyezés, illetve táblafajta						h
Úttest felett						$\geq 4,70$
Úttest mellett, ahol gyalogosközlekedés nincs						$\geq 1,20$
Kerékpárút, járda, gyalogút felett vagy ahol gyalogosközlekedés van						$\geq 2,25^{***}$
„Kikerülési irány” jelzőtábla**, iránytábla és vasúti átjárót előjelző tábla						$0,60 \leq 0,80$
Sávozott tereletábla, egyesített hordozható tábla (ideiglenes forgalmi rend esetén)						$0,20 \leq 0,30$

Megjegyzések:

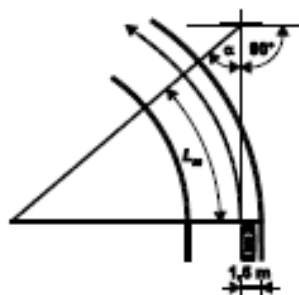
* v_T = tervezési sebesség

** Sávozott tereletáblával együttes elhelyezésnél $1,20 \leq 1,30 \text{ m}$

*** Csak kivételes esetben. Ajánlott a $\geq 2,50 \text{ m}$ magassági elhelyezés

1. ábra – A jelzőtábla oldalirányú és magassági elhelyezése az út keresztmetszetében

a) Úttest mellett; b) Kerékpárút mellett; c) Portálon és tartósodronyon; d) Keros oszlopon vagy falikonzon; e) Kikerülési irány, vasúti átjárót előjelző tábla, sávozott tereletábla, iránytábla



2. ábra – A jelzőtábla elhelyezése íves útszakaszon

Felmérés értékelése, javasolt módosítások

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerint a forgalmi rend kialakításánál fontos, hogy a közutak mentén a szükséges és lehető legkevesebb közúti jelzőtáblák legyenek elhelyezve, de a forgalomban résztvevők továbbhaladásuknak, úti céljuk elérésének megkönnyítése érdekében a megfelelő tájékoztatást kapják.

Általános tapasztalat, hogy a gyűjtő utakhoz kapcsolódó, alárendelt utakon az elsőbbségi viszonyt KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szabályozzák. Mivel a település központi részén jellemző szűk beépítés, valamint az utcákban telepített sűrű növényzet (fák, bokrok) miatt a látómező jelentősen lecsökkent, így elengedhetetlen az alárendelt irányból érkező járművek megállítása (KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cseréje KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára).

Az 5,50 méter szélességnél keskenyebb szilárdburkolatú utcákban az út üzemeltetési és fenntartási tevékenység során javasoljuk biztosítani a minimum 7,0 méter széles koronaszélességet és az előírt oldalakadály távolságokat.

Hibák hiányosságok megszüntetésének sorrendje, ütemezése

Helyi közutak esetén – a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet 3.5. a) pontjában meghatározott (a közúti forgalom biztonságát közvetlenül befolyásoló) közúti jelzéseket megrongálódásuk, vagy felismerhetőségük és észlelhetőségük leromlása esetén - az észlelést vagy a bejelentést követően - haladéktalanul helyre kell állítani, illetve indokolt esetben ki kell cserélni vagy pótolni kell. A b) pontban felsorolt közúti jelzéseket, úttartozékokat az észlelést vagy a bejelentést követően - a végleges helyreállításig - azonnal jelezni kell. Az a) és b) pontban nem említett közúti jelzések és egyéb úttartozékok helyreállításáról, cseréjéről, illetve pótlásáról az a) pontban felsorolt feladatok ellátását követően, lehetőség szerinti a legrövidebb időn belül kell gondoskodni.

a) A közúti forgalom biztonságát közvetlenül befolyásoló alábbi közúti jelzéseket megrongálódásuk esetén, vagy felismerhetőségük és észlelhetőségük leromlása esetén - az észlelést vagy a bejelentést követően - haladéktalanul helyre kell állítani, illetve indokolt esetben ki kell cserélni vagy pótolni kell:

aa) az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákat,

ab) a tilalmi jelzőtáblákat (a „Várakozni tilos” jelzőtábla kivételével),

ac) a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat,

ad) a veszélyt jelző táblákat,

ae) a vasúti átjárót jelző táblákat,

af) a kijelölt gyalogos-átkelőhelyeket jelző jelzőtáblákat, továbbá

ag) a lakott terület határát jelző táblákat,

ah) a forgalomirányító fényjelző berendezéseket (jelzőfejek, vezetékek és tartószerkezetek, kiégett izzók),

- ai) a burkolatban levő sérült közműszerelvényeket, aknafedlapokat és víznyelőrácsokat,
- aj) a vezetőoszlopokat, a korlátokat, valamint a közlekedésbiztonsági célt szolgáló műszaki és egyéb létesítményeket,
- ak) a zajárnyékoló falakat és egyéb zajárnyékoló létesítményeket.

b) Az észlelést vagy a bejelentést követően - a végleges helyreállításig -, azonnal jelezni kell

ba) a vezetőkorlátok és védőhálók,

bb) az úrszelvény-korlátozást jelző táblák és védőkapukmegrongálódását, illetve felismerhetőségük leromlását.

c) Az a) és b) pontban nem említett közúti jelzések és egyéb úttartozékok helyreállításáról, cseréjéről, illetve pótlásáról az a) pontban felsorolt feladatok ellátását követően, lehetőség szerinti a legrövidebb időn belül kell gondoskodni.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírása alapján a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rend meghatározása, módosítása a mindenkori közút kezelőjének hatásköre, felelőssége és feladata.

II. 2011-2015 ÉVI BALESETI ADATOK, BALESETI ADATOK ÉRTÉKELÉSE

A rendelkezésre álló adatokból az alábbi részletességgel tudtuk elvégezni a vizsgálatot és tudjuk prezentálni annak eredményeit.

Polgár város kezelésében lévő belterületi úthálózaton, 2011-2015 évek időszakában összesen 22 személyi sérüléses közúti közlekedési baleset következett be, kimutatások az 1. számú mellékletben rögzítettük. (Az állami közúthálózaton történt baleseti adatokat a vizsgálat során nem vettük figyelembe). A vizsgált öt éves időszak összes baleseteiből 3 halálos, 31 súlyos és 111 könnyű sérüléssel járó személyi sérüléses baleset történt.

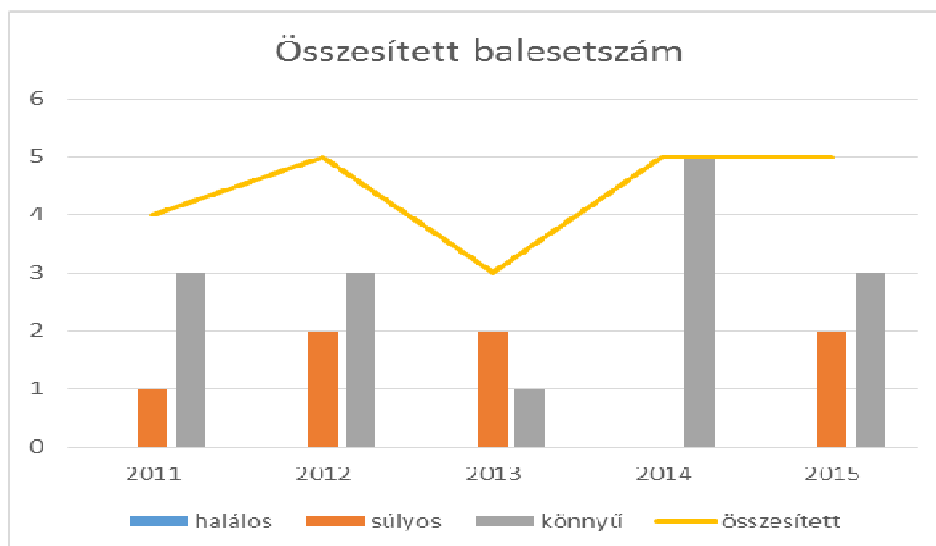
Ebben az időszakban bekövetkezett baleseteket évenkénti részletezését a következő táblázatban mutatjuk be:

2011-2015 időszak balesetei

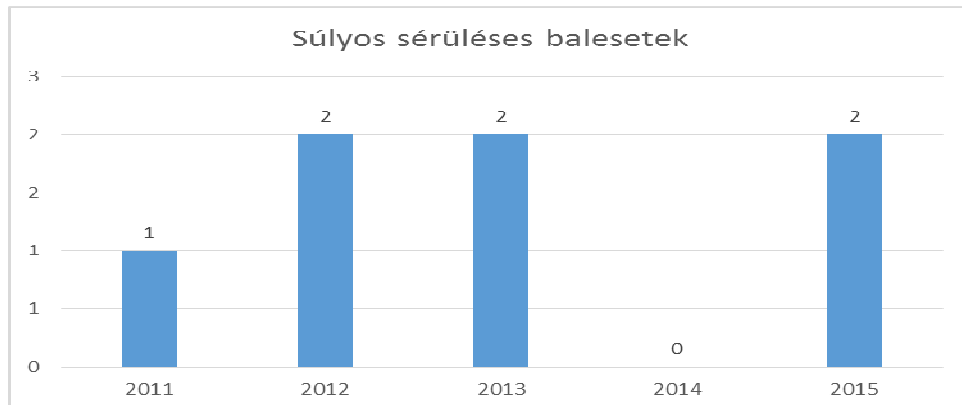
Kimenetel	2011	2012	2013	2014	2015	Össz
Halálos	0	0	0	0	0	0
Súlyos sérülés	1	2	2	0	2	7
Könnyű sérülés	3	3	1	5	3	15
Összes baleset	4	5	3	5	5	22

Az alábbi diagramokon külön ábráztuk az összesített baleseteket és az egyes személyi sérüléses balesetek kimeneteleit valamint a megsérültek számát.

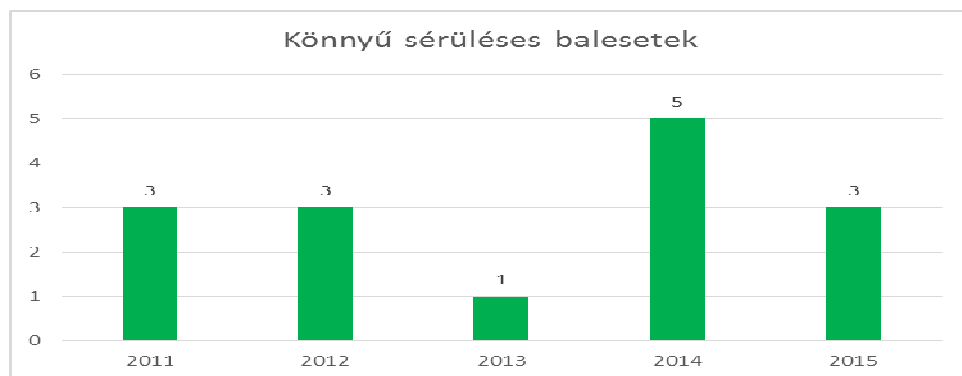
2011-2015 időszak összesített balesetei



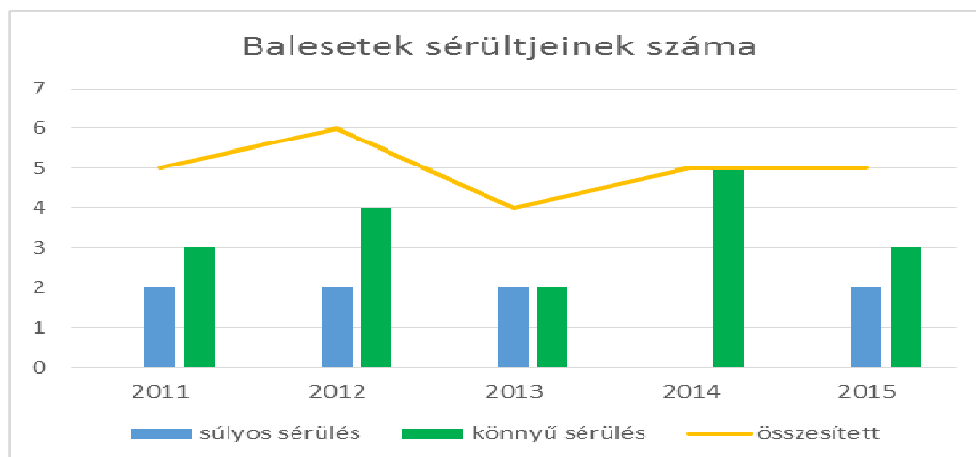
2011-2015 időszak súlyos sérüléses balesetei



2011-2015 időszak könnyű sérüléses balesetei



2011-2015 időszak balesetben megsérültek száma



A diagramok vizsgálata során megállapítható, hogy az értékelt időszakban az összes balesetszám tekintetében stagnálás figyelhető meg. Azt gondoljuk, hogy jelen pillanatban

ezekből az adatokból messzemenő következtetéseket nem célszerű levonni. 2013-ban csökkenés tapasztalható, de a vizsgált időszakban az évenként bekövetkezett 5 baleset csökkentését célszerű előirányozni. Megfigyelhető, hogy a balesetek több mint felénél (12 esetben) kerékpáros volt a résztvevő és 7 alkalommal kanyarodó járművek vagy keresztező járművek ütköztek.

Balesetek típusai elsősorban az elsőbbség meg nem adása, kanyarodó járművek ütközése és keresztező járművek ütközése.

A rendelkezésünkre álló adatok vizsgálatakor baleseti góckat, baleseti, sűrűsödési helyeket nem regisztráltunk.

Az előzőeket figyelembevéve meg kell megállapítanunk, a balesetek nagyrészen - csomópontokban, útkereszteződésekben következnek be. Ezt figyelembe véve egyik hangsúlyos és fontos feladatnak kell lennie az úthálózat üzemeltetése, fenntartása során az elsőbbséget szabályozó táblák fenntartása, azok pótlása és cseréje a csomóponti látómezőknek megfelelően. Ezen szempontok figyelembe vételével, a forgalmi rend felülvizsgálata során mindig javaslatot tettünk a helyszínek megfelelő elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák cseréjére, pótlására.

**III. VÁROSI UTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATI
JEGYZŐKÖNYVEK
(Forgalomtechnikai felmérőlapok)**

ADY ENDRE UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	454,0 m (további részen földút)
Szélesség:	0+000-0+045 km sz. között 5,8-6,0 méter, 0+045-0+514 km sz. között 3,6 méter
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Botond – Kolozsvári utcák burkolatszéléhez 0+230 km sz. bal o. Ady Endre utca (2248 hrsz-ú út) 0+450 km sz. bal o. Ady Endre utca (2226 hrsz-ú út)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 könnyű sérüléses kimenetellel. Azonos irányból érkező járművek összeütközése, kerékpáros résztvevővel.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az Ady Endre – Botond – Kolozsvári utcák csomópontjának forgalm szabályozása jelenleg – közúti jelzőtáblák hiányában – „*jobbkez szabály*” alapján működik. Az utcák vonalvezetése és kiépítettsége miatt javasoljuk a forgalmi rend megváltoztatását az alábbiak szerint:
 - a Botond utca centrum felé eső ágán KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni, melyet 100 méterre – „100 m” feliratú kiegészítő táblával ellátott KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezésével elő kell jelezni,
 - az Ady utcán KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni, melyet 100 méterre – kétsoros, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő táblával ellátott KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezésével elő kell jelezni,
 - a csomópont minden ágán 50-50 méterre – 3 hónap időtartamra – „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával ellátott KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- Az utcáról fenti csomópont felé haladó járművek számára, a temető bejáratánál lévő gyalogos korlátra piros alapszínű, téglalap alakú KKSz. 159. ábraszámú iránytáblát kell kihelyezni.
- A burkolt út vége előtt 50 méterrel, jobb oldalra KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás szerinti, H-159 ábraszámú „Kiepített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

ADY ENDRE (2226 HRSZ-Ú) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	földút
Hossz:	185,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Ady Endre utcához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatot nem állapítottunk meg.

ADY ENDRE (2248 HRSZ-Ú) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	földút
Hossz:	163,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Ady Endre utcához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatot nem állapítottunk meg.

AKÁCFA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	81,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hévíz utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+081 km sz. csatlakozik Fürdő zug (3432/112, 3432/115, 3432/132 és 3432/136 hrsz) burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok.

ALKOTMÁNY UTCA

1. Az utca jellemzői

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	456,0 m
Szélesség:	3,4-5,4 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye a Viola utca folytatása (bal oldalon csatlakozik a Hunyadi utca) 0+245 km jobb o. Gagarin, Deli Mátyás utcák csatlakozása végszelvénye a Mátyás – Vasvári utcák keresztezése (folytatása a Kolozsvári utca)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+233 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+450 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-jobbra” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az Alkotmány utca 3. sz., 3/A. sz. ingatlanok környezetében lévő jobb ív megfelelő jelölése érdekében az ív az utca kezdetén (Hunyadi utca csatlakozása után) jobb oldalra KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát, alá „30 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt az ív kezdete elé 10 méterrel jobb oldalra és az ív vége után 10 méterrel, bal oldalra KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát, alá „30 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt forgalomtechnikai tükör kihelyezése javasolt.
- Az ív vége után 50 méterrel, bal oldalra KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az Alkotmány – Vasvári – Kolozsvári – Jókai – Mátyás utcák csomópontjának forgalmi rendjét annak figyelembe vételével kell kialakítani, hogy a Mátyás utca valamint a Jókai utca vége kétirányú közlekedésre nem alkalmas (szélességük nem éri el az 5,5 métert):

a. Jókai utca:

- A 0+199 km sz. jobb oldalán kint lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-jobbra” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+212 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 18. ábraszámú „Balra kanyarodni tilos” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alá KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-balra” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a 0+212 km sz. jobb oldalára KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni.

b. Mátyás utca:

- A Jókai utca csatlakozása elé, jobb oldalra KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A Jókai utca csatlakozása után, jobb oldalra KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca végén jobb oldalra pedig KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

c. Alkotmány utca:

- Az utca végén, jobb oldalon kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. („Kötelező haladási irány/egyenesen-jobbra” jelzőtábla marad.)

d. Vasvári utca:

- Az utca végén, jobb oldalon kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. („Kötelező haladási irány/balra-jobbra” jelzőtábla marad.)

e. Kolozsvári utca:

- A Jókai utca csatlakozása előtt, bal oldalon kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni.
- A Vasvári-Mátyás utcák csatlakozása előtt, jobb oldalra KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-balra” jelzőtáblát kell kihelyezni.

A csomópont minden ágán 50-50 méterre – három hónap időtartamra – KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.

ARADI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	399,0 m
Szélesség:	0+000-0+054 km sz. 4,0 m, 0+054-0+282 km sz. 3,5 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+054 km sz. bal o. Damjanich utca 0+282 km sz. bal o. Damjanich utca 0+399 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+376 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+389 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+006 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- Az utca Hősök útja felé eső részén, a bal oldalon a 2. sz. alatti ingatlan előtti hosszban merőleges leállásra használt többlet burkolat található. A többlet burkolton a csatlakozás felállási hosszában (0+006-0+021 km sz. közötti szakaszon) meg kell tiltani a megállást KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblából, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő táblából álló táblacsoport kihelyezésével. A táblacsoportot a 0+021 km sz. bal oldalra szükséges kihelyezni.

- A 0+232 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+332 km sz. bal oldalon alakhelyes KKSz. 89/a. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát és alatta a csatlakozás vonalvezetéséhez igazodó H-004. ábraszámú „Főút vonalvezetése [4]” kiegészítő táblát, alatta KKSz. 17. ábraszámú, „kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+376 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni a csatlakozáshoz közelebb.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+389 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.

ARANY JÁNOS UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	625,0 m
Szélesség:	5,0-5,2 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Árpád utca burkolatszéléhez 0+291 km sz. bal o. Veres Péter utca végszelvénye a Dante utcához csatlakozik

2. Forgalomszabályozási eszközök:

0+011 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 105/a. ábraszámú „Kivéve kerékpár” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 122. ábraszámú „Lakó- pihenő övezet” jelzőtábla
0+297 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 105/a. ábraszámú „Kivéve kerékpár” kiegészítő tábla
0+620 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 123. ábraszámú „Lakó- pihenő övezet vége” jelzőtábla
0+620 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla, alatta KKSz. 59/a. ábraszámú „Kivéve kerékpár” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléssel járó baleset történt, 1 könnyű sérüléssel járó kimenetellel. Ütközés tolató járművel.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+011 km szelvény bal oldaláról hiányzó KKSz. 123. ábraszámú „Lakó- pihenő övezet vége” jelzőtáblát pótolni kell.
- A Veres Péter utca csatlakozása előtt, bal oldalról hiányzó KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtáblát pótolni kell. Alá KKSz. 59/a. ábraszámú „Kivéve kerékpár” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

ÁRPÁD UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	609,0 m
Szélesség:	6,4-7,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Szabadság – Bem utcák burkolatához (Bacsó Béla utca folytatása) 0+065 km sz. jobb o. Árpád utca (2415 hrsz.) 0+097 km bal o. Arany János utca 0+485 km sz. jobb o. Csokonai utca végszelvénye a Táncsics – Dante utcák burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+014 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+600 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel) az utcában terelővonal van festve

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 0 halálos, 0 súlyos, 1 könnyű sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: azonos irányból érkező járművek összeütközése az egyik jármű megfordul, kerékpáros résztvevővel.

4. Elvégzendő feladatok:

- Jelenleg az Árpád utca – Bacsó Béla utca forgalma alá van rendelve a Szabadság utca – Bem utca forgalmának. A település szerkezete, illetve az utcák kiépítettsége miatt javasoljuk az elsőbbségi viszonyok megváltoztatását az alábbiak szerint:
 - a. A Szabadság utca felől KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. A jelzőtáblát 100 méterre (KKSz. 9. ábraszámú

„Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta kétsoros, „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla kihelyezésével) elő kell jelezni.

- b. A Bem utca felől KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. A jelzőtáblát 100 méterre (KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta, „100 m” feliratú kiegészítő tábla kihelyezésével) elő kell jelezni.
 - c. Az Árpád utca és a Bacsó Béla utca felől az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákat be kell vonni, az útburkolati jeleket fel kell marni.
- A csomópont minden ágán – három hónap időtartamra – KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
 - A terelővonal kopott, újra kell festeni.

ÁRPÁD (2415 HRSZ-Ú) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	126,0 m
Szélesség:	3,4-3,6 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Árpád utca burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+009 km sz. bal o. KKSz.11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca kezdetére, menetirány szerinti jobb oldalra KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

BACSO UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	530,0 m
Szélesség:	5,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szabadság utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+468 km sz. bal o. Rózsa utca 0+500 km sz. bal o. parkoló csatlakozás 0+530 km sz. Hősök útja (3324. j. összekötő út) burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+021-0+510 km sz. között a tengelyben	U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+525 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+525 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 db baleset történt, könnyű kimenetellel. A baleset típusa gyalogos elütése útkereszteződésben volt, a baleset oka figyelmetlen, gondatlan vezetés volt.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utcában a burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- A 0+525 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elfordult meg kell igazítani.

BAJCSY-ZSILINSZKY UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	682,0 m
Szélesség:	3,2-3,9 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához végszelvénye a Bem utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal
0+674 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+007 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopa ferde, meg kell igazítani.
- Ugyanitt az útburkolati jeleket nem kell újra festeni, mivel a burkolat szélessége nem éri el az 5,5 métert.
- A 0+674 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

BAJZA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	475,0 m
Szélesség:	3,5-3,7 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Dózsa György utca (3324. j. összekötő út) burkolatához 0+230 km sz. bal o. 841 hrsz-ú utca

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+010 km sz. bal o. KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
kötelező megállás helyét jelző vonal

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+010 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- Ugyanitt a kötelező megállás helyét jelző vonalat nem kell újra festeni.
- Az utca végét fizikailag le kell zárni és a 0+230 km szelvényben csatlakozó 841 hrsz-ú utca után, jobb oldalra KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

BALASSA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	171,0 m
Szélesség:	4,5-5,3 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Szabadság utca burkolatszéléhez végszelvénye a Hősök utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-, pihenő övezet” jelzőtábla
0+167 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, alatta KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-, pihenő övezet vége” jelzőtábla kötelező megállás helyét jelző vonal, „STOP” burkolati jel
0+167 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+167 km sz. jobb a kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cserélni kell.

BARANKOVICS TÉR

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	302,0 m
Szélesség:	0+000-0+056 km sz. 6,0 m, 0+056-0+148 km sz. 4,0 m, 0+148-0+205 km sz. 6,0 m (+2,5 m leállósáv a bal oldalon), 0+205-0+302 km sz. 6,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+056 km sz. bal o. Báthory István utca 0+056 km sz. bal o. Honvéd utca 0+205 km sz. bal o. Móricz Zsigmond utca 0+223 km sz. bal o. Munkácsy utca (631 hrsz) 0+302 km sz. csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+000-0+041 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú „Záróvonal” burkolati jelek	
0+003 km sz.	gyalogos-átkelőhely (3,0 m széles)
0+005 km sz. szigetben	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 104. ábraszámú, „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla alatta KKSz. 22. ábraszámú, „Kikerülési irány” jelzőtábla
0+007 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 18. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla alatta KKSz. 104. ábraszámú, „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla
0+007 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+008 km sz. jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtábla alatta KKSz. 32. ábraszámú, „Előzni tilos” jelzőtábla alatta KKSz. 60. ábraszámú, „Megállni tilos” jelzőtábla

	alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő tábla
0+013 km sz. bal o.	U-042. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl egyenes + bal” burkolati jel
0+013 km sz. bal o.	U-041. ábraszámú „Irányjelző (előjelző) nyíl jobb” burkolati jel
0+051 km sz. bal o.	KKSz. 55. ábraszámú, „Mezőgazdasági vontatóval, lovas kocsival és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla alatta KKSz. 60. ábraszámú, „Megállni tilos” jelzőtábla alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő tábla
0+059 km sz. bal o.	KKSz. 104. ábraszámú, „Kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtábla
0+061 km sz.	gyalogos-átkelőhely (3,0 m széles)
0+063 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú, „Megállni tilos” jelzőtábla alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő tábla alatta H-017 ábraszámú, „30 m” feliratú „Távolság” kiegészítő tábla
0+063 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alatta KKSz. 60. ábraszámú, „Megállni tilos” jelzőtábla alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő tábla alatta H-017 ábraszámú, „30 m” feliratú „Távolság” kiegészítő tábla
0+122 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla
0+148 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+148 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla
0+148-0+205 km sz.	között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+148-0+205 km sz.	között a bal oldalon U piros-fehér színű, alakhelyes F-035., illetve F-036 ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges
0+172 km sz. bal o.	KKSz. 106. ábraszámú, „Zsácutca” jelzőtábla
0+188 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla alatta H-049 ábraszámú, „Mozgáskorlátozottak részére” kiegészítő tábla
0+193 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla
0+210 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+210 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+211-0+296 km sz. jobb o.	kétsoros gyalogos csőkorlát
0+220-0+288 km sz.	között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek

0+231 km sz. bal o.	KKSz. 19. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, egyenes-balra” jelzőtábla
0+296 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+296 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 db baleset történt, könnyű kimenetellel. Az egyik baleset azonos irányban haladó-, a másik baleset szemben haladó járművek ütközése volt, mindkét esetben kerékpáros résztvevővel. A baleset oka az első esetben a követési távolság be nem tartása, a második esetben szabálytalan sávváltás volt.

4. Elvégzendő feladatok:

- A Barankovics téren bevezetett új forgalmi rend már több éve érvényben van, ezért a 0+008 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportról a KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtáblát és H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát be kell vonni.
- Az utcában kialakított merőleges állású parkolók jelölésére a 0+122, 0+148 és 0+188 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtáblák alatt H-037. ábraszámú „Merőleges felállás” kiegészítő táblákat kel kihelyezni.
- A 0+296 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges.

BÁTHORY UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	125,0 m
Szélesség:	4,5-5,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Barankovics tér burkolatához (kezdő szelvény) 0+125 km sz. Dózsa György utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alatta KKSz. 30. ábraszámú, „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+030 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla alatta H-038. ábraszámú, „Ferde állás” kiegészítő tábla
0+091 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő tábla
0+120 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla menetiránynak háttal KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+120 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+120 km sz. bal o.	menetiránynak háttal KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+120 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 db baleset történt, könnyű kimenetellel. A baleset típusa gyalogos elütése útkereszteződésben volt, a baleset oka figyelmetlen, gondatlan vezetés volt.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+010 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla, alatta a KKSz. 30. ábraszámú, „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla és alatta a KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott. (Egyben a KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla mérete túl nagy a táblacsoporton található többi táblához képest.) A táblákat újra kell cserélni.
- A 0+091 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblából és alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő táblából álló táblacsoportot az utca jobb oldalán lévő sövény sor benőtte. A tábla előtt a növényzet visszavágása szükséges.
- A 0+120 km sz. bal oldalon, meglévő oszlopról hiányzik az utcából balra kikanyarodók számára a KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla. A táblát az egyirányú út menetiránya felől látható módon (a kint lévő KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla hátoldalára) ki kell helyezni.
- A 0+120 km sz. jobb oldalon meglévő, illetve az előző pont szerint a 0+120 km sz. bal oldalon kihelyezendő KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák alatt, irányhelyesen KKSz. 18. ábraszámú, „Kötelező haladási irány jobbra, illetve balra” jelzőtáblák kihelyezése szükséges.

BEM UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1.035 m (belterület határáig)
Szélesség:	3,4-4,5 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Árpád - Bacsó utcák burkolatszéléhez csatlakozik 0+112 km sz. bal o. Somogyi utca 0+255 km sz. bal o. Bajcsy-Zsilinszky utca 0+395 km sz. bal o. Ságvári utca 0+539 km sz. bal o. Kárpát utca 0+664 km sz. bal o. Erdélyi utca 0+736 km sz. bal o. Bem utca (3098 hrsz) 0+872 km sz. bal o. Toldi utca 0+972 km sz. bal o. Lehel utca 1+022 km sz. bal o. Hajdú utca 1+035 km sz. belterület határa

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 súlyos sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti bal oldalon.

4. Elvégzendő feladatok:

- Jelenleg az Árpád utca – Bacsó Béla utca forgalma alá van rendelve a Szabadság utca – Bem utca forgalmának. A település szerkezete, illetve az utcák kiépítettsége miatt javasoljuk az elsőbbségi viszonyok megváltoztatását az Árpád utcánál leírtak szerint.

BEM (3098 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	12,0 m (további részen földút)
Szélesség:	3,8-4,2 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Bem utca burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

BENCZÚR GYULA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	627,0 m
Szélesség:	3,7-4,7 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Viola utca burkolatához 0+194 km sz. Gagarin utca keresztezése 0+447 km sz. Szőlő utca keresztezése

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+186 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+204 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 könnyű sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: Ütközés tolató járművel, segédmotoros résztvevővel.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+011 km sz. bal oldalán kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 0+186 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 0+204 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a jobb oldalon lévő fát gallyazni kell.
- A burkolt út vége előtt 50 méterrel, jobb oldalra KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás szerinti, H-159 ábraszámú „Kiepített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

BERCSÉNYI UTCA

2. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	501,0 m
Szélesség:	2,5-3,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Iskola utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+223 km sz. keresztezés Honvéd utca 0+501 km sz. Hunyadi burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+218 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+228 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alatta KKSz. 38. ábraszámú, „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+496 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+496 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+011 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+218 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+228 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla és alatta a KKSz. 38. ábraszámú, „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla kopott, a táblákat újra kell cserélni.
- Az utca Honvéd és Hunyadi utcák közötti szakaszán, a jobb oldalon egy darab beton közvilágítási oszlop található az úrszelvényben. Az oszlopra, az egyirányú forgalmi rend irányából látható módon, piros-fehér színű, alakhelyes F-035., illetve F-036. ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges.
- A 0+496 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni,

helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- A 0+496 km sz. bal oldalon KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges.

BOCSKAI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	245,0 m
Szélesség:	3,5-4,2 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a 841 hrsz-ú utca tengelyéhez (Dobó István utca folytatása) 0+025 km sz. bal o. Bocskai zug végszelvénye a Gábor Áron utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+236 km sz. jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Bocskai utca – Bocskai zug csomópontban (a kiépítettség miatt) az elsőbbségi viszonyok megváltoztatását javasoljuk az alábbiak szerint:
- A 841 hrsz-ú utca csatlakozása után, jobb oldalra KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát, alá H-006 ábraszámú „Főút vonalvezetése [6]”, alá pedig „20 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt fenti táblacsoport felé – 3 hónap időtartamra – „Forgalmi rend változás”, alatta „20 m” feliratú kiegészítő táblákkal ellátott, KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A Bocskai utca csatlakozása után 50 méterrel bal oldalra KKSz. 89/a. ábraszámú „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát, alá H-005 ábraszámú „Főút vonalvezetése [5]” jelzéseképű kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt fenti táblacsoport felé – 3 hónap időtartamra – „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblával ellátott, KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A Bocskai zugnál KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát, alá H-10 ábraszámú „Elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése [4]” jelzéseképű kiegészítő táblát kell kihelyezni.

- Ugyanitt az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblától 20 méterre, bal oldalra – 3 hónap időtartamra – „Forgalmi rend változás”, alatta „20 m” feliratú kiegészítő táblákkal ellátott, KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+236 km szelvény jobb oldalán kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a jelzőtáblát oszloppal együtt közelebb kell vinni a csatlakozáshoz.

BOCSKAI ZUG

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	30,0 m
Szélesség:	3,3-3,6 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Bocskai utca burkolatszéléhez

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca kezdetén, jobb oldalra KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Bocskai utca – Bocskai zug csomópontban (a kiépítettség miatt) az elsőbbségi viszonyok megváltoztatását javasoljuk a Bocskai utcánál leírtak szerint.

BOTOND UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	881,0 m
Szélesség:	4,2-6,0 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Táncsics Mihály utca burkolatszéléhez 0+461 km sz. jobb o. Botond (1474 hrsz-ú) utca 0+740 km sz. Botond (1387 hrsz-ú) utca keresztezése 0+797 km sz. jobb o. Kolozsvári – Ady Endre utcák csatlakozása végszelvénye csatlakozik a Táncsics – Dante – Árpád utcák csomópontjához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+734 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+875 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+005 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A Botond utca 1., 3. sz. ingatlanok előtti, bal ív jelölésére az utca kezdetén, jobb oldalra KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát, alá „30 m” feliratú kiegészítő táblát, az ív vége után 50 méterre, bal oldalra KKSz. 65. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A Botond (1387 hrsz-ú) utca keresztezésénél javasoljuk az elsőbbségi viszonyok megváltoztatását az alábbiak szerint:

- Botond utca centrum felőli ágán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni,
 - a 1387 hrsz-ú Botond utca mindkét ágán KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni,
 - csomópont minden ágán – három hónap időtartamra – KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Az Ady Endre – Botond – Kolozsvári utcák csomópontjának forgalomszabályozása jelenleg – közúti jelzőtáblák hiányában – „jobbkez szabály” alapján működik. Az utcák vonalvezetése és kiépítettsége miatt javasoljuk a forgalmi rend megváltoztatását az Ady Endre utcánál leírtak szerint.
 - A 0+875 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
 - Ugyanitt a jobb oldali látómezőbe eső hirdetőtáblát el kell távolítani (át kell helyezni).

BOTOND (1387 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	114,0 m
Szélessége:	3,3-3,9 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Táncsics Mihály utca burkolatához
	0+060 km sz. Botond utca keresztezése
	0+114 km sz. csatlakozik a Kolozsvári utca burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+105 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+009 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A Botond utca keresztezésénél javasoljuk az elsőbbségi viszonyok megváltoztatását az alábbiak szerint:
 - a. Botond utca centrum felőli ágán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni,
 - b. a 1387 hrsz-ú Botond utca mindkét ágán KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni,
 - c. csomópont minden ágán – három hónap időtartamra – KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+105 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

BOTOND (1474 HRSZ-Ú) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	földút
Hossz:	95,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Botond utca burkolatszéléhez

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatot nem állapítottunk meg.

CSABA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	201,0 m
Szélesség:	2,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+201 km sz. csatlakozik a Dózsa György utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+192 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+192 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

CSALOGÁNY UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	útalap
Hossz:	240,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Fürdő utcához (kezdő szelvény) 0+240 km sz. csatlakozik a Selypes közhöz (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok.

CSOKONAI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	723,0 m
Szélesség:	3,3-3,8 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Árpád utca burkolatához 0+288 km sz. bal o. Táncsics (2330 hrsz) utca 0+723 km sz. (végszelvény) a Táncsics utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz.11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+714 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 könnyű sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: állatok elütése, kerékpáros résztvevővel.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+714 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A Táncsics – Kun Béla – Csokonai utcák csomópontját javasoljuk átépíteni a Táncsics utcánál leírtak szerint.

DAMJANICH UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	288,0 m
Szélesség:	2,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Aradi utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+257 km sz. bal o. gyalogos átkötés a Széchenyi István utcához (496 hrsz) 0+288 km sz. csatlakozik az Aradi utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+004 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alatta KKSz. 43. ábraszámú, „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla
0+284 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+004 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla és alatta a KKSz. 43. ábraszámú, „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla kopottak, a táblákat újra kell cserélni.
- Az utca az Aradi utca 4. sz. (483 hrsz) alatti ingatlan után 90 fokban elkanyarodik. Az ívben a beépítettség igen szűk. az ív belsőben a 483 hrsz-ú ingatlan falazott kerítésére az úrszelvénybe esik. A kerítésre piros-fehér színű, alakhelyes F-035. ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges.
- Az utca Hősök útja felé eső részén, a jobb oldalon három darab beton közvilágítási oszlop található az úrszelvényben. Az oszlopokra, az egyirányú forgalmi rend irányából látható módon, piros-fehér színű, alakhelyes F-035., illetve F-036. ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges.
- Az utca az Aradi utca 24. sz. (495 hrsz) alatti ingatlan után 90 fokban elkanyarodik. Az ívben a beépítettség igen szűk. az ív belsőben nyílt, burkolt folyóka található közvetlenül a burkolatszél mellett. A kialakítás igen balesetveszélyes, ezért az ívbelsőben a folyóka elemek lefedése szükséges.

- A 0+284 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát és alatta a csatlakozás vonalvezetéséhez igazodó H-004. ábraszámú „Főút vonalvezetése [4]” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

DANKÓ P. UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	239,0 m
Szélesség:	3,7-4,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hajnal utcához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A burkolat védelmében, az utca végét fizikailag le kell zárni, és az utca elején, jobb oldalra KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

DANTE UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1.159 m (0+000-0+419 km sz. között burkolt, 0+419-1+159 km sz. között földút)
Burkolat szélessége:	4,6-7,2 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Botond – Árpád utcák burkolatszéléhez (Táncsics utca folytatása), 0+064 km sz. bal o. Arany János utca 0+419 km sz. jobb o. 3437 hrsz-ú út 1+159 km sz. belterület határa

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+078 km sz. jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla,
0+083 km sz. bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtábla,
0+000- 0+323 km sz. között	(temető előtti leállósáv végéig) terelővonal

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+064 km szelvényben csatlakozó Arany János utca elé, mintegy 30 méterrel, jobb oldalra KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+325 km sz. bal oldalára (parkoló végére) KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alá KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblát, alá „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+403 km szelvényben kezdődő jobb ív elé 50 méterre, jobb oldalra KKSz. 65. ábraszámú „veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát kell kihelyezni. *(A 3437 hrsz-ú utcában az ív vége után 50 méterrel bal oldalra pedig KKSz. 64. ábraszámú „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát kell kihelyezni.)*

DEÁK FERENC UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	428,0 m
Szélesség:	3,4-4,1 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Kolozsvári utca burkolatához 0+103 km sz. jobb o. Kassa utca 0+152 km sz. jobb o. Deák Ferenc (1521 hrsz) utca 0+357 km sz. bal o. Deák Ferenc (1573 hrsz) utca végszelvénye a Petőfi utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+011 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+011 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

DEÁK FERENC (1521 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	66,0 m
Szélesség:	3,1-4,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Deák Ferenc utca burkolatszéléhez

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+011 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+011 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a jobb oldalra KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+028 km sz. bal oldalán, úrszelvénybe eső fenyőt gallyazni kell.

DEÁK FERENC (1573 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	földút
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye a Deák Ferenc utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatot nem állapítottunk meg.

DELI MÁTYÁS UTCA

1. Forgalm szabályozási eszközök:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	444,0 m
Szélesség:	2,8-4,1 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Alkotmány - Gagarin utcák burkolatához 0+254 km sz. Szőlő utca keresztezése

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+242 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+263 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+007 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 0+242 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 0+263 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a tábla láthatósága érdekében gallyazni kell.
- Az utca végét fizikailag le kell zárni és a Szőlő utca keresztezése után, jobb oldalra KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

DOBÓ ISTVÁN UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	244,0 m
Szélesség:	3,4-4,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Klapka utca tengelyéhez (Gorkij fasor utca folytatása) végszelvénye csatlakozik a 841 hrsz-ú utca tengelyéhez (folytatása a Bocskai utca)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+011 km sz. bal oldalán (20. sz. ingatlan előtt), a 3/A., 4. illetve 6. sz. ingatlanok előtt (bal oldalon) lévő közvilágítási oszlopok mindkét oldalára alakhelyes F-035, illetve F-036 ábraszámú „Álló iránytáblát” kell kihelyezni.
- A 4. sz. illetve 6. sz. környezetében lévő ívek jelölésére mindkét irányból a forgalmi sávokkal szemben 1-1 db téglalap alakú KKSz. 159. ábraszámú „Íránytáblát” kell kihelyezni.
- Ugyanitt az első ív kezdete elé 50 méterrel jobb oldalra KKSz. 66. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtáblát, a második ív vége után 40 méterrel (Bocskai utca csatlakozása elé), bal oldalra „40m” feliratú kiegészítő táblával ellátott KKSz. 66. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a második ívben, jobb oldali burkolt árkot le kell fedni és a kint lévő 3 db beton oszlopot el kell távolítani az úrszelvényből.

DÓZSA GYÖRGY ZUG (314 HRSZ)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	73,0 m
Szélesség:	4,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Dózsa György utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+073 km sz. Taskó utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+067 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+067 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+006 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- A 0+067 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+067 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.

ERDEI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	887,0 m
Szélesség:	0+000-0+035 km sz. között 7,0 m 0+035-0+887 km sz. között 3,5-4,2 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Lehel utca (3324. j. összekötő út) burkolatához végszelvénye a Bem utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+015 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+877 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+015 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát át kell helyezni a kötelező megállás helyét jelző vonal mellé.
- A 0+877 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*

ERDŐ UTCA

(lakó-pihenő övezet)
(zsákutca)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	110,0 m
Szélesség:	2,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hévíz utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+110 km sz. (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+003 km sz. jobb o. KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+003 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla elfordult, megigazítása szükséges.

FENYŐFA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	110,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hévíz utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+088 km sz. jobb oldal Fürdő zug (3432/112, 3432/115, 3432/132 és 3432/136 hrsz) 0+110 km sz. (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok.

FÜRDŐ UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1012,0 m
Szélesség:	0+000-0+516 km sz. 6,0 m, 0+516-0+551 és 0+611-0+942 km sz. 2,5 m, a 0+516-0+611 és 0+942-1+012 km sz. útalap
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+073 km sz. keresztezés Rákóczi utca 0+447 km sz. jobb o. Hévíz utca 0+934 km sz. jobb o. Pacsirta utca 1+000 km sz. jobb o. Csalogány utca 1+012 km sz. (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+012 km sz. jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla alatta F-015. ábraszámú, „Fürdőhely” tájékoztató tábla
0+024-0+516 km sz.	között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+087 km sz. jobb o.	KKSz. 122. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet” jelzőtábla
0+087 km sz. bal o.	KKSz. 123. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla
0+348 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla alatta egyedi kiegészítő tábla (felirata: autóbusz parkoló 150 m)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+012 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla a tábla a Rákóczi utca kereszteződésére vonatkozik.

Lakott területen az ilyen típusú veszélyt jelző tábla kihelyezése csak különösen veszélyes helyek esetében indokolt. Az elmúlt öt évben az érintett utcában nem történt baleset, a tábla oszlopostól bevonható. Amennyiben az önkormányzat döntése alapján a táblára szükség van, úgy a táblát a meglévő helyén újra kell cserélni. Ez utóbbi esetben a veszélyt jelző tábla párját is ki kell helyezni a Rákóczi utca csatlakozását követően 50-100 m távolságra, a szelvényezés szerinti bal oldalra (a fürdő oldalába).

- A 0+012 km sz. jobb oldalon meglévő Fürdő, tájékoztató tábla kopott, cseréje szükséges, melyet a 0+338 km sz. bal oldalon található fürdő bejárata előtt 50 méterre (~0+288 km sz.) a jobb oldalra szükséges kihelyezni.
- A 0+087 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 122. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet” és a 0+087 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 123. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtáblák kopottak, a táblákat oszlopostól el kell távolítani. (A táblák új táblaként a Hévíz utca csatlakozásába szükséges áthelyezni.)
- A 0+348 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla alatti egyedi kiegészítő tábla nem szabványos, azt el kell távolítani. Az alap tábla alatt H-037. ábraszámú, „Merőleges állás” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+348-0+447 km sz. között, a jobb oldalon meglévő többlet burkolaton a korábbi merőleges kiosztású parkolóhelyek burkolati jelei lekoptak, újrafestésük szükséges.

FÜRDŐ ZUG (3432/112, 3432/115, 3432/132 és 3432/136 HRSZ)

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	153,0 m (0+153-0+210 km sz. földút)
Szélesség:	0+000-0+153 km sz. 3,0 m, 0+153-0+210 km sz. 2,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hévíz utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+146 km sz. bal oldalon Akácfa utca 0+210 km sz. csatlakozik az Fenyőfa utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+103 km sz. jobb oldalon KKSz. 94. ábraszámú, „Egyébveszély” jelzőtáblát és alatta H-159. ábraszámú „Kiepipített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

GAGARIN UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	226,0 m
Szélesség:	3,4-4,4 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Deli - Alkotmány utcák burkolatához 0+120 km sz. Benczúr Gyula utca keresztezése végszelvénye a Vereckei utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+217 km sz. jobb o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+217 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

GÁBOR ÁRON UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	355,0 m
Szélesség:	3,4-6,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Dózsa György utca (3324. j. összekötő út) burkolatához 0+052 km sz. jobb o. Bocskai utca végszelvénye a Klapka György utca burkolatszéleéhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” útburkolati jel)
0+346 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla megállás helyét jelző vonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+346 km szelvény jobb oldalán kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*

GÁRDONYI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	284,0 m
Szélesség:	2,3-2,7 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Kölcsey utca burkolatszéléhez
0+226 km sz. jobb o.	Mikszáth Kálmán utca végszelvénye a Szabadság utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+280 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+008 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

GÉZA FEJEDELEM (2115 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	földút
Hossz:	438,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Vasvári Pál utcához 0+092 km sz. Géza fejedelem (2111 hrsz) – Maros utcák keresztezése végszelvénye az Ady Endre - Velencei utcákhoz csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatot nem állapítottunk meg.

GÉZA FEJEDELEM (2104, 2111 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	14,0 m hosszon kiépített, további része földút
Hossz:	137,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Vasvári Pál utcához végszelvénye a Maros utcához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatot nem állapítottunk meg.

GORKIJ FASOR UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat (további része földút)
Hossz:	659,0 m
Szélesség:	3,3-4,0 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Klapka György utcához (Dobó utca folytatása) 0+147 km sz. bal o. Zrínyi Miklós utca 0+398 km sz. bal o. 1721 hrsz-ú utca

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+019 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+154 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+403 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+147 km szelvényben csatlakozó Zrínyi Miklós utca elé, bal oldalra KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+403 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtáblát be kell vonni, mivel a 1721 hrsz-ú egyirányú utca felől nem érkezhettek járművek.
- Az utca végét fizikai akadály (pl. gyalogos oszlopok) kihelyezésével, vagy a 1751 hrsz-ú magánterület körbekerítésével le kell zárni és az utca kezdetén, a 0+019 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla felé KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni. *(Egyéb esetben a bevezetett korlátozásnak nem látja el funkcióját, mivel a Vereckei utca felől nagyobb járművek a magánterületen keresztül behajthatnak.)*

HAJDÚ (3243 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	35,0 m (további részen földút)
Szélesség:	5,5 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hajdú utca (3324. j. összekötő út) burkolatához végszelvénye a Bem utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+012 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopa ferde, meg kell igazítani.

HAJNAL UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	földút
Hossz:	505,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Bem utcához 0+155 km sz. bal o. Dankó Pista utca 0+440 km jobb o. Veres Péter utca

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatot nem állapítottunk meg.

HÉVÍZ UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	224,0 m
Szélesség:	0+000-0+157 km sz. 3,5 m, 0+157-0+224 km sz. 3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Fürdő utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+017 km sz. jobb oldalon Fürdő zug 0+077 km sz. jobb oldalon Akácfa utca 0+139 km sz. jobb oldalon Fenyőfa utca 0+157 km sz. bal oldalon Tölgyfa utca 0+200 km sz. jobb oldalon Nyárfa utca 0+224 km sz. csatlakozik az Erdő utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+006 km sz. bal oldalán kihelyezésre kerülő KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt KKSz. 123. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtáblát, illetve a 0+006 km sz. jobb oldalán. KKSz. 122. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+006 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.

HONVÉD UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	276,0 m
Szélesség:	4,5 - 5,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Barankovics tér burkolatához (kezdő szelvény) 0+069 km sz. keresztezés Bercsényi utca 0+150 km sz. bal o. Szondy utca 0+171 km sz. keresztezés Taskó utca 0+211 km sz. jobb o. Wesselényi utca 0+218 km sz. bal o. Wesselényi utca 0+276 km sz. csatlakozik a Rákóczi Ferenc utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+004 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú, „Megállni tilos” jelzőtábla alatta H-047. ábraszámú „Nap és időszak” kiegészítő tábla
0+164 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+164 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+175 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+175 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+272 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+164 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+164 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+175 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+272 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.

HŐSÖK UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	201,0 m
Szélesség:	6,2-12,6 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Munkácsy utca (3324. j. összekötő út) burkolatához, 0+039 km sz. bal o. behajtó ág 0+087 km sz. jobb o. Kiss Ernő utca 0+145 km sz. jobb o. Táncsics utca 0+175 km sz. jobb o. Szabadság utca végszelvénye a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+000 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve áruszállítás” feliratú kiegészítő tábla
0+031 km sz. bal o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtábla,
0+032 km sz.	megállás helyét jelző vonal, „Elsőbbségadás” útburkolati jel
0+033 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtábla
0+039 km sz. bal o. behajtó ágon:	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve áruszállítás” feliratú kiegészítő tábla KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/balra” (másik oldalon) KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+056 km sz. bal o.	KKSz. 110 ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla
0+056-0+152 km sz.	között bal oldalon párhuzamos állású leállóhelyek vannak felfestve
0+079 km sz. jobb o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+117 km sz. jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla
0+138 km sz. jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla
0+152 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”

0+168 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-balra”, hátoldalán KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+168 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, hátoldalán KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+169 km sz.	megállás helyét jelző vonal, „Elsőbbségadás” útburkolati jel
0+190 km sz. jobb o.	KKSz. 22. ábraszámú „Kikerülési irány” jelzőtábla
0+198 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány egyenesen/balra” jelzőtábla
0+198 km sz.	kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” útburkolati jel
Jobbra kihajtó ágon:	KKSz. 9. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtábla
0+198 km sz.	megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás” útburkolati jel

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 súlyos sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: segédmotoroskerékpár megcsúszás, farolás, felborulás az útpályán.

4. Elvégzendő feladatok:

- A behajtó ágon kint lévő KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla alatti „Kivéve áruszállítás” feliratú kiegészítő táblát meg kell igazítani.
- A 0+079 km sz. bal oldalán kint lévő „Behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A Tánicsics utca elé, bal oldalra KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A jobbra kihajtó ág után, bal oldalra KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtáblát kell kihelyezni.

HUNYADI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	708,0 m
Szélesség:	0+000-0+263 km sz. 3,5 - 4,0 m, 0+263-0+583 km sz. 5,5 m, 0+583-0+708 km sz. 4,0 - 4,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Viola - Alkotmány utcák burkolataihoz (kezdő szelvény) 0+263 km sz. jobb o. Mátyás utca 0+275 km sz. bal o. Klapka György utca 0+320 km sz. jobb o. Bessenyei utca (1120 hrsz) 0+338 km sz. jobb o. Kossuth utca 0+583 km sz. keresztezés Dózsa György utca (3324. j. összekötő út) 0+632 km sz. jobb o. Bercsényi utca 0+708 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+266-0+560 km sz.	között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+573 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+573 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonallal, „STOP” burkolati jel)
0+590 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+590 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonallal, „STOP” burkolati jel)
0+701 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+701 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonallal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+008 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az oszlop megdőlt függőlegesre kell igazítani.
- A 0+573 km sz. jobb oldalon meglévő gyalogos csőkorláton a „Bella presszó” 3 db reklámtáblái találhatóak, melyek kitakarják a szabad látómezőt, akadályozva a csatlakozásból történő kilátást. A reklámtáblákat a csőkorlátról el kell távolítani.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+590 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- Az utca 0+320 km sz. jobb oldalon csatlakozik a Bercsényi utca, mely a Hunyadi utca felé egyirányú. A 0+300 km sz. jobb oldalon, illetve a 0+360 km sz. bal oldalon KKSz. 17. ábraszámú, "Kötelező haladási irány, egyenesen" jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+701 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+701 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.

IBOLYA UTCA

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	61,0 m
Szélesség:	2,5-3,5 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Dózsa György út (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+061 km sz. (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 107. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+006 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.

ISKOLA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	352,0 m
Szélesség:	0+000-0+122 km sz. 4,0 m, 0+122-0+352 km sz. 3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Széchenyi István utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+122 km sz. bal o. Móricz Zsigmond utca 0+225 km sz. bal o. Bercsényi utca 0+352 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+003 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+003 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+020-0+122 km sz.	között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+125 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+337 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+337 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az Iskola és Széchenyi István utcák csatlakozásában meglévő széles burkolat felület beszűkítése szükséges a meglévő burkolatszélességek és a látómezők biztosítása mellett az önkormányzattal egyeztetett módon. (külön tervezendő feladat)
- A 0+003 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.

- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+003 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+020-0+122 km sz. között a tengelyben meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- A 0+125 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, pótlása szükséges.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+125 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- A 0+337 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+337 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.

JÓKAI MÓR UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	239,0 m
Szélesség:	3,5-4,5 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Petőfi utca burkolatához 0+209 km sz. jobb o. Mátyás utca végszelvénye a Kolozsvári utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+004 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+199 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+199 km sz. jobb o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+212 km sz. bal o.	KKSz. 18. ábraszámú „Balra kanyarodni tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+004 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 10. sz. alatti ingatlan előtt, az úrszelvénybe eső korlátot át kell helyezni 0,5 méter oldaltávolságon kívül.
- A 0+199 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtáblát át kell helyezni a bal oldalra.
- Az Alkotmány – Vasvári – Kolozsvári – Jókai – Mátyás utcák csomópontjának forgalmi rendjét az Alkotmány utcánál leírtak szerint kell kialakítani.

KASSA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	335,0 m
Szélesség:	3,0-308 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Deák Ferenc utca burkolatához végszelvénye a Kolozsvári utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+004 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+327 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+004 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 0+327 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a tábla láthatósága miatt gallyazni kell.

KAZINCZY FERENC UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	303,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök útja (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+303 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 18. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+005 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+005 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- Az utcában Hősök útja felé eső részén, váltakozva mindkét oldalon öt darab beton közvilágítási oszlop található az úrszelvényben. Az oszlopokra, mindkét irányból látható módon, piros-fehér színű, alakhelyes F-035., illetve F-036. ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges.
- A 0+298 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

KÁRPÁT UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	858,0 m
Szélesség:	3,3-4,0 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához végszelvénye a Bem utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+014 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal
0+850 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 súlyos sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: pályaelhagyás járművel útkereszteződésben menetirány szerinti bal oldalon.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+014 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopa ferde, meg kell igazítani.
- Ugyanitt az útburkolati jeleket nem kell újra festeni, mivel a burkolat szélessége nem éri el az 5,5 métert.
- A 0+850 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

KISS ERNŐ UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	290,0 m
Szélesség:	7,1-7,4 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Zólyom utca burkolatához 0+045 km sz. jobb o. garázs sor (nem kiépített) 0+085 km sz. jobb o. Virág utca 0+131 km sz. jobb o. garázs sor (kiépített, jelzőtáblával nem szabályozott) 0+175 km sz. jobb o. Városkert utca 0+175 km sz. bal o. orvosi rendelő parkolója (kiépített, KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szabályozott, melynek tartalmához igazodó útburkolati jelek is vannak felfestve) 0+208 km jobb o. garázssor (KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szabályozott, nem kiépített zsákutca) 0+233 km jobb o. garázssor (nem kiépített zsákutca) 0+277 km sz. jobb o. parkoló (KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szabályozott) végszelvénye a Hősök utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+003-0+006 km sz.	kijelölt gyalogos átkelőhely útburkolati jelek
0+007 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla a jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező felállítás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” útburkolati jel) vannak felfestve
0+036 km sz. bal o.	KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó”, alatta H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+036 km sz.	sebességcsökkentő borda

0+057 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta STOP 50 m” feliratú kiegészítő tábla
0+182 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla, alatta „Kivéve rakodás” feliratú kiegészítő tábla
0+280 km sz. jobb o.	KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla
0+282 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány / jobbra” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel)
0+283-0+290 km sz.	sebességcsökkentő bordaként működő gyalogos átvezetés
0+290 km sz. bal o.	KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla az utcában végig terelővonal van felfestve

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+007 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla sérült, gyűrött, cserélni kell.
- A 0+036 km sz. bal oldalán kint lévő táblacsoportot (KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó”, alatta H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda”, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla) át kell helyezni a Virág utca csatlakozása elé, bal oldalra. A „Bukkanó” jelzőtáblát be kell vonni, helyette „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát kell kihelyezni. A „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő és a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla közé pedig „40 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A Virág– Városkert utcák között jobb oldalon, a kiemelt szegély megsüllyedése miatt a gyalogos járda a közúttól nincs szintben elválasztva, így a járművek itt parkolnak, ezzel akadályozva a gyalogosok szabályos közlekedését. A gyalogosok biztonsága érdekében A Virág utca után, illetve a 0+131 km szelvényű útcsatlakozás után, jobb oldalra KKSz. 63/a. ábraszámú „Útpadkára is kiterjesztett megállási tilalom” táblacsoportot kell kihelyezni. Végleges megoldásként a Virág – Városkert utcák között a kiemelt szegélyt és a gyalogos járdát helyre kell állítani.
- A 0+182 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 43. ábraszámú „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A 0+250-0+275 km szelvény jobb oldalán lévő merőleges állású parkolóhelyek jelölésére KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblát, alá H-061 ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

- A 0+280 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát át kell helyezni a bukkanótól 50 méterre, alá H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+290 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát át kell helyezni a Hősök utcára (csatlakozástól 50 méterre), alá H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda, alá irányhelyes (jobbra mutató) nyilat tartalmazó kiegészítő táblát kell kihelyezni.

5. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

Kijelölt gyalogos átkelőhely 0+005-0+008 km szelvények között:

A gyalogos átkelőhely folyamatos láthatósága a - Hősök utca felől - 50 méter távolságról biztosított. Jobb oldalon a kiemelt szegély süllyesztése megoldott, bal oldalon viszont nem. Bal oldalon az akadálymentes közlekedést nemcsak a szegély, hanem lépcső is gátolja.

A gyalogos átkelőhelynek, valamint felállóhelyeinek megvilágítása nem megoldott.

A kijelölt gyalogos-átkelőhely környezetében 30 km/h-s sebességkorlátozás van bevezetve, amelynek betartását sebességcsökkentő borda telepítésével oldották meg.

KLAPKA GYÖRGY UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	234,0 m
Szélesség:	3,8-6,3 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hunyadi utca burkolatához 0+131 km sz. bal o. Vereckei utca 0+164 km sz. jobb o. Gábor Áron utca végszelvénye a Gorkij fasor – Dobó István utcák burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla megállás helyét jelző vonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel
0+087 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*

KODÁLY ZOLTÁN UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	139,0 m
Szélesség:	0+000-0+013 km sz. 3,5 m, 0+013-0+139 km sz. 2,5 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök útja (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+139 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+003 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+003 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+134 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 db baleset történt, súlyos kimenetellel. A baleset típusa pályaelhagyás volt, (egy járműves baleset), a baleset oka a sebesség nem megfelelő megválasztása volt.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+003 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- Az utca Hősök útja felé eső részén, a bal oldalon három darab beton közvilágítási oszlop található az úrszelvényben. Az oszlopokra, mindkét irányból látható módon, piros-fehér színű, alakhelyes F-035., illetve F-036. ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges.
- A 0+134 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

KOLOZSVÁRI UTCA

3. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	838,0 m
Szélesség:	0+000-0+555 km sz. 3,5 m, 0+555-0+838 km sz. 4,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Ady Endre - Botond utcák burkolatához (kezdő szelvény) 0+022 km sz. jobb o. Botond utca (2294 hrsz) 0+097 km sz. jobb o. Botond utca (1427/3 hrsz) 0+109 km sz. bal o. Velencei utca 0+421 km sz. jobb o. Kassa utca 0+555 km sz. bal o. Nagyváradi utca 0+598 km sz. jobb o. Deák Ferenc utca 0+675 km sz. bal o. Maros utca 0+698 km sz. jobb o. Május 1. utca 0+816 km sz. jobb o. Jókai utca 0+838 km sz. Alkotmány utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+819 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 súlyos sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: pályaelhagyás járművel útkereszteződésben menetirány szerinti jobb oldalon.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az Ady Endre - Botond - Kolozsvári utcák csomópontjának forgalm szabályozása jelenleg – közúti jelzőtáblák hiányában – „jobbkez szabály” alapján működik. Az utcák vonalvezetése és kiépítettsége miatt javasoljuk a forgalmi rend megváltoztatását az Ady Endre utcánál leírtak szerint.
- A Kolozsvári utca 52. sz. (1630 hrsz) alatti ingatlan előtt, az utca bal oldalán leállásra alkalmas többlet burkolat található, mely akadályozza a Maros utcából kihajtó járművek kilátását. A 0+695 km sz. bal oldalra KKSz. 60. ábraszámú, „Megállni tilos” jelzőtáblát és alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Az Alkotmány - Vasvári - Kolozsvári - Jókai - Mátyás utcák csomópontjának

forgalmi rendjét az Alkotmány utcánál leírtak szerint kell kialakítani.

KOSSUTH UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	274,0 m
Szélesség:	0+000-0+079 km sz. 6,0 m, 0+079-0+274 km sz. 5,5 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Zólyom utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+150 km sz. jobb o. Vak Bottyán utca 0+156 km sz. bal o. Bessenyei utca 0+228 km sz. jobb o. Csaba utca 0+274 km sz. csatlakozik a Hunyadi utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+010 km sz. jobb o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla
0+020-0+050 km sz.	között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
0+045 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla
0+155 km sz. jobb o.	alatta H-037. ábraszámú, „Merőleges állás” kiegészítő tábla
0+155 km sz. jobb o.	KKSz. 55. ábraszámú, „Mezőgazdasági vontatóval, lovaskocsival és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla
0+267 km sz. jobb o.	alatta H-080. ábraszámú, „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla (kidőlve az árokban!!!)
0+267 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+267 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+050-0+250 km szelvények közötti szakaszon, a tengelyben a burkolati jelek

lekoptak. Az utca teljes hosszában az U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek felfestése szükséges.

- A vizsgálat idején kidőlve, a jobb oldali árokban található KKSz. 55. ábraszámú, „Mezőgazdasági vontatóval, lovas kocsival és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtáblából és H-080. ábraszámú, „Kivéve célforgalom” kiegészítő táblából álló táblacsoportot a Vak Bottyán utca csatlakozása előtt, a 0+145 km sz. bal oldalra kell visszahelyezni.
- A 0+267 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+267 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek felmarása és az előző pont szerinti, új áthaladási elsőbbséget szabályozó táblához igazodó burkolati jelek felfestése szükséges.

KÖLCSEY UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	294,0 m
Szélesség:	2,9-3,5 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Rózsa utca burkolatszéléhez 0+223 km sz. bal o. Gárdonyi utca végszelvénye a Hősök utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+008 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+287 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+008 km sz. bal és a 0+287 km jobb oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat be kell vonni, helyettük KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*
- Az utolsó 40 méteren, a burkolat mellett jobb oldalon lévő beton árkot – a forgalom biztonsága érdekében – javasolt megszüntetni (zárt rendszerű csapadékvíz elvezetést létesíteni). Addig is ezen a szakaszon, a gyalogjárda mellé gyalogos korlátot kell telepíteni.

KUN BÉLA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	184,0 m
Szélesség:	4,0-5,6 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Tánicsics Mihály utca burkolatához 0+013 km sz. bal o. Csokonai utca végszelvénye csatlakozik a Szabadság utca burkolatszéléhez

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+029 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+173 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+173 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A Tánicsics – Kun Béla – Csokonai utcák csomópontját javasoljuk átépíteni a Tánicsics utcánál leírtak szerint.
- A 0+029 km szelvény jobb oldalán kint lévő „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani.
- A 0+173 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt a meglévő útburkolati jelek felmarása után az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel) kell festeni.

LEHEL UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	891,0 m
Szélesség:	0+000-0+040 km sz. között 7,0 m 0+040-0+891 km sz. között 3,5-4,5 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hajdú utca (3324. j. összekötő út) burkolatához 0+238 km sz. jobb o. Toldi utca (3159 hrsz) végszelvénye a Bem utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+885 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 súlyos sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: azonos irányba haladó, egyenesen haladó és kanyarodó járművek ütközése, kerékpáros résztvevővel.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+885 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a bal oldali látómező szabadon tartása miatt gallyazni kell.

MAROS UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	390,0 m (további része földút)
Szélesség:	3,4-3,7 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Kolozsvári utca burkolatszéléhez 0+095 km sz. jobb o. Maros (1638 hrsz-ú) utca végszelvénye a Géza fejedelem (földút) utcához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
---------------------	--------------------------------------------------------

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+007 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+070-0+150 km szelvények közötti, egymás utáni bal és jobb ív jelölésére az első ív kezdete elé jobb és a második ív vége után bal oldalra KKSz. 66. ábraszámú „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A burkolt út vége előtt 50 méterrel, jobb oldalra KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás szerinti, H-159 ábraszámú „Kiepipített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

MAROS (1638 HRSZ-Ú) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	93,0 m
Szélesség:	3,0-3,4 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Maros utca burkolatszéléhez

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
---------------------	--------------------------------------------------------

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+011 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a jobb oldara KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

MÁJUS 1. UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	378,0 m
Szélesség:	3,7-4,5 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Petőfi utca burkolatához végszelvénye a Kolozsvári utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+370 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+006 km sz. bal és a 0+370 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyettük KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 25. illetve 27. sz. ingatlanokkal szemben, az ív belső oldalán, a közút úrszelvényébe eső sövényt el kell távolítani, le kell nyírni.

MÁTYÁS UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	608,0 m
Szélesség:	4,0-6,7 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hunyadi utca burkolatához 0+049 km sz. bal o. Bessenyei utca 0+411 km sz. bal o. Petőfi utca 0+473 km sz. jobb o. Mátyás zug 0+579 km sz. bal o. Jókai utca végszelvénye az Alkotmány - Kolozsvári utcák burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla megállás helyét jelző vonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel
0+600 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+010 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni és az újonnan kihelyezett jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” útburkolati jel) kell felfesteni.
- A 0+049 km szelvény bal oldalán csatlakozó (kifelé egyirányú) Bessenyei utca előtt-után 30-30 méterrel KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- A 0+388 km sz. bal oldalán lévő közvilágítási oszlop mindkét oldalára alakhelyes F-035, illetve F-036 ábraszámú álló iránytáblát kell kihelyezni.

- Az Alkotmány – Vasvári – Kolozsvári – Jókai – Mátyás utcák csomópontjának forgalmi rendjét az Alkotmány utcánál leírtak szerint kell kialakítani.

MÁTYÁS (1022/6 HRSZ-Ú) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	58,0 m
Szélesség:	3,0-3,8 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Mátyás utca burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A Mátyás utca csatlakozásánál (bal oldalra) KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát, jobb oldalra KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni oly módon, hogy a táblák az úrszelvényen kívülre (magánterületre, kerítésre felszerelve) kerüljenek kihelyezésre.

MIKES KELEMEN UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	útalap
Hossz:	223,0 m
Szélesség:	0+000-0+052 km sz. 3,5 m, 0+052-0+210 km sz. 2,5 m, a továbbiakban földút
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hajdú utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+223 km sz. jobb oldalon csatlakozik a Vörösmarty utcára átkötő, vasúttal párhuzamos keréknyomhoz (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+004 km sz.	U-025. ábraszámú „Utát keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek
0+006 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta H-111 ábraszámú „Utát keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla alatta (az utcára merőlegesen), KKSz. 26/d. ábraszámú, „Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportról a KKSz. 26/d. ábraszámú, „Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla elfordult, igazítása szükséges (a kerékpárút burkolatára merőlegesen visszafordítani).

MIKSZÁTH KÁLMÁN UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	260,0 m
Szélesség:	2,6-3,4 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Gárdonyi utca burkolatszéléhez végszelvénye a Hősök utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+005 km sz. bal oldalán, útpadkában lévő betonacél a forgalombiztonságot veszélyezteti, el kell távolítani.
- Ugyanide KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+260 km szelvény jobb oldalán (Penny Market áruház parkolójánál KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

MÓRA FERENC UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	280,0 m
Szélesség:	3,7-4,0 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal
0+012 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtábla, alatta KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta „10 m” feliratú kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca kezdetén, az útburkolati jeleket nem kell újra festeni, mivel a burkolat szélessége nem éri el az 5,5 métert.
- A 0+012 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A Móra Ferenc utca 8. sz. alatt működő Napsugár Óvoda jelölése érdekében a bejáratától 50-50 méterre, mindkét oldalra KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző táblát kell elhelyezni.

MÓRICZ ZSIGMOND UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	122,0 m
Szélesség:	0+000-0+070 km sz. 4,0 m, 0+070-0+122 km sz. 6,0 m (+2,5 m leállósáv a jobb oldalon)
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik az Iskola utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+122 km sz. csatlakozik a Barankovics tér burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

- 0+000-0+122 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
- 0+068 km sz. jobb o. KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtábla alatta H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla
- 0+070-0+122 km sz. között a jobb oldalon U piros-fehér színű, alakhelyes F-035., illetve F-036 ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges
- 0+083 km sz. jobb o. KKSz. 71. ábraszámú, „Útszűkület, jobbról” jelzőtábla alatta H-017 ábraszámú, „30 m” feliratú „Távolság” kiegészítő tábla
- 0+100 km sz. jobb o. KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla alatta H-061. ábraszámú, „Személygépkocsik részére” kiegészítő tábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+068 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtáblából és H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblából álló táblacsoport elfordult. A Barankovics téren bevezetett új forgalmi rend már több éve érvényben van, ezért a táblacsoportot oszlopostól be kell vonni.

MUNKÁCSY UTCA (631 HRSZ)

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	151,0 m
Szélesség:	4,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök útja (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+002 km sz. jobb o. Munkácsy utca (640 hrsz) 0+087 km sz. jobb o. Munkácsy utca (640 hrsz) 0+122 km sz. csatlakozik a Barankovics tér burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+018 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alatta KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla alatta H-017 ábraszámú, „20 m” feliratú „Távolság” kiegészítő tábla
0+045 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú, „Várakozóhely” jelzőtábla alatta H-049 ábraszámú, „Mozgáskorlátozottak részére” kiegészítő tábla alatta H-032. ábraszámú, „2x” feliratú „Többszöröződés” kiegészítő tábla
0+084 km sz. jobb o.	KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtábla alatta H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla alatta KKSz. 17. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla
0+100 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+100 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+100 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+018 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoporton a KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.
- A Barankovics téren bevezetett új forgalmi rend már több éve érvényben van, ezért a 0+084 km sz. jobb oldalon meglévő táblacsoportról a KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtáblát és H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát be kell vonni.
- A 0+084 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 17. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.
- A 0+100 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+100 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.

MUNKÁCSY UTCA (640 HRSZ)

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	0+000-142 km sz. aszfalt, 0+142-0+206 útalap
Szélesség:	0+000-0+142 km sz. 3,0 m, 0+142-0+206 km sz. 2,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Munkácsy utca (631 hrsz) burkolatához (kezdő szelvény) 0+206 km sz. csatlakozik a Munkácsy utcához (631 hrsz) (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla
0+201 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 18. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtábla
0+201 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+201 km sz. jobb oldalán meglévő táblacsoporton – a minimális látómező miatt – a KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utcában, a jobb oldalon hat darab beton, illetve beton gyámos fa közvilágítási oszlop található az úrszelvényben. Az oszlopokra, az egyirányú forgalmi rend irányából látható módon, piros-fehér színű, alakhelyes F-035., illetve F-036. ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges.

NAGYVÁRADI (2153 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	396,0 m
Szélesség:	3,5-4,4 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Kolozsvári utca burkolatszéléhez 0+172 km sz. bal o. Nagyvárad (2185 hrsz) utca végszelvénye a Géza fejedelem utcához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+007 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+007 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

NAGYVÁRADI (2185 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	285,0 m (további részen földút)
Szélesség:	3,3-3,6 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Nagyváradi (2153 hrsz) utca burkolatszéléhez végszelvénye 0+363 km sz.) a Velencei utcához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+005 km sz. bal oldalán kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A burkolt út vége előtt 50 méterrel, jobb oldalra KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás szerinti, H-159 ábraszámú „Kiepített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

NYÁRFA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	307,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hévíz utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+307 km sz. csatlakozik a 35. sz. főút felé vezető út (17 hrsz) burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+232 km sz. jobb o.	optikai vezető oszlop
0+233 km sz. jobb o.	optikai vezető oszlop
0+234 km sz. jobb o.	optikai vezető oszlop
0+235 km sz. jobb o.	optikai vezető oszlop
0+236 km sz. jobb o.	optikai vezető oszlop
0+299 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 123. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla
0+299 km sz. bal o.	KKSz. 122. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca a 34. sz. alatti ingatlannál elkanyarodik a csatorna mellett. A keskeny burkolat és padkaszélesség, valamint a nagy szelvényű csatorna miatt a jelenleg az utca 0+232-0+236 km szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon kintlévő optikai vezetőoszlopokat el kell távolítani és helyettük szeletelt halszálkás táblákat szükséges kihelyezni, mivel ezek nagyobb fényvisszaverő felülete jobban figyelmeztet a veszélyre. A szeletelt halszálkás táblákat mindkét irányból látható módon, az ívben haladás irányának megfelelő irányokba fordítva szükséges kihelyezni az ív hosszában, figyelembe véve a 31. sz. alatti ingatlan kapubejáróját.
- A 0+226-0+299 km sz. közötti szakaszon, a jobb oldalon a csatorna mellett korlát kihelyezése szükséges a burkolat szélétől legalább 1,0 m távolságban. Amennyiben a terepviszonyok miatt erre nincs lehetőség, úgy az utca padkája felé közelítve, de a burkolatszélétől a lehető legtávolabb szükséges elhelyezni a korlátot. Ebben az

esetben a padkaszűkület miatt a korlát végeitől minimum 50-50 m távolságban az alakhelyes, KKSZ. 71. ábraszámú „Útszűkület” jelzőtáblákat is ki kell helyezni.

- A 0+299 km sz. jobb és bal oldalon meglévő táblacsoportok elfordultak, megigazításuk szükséges.

PACSIRTA UTCA

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	útalap
Hossz:	322,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Fürdő utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+245 km sz. bal oldalon Selypes köz 0+322 km sz. (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok.

PETŐFI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	456,0 m
Szélesség:	4,0-7,1 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Mátyás utca burkolatához 0+041 km sz. bal o. Zólyom utca 0+095 km sz. jobb o. Jókai Mór utca 0+139 km sz. bal o. Virág utca 0+244 km bal o. Városkert utca 0+258 km jobb o. Május 1. utca 0+392 km sz. jobb o. Deák Ferenc utca végszelvénye a Táncsics utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel)
0+375 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel)
0+444 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” útburkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+005 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jelet fel kell marni, helyette kötelező megállás helyét jelző vonalat és „STOP” burkolati jelet kell felfesteni.
- A 0+375 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát közelebb kell vinni a csatlakozáshoz. Ugyanitt az útburkolati jeleket nem kell újrafesteni, mivel burkolat szélessége nem éri el az 5,5 métert.
- A végszelvényben az útburkolati jeleket nem kell újrafesteni, mivel a burkolat szélessége nem éri el az 5,5 métert.

RÁKÓCZI FERENC UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1986,0 m
Szélesség:	5,5 - 6,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+498 km sz. jobb o. Rákóczi Ferenc zug (58 hrsz) 0+540 km sz. bal o. átkötés a Taskó utcához (252 hrsz) 0+920 km sz. bal o. Széchenyi István utca 1+024 km sz. bal o. gyalogos átkötés a Wesselényi utcához (190 hrsz) 1+105 km sz. bal o. átkötés a Wesselényi utcához (168 hrsz) 1+273 km sz. bal o. Honvéd utca 1+343 km sz. jobb o. 35. sz. főút felé vezető út (17 hrsz) 1+721 km sz. keresztezés Fürdő utca 1+983 km sz. bal oldalon csatlakozik a Vizi SE-hez vezető úthoz burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+025-1+698 km sz.	között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
1+713 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+713 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
1+729 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+729 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

- 1+744-1+966 km sz. között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
- 1+978 km sz. jobb o. KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
- 1+978 km sz. jobb o. az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 db baleset történt, 1 súlyos és 1 könnyű kimenetellel. A baleset típusa keresztező járművek ütközése volt, egyik esetben kerékpáros résztvevővel, a baleset oka az elsőbbség meg nem adása volt.

4. Elvégzendő feladatok:

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok.

RÁKÓCZI FERENC ZUG (58 HRSZ)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	169,0 m
Szélesség:	2,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rákóczi Ferenc utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+169 km sz. végszelvény

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+003 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú, „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+003 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+119 km sz. jobb oldalon KKSz. 94. ábraszámú, „Egyébveszély” jelzőtáblát és alatta H-159. ábraszámú „Kiepipített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Amennyiben önkormányzati döntés alapján szükséges a súlykorlátozás megtartása az utcában, úgy a 0+169 km sz. bal oldalon is ki kell helyezni a KKSz. 38. ábraszámú, „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtáblát.

ROZMARING UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	382,0 m
Szélesség:	3,4-4,2 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Rózsa utca burkolatszéléhez végszelvénye a Szabadság utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+002 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+373 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+002 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a táblát át kell helyezni a burkolatszéltől 3,0 méterre és láthatóságát (folyamatos gallyazással) biztosítani kell.

RÓZSA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	411,0 m
Szélesség:	3,1-4,8 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Szabadság utca burkolatszéléhez
0+233 km sz. bal o.	Rózsa (1330 hrsz-ú) utca
0+279 km sz. bal o.	Kölcsey Ferenc utca végszelvénye a Bacsó Béla utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+011 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+403 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező”

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca kezdetén az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell újrafesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.
- A Rozmaring utca csatlakozásánál lévő jobb ív belső oldalán burkolatszélesítés szükséges.

RÓZSA (1330 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	61,0 m
Szélesség:	3,0-3,4 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Rózsa utca burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+012 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+012 km sz. jobb oldalára KKSz. 106. ábraszámú „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

SELYPES KÖZ

(lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	útalap
Hossz:	444,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Vizi SE-hez vezető úthoz (kezdő szelvény) 0+378 km sz. bal oldalon Csalogány utca 0+444 km sz. a Pacsirta utcához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok.

SÁGVÁRI ENDRE UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	769,0 m
Szélesség:	3,3-6,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához végszelvénye a Bem utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+009 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+759 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+759 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

SOMOGYI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	596,0 m
Szélesség:	1,8-3,8 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához végszélvénye a Bem utca burkolatszéléhez csatlakozik.

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+012 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra” jelzőtábla kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal
0+585 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca kezdetén, az útburkolati jeleket nem kell újra festeni, mivel a burkolat szélessége nem éri el az 5,5 métert.
- A 0+585 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

SZABADSÁG UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	828,0 m
Szélesség:	4,3-6,2 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hősök tere burkolatához 0+154 km sz. bal o. Balassa utca 0+276 km sz. bal o. Gárdonyi utca 0+316 km sz. bal o. Rózsa utca 0+693 km sz. bal o. Rozmaring utca 0+828 km sz. csatlakozik az Árpád – Bacsó utcák burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+015 km sz. jobb o.	KKSz.115/a. ábraszámú „Várakozóhely mozgáskorlátozott személyt szállító jármű részére” jelzőtábla
0+015 km sz. bal o.	KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen-jobbra” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 2 személyi sérüléssel járó baleset történt, 2 könnyű sérüléssel kimenetellel. Baleset típusa: keresztező irányba haladó járművek összeütközése, mindkét esetben kerékpáros résztvevővel.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+008 km szelvény jobb oldalán kezdődő parkoló elé (jobb oldalra) KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblát, alá „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Jelenleg az Árpád utca – Bacsó Béla utca forgalma alá van rendelve a Szabadság utca – Bem utca forgalmának. A település szerkezete, illetve az utcák kiépítettsége miatt javasoljuk az elsőbbségi viszonyok megváltoztatását az Árpád utcánál leírtak szerint.

SZÉCHENYI ISTVÁN UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	469,0 m
Szélesség:	0+000-0+048 km sz. 5,5 m, 0+048-0+105 km sz. 4,0 m, 0+105-0+469 km sz. 3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+105 km sz. bal o. Iskola utca 0+281 km sz. jobb o. gyalogos átkötés a Damjanich utcához (496 hrsz) 0+350 km sz. keresztezés Taskó utca 0+401 km sz. keresztezés Wesselényi utca 0+469 km sz. csatlakozik a Rákóczi Ferenc utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+009 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+010 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+059 km sz. jobb o.	KKSz. 84. ábraszámú, „Gyermekek” jelzőtábla
0+339 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+339 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+358 km sz. jobb o.	KKSz. 43. ábraszámú, „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla
0+359 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+360 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+460 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+460 km sz. bal o.	KKSz. 43. ábraszámú, „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 db baleset történt, súlyos kimenetellel. A baleset típusa keresztező járművek ütközése volt, kerékpáros résztvevővel, a baleset oka az elsőbbség meg nem adása volt.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+010-0+030 km sz. között, a jobb oldalon leállásra használt többlet burkolat található. A többlet burkolton meg kell tiltani a megállást KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtáblából, alatta H-109. ábraszámú „Padkán megállni (várakozni) tilos [1]” kiegészítő, alatta H-017 ábraszámú, „20 m” feliratú „Távolság” kiegészítő táblából álló táblacsoport kihelyezésével. A táblacsoportot a 0+010 km sz. jobb oldalra szükséges kihelyezni.
- A 0+059 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 84. ábraszámú, „Gyermekek” jelzőtábla kopott, cseréje szükséges.
- A 0+109 km sz. jobb oldalon található a József Attila Gimnázium és Szakképző Intézet bejárata. Az előző pont szerinti tábla párja hiányzik. A 0+159 km sz. bal oldalra KKSz. 84. ábraszámú, „Gyermekek” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+339 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+339 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.
- A 0+058 km sz. jobb oldalon és a 0+460 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 43. ábraszámú, „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtáblák kopottak. Amennyiben a korlátozás megtartása az önkormányzat döntése alapján szükséges, úgy a táblákat újakra kell cserélni és ki kell terjeszteni a Wesselényi utcára, illetve a Taskó és Rákóczi Ferenc utcák közöttiátkötésre (168 hrsz). Ebben az esetben együtt kezelendő a Wesselényi utcánál, valamint a Taskó és Rákóczi Ferenc utcák közötti átkötésnél (168 hrsz) leírtakkal. Ellenkező esetben a táblákat oszlopostól be kell vonni.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+359 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.
- A 0+360 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

SZONDY UTCA

(egyirányú)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	207,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+207 km sz. csatlakozik a Honvéd utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 53. ábraszámú, „Behajtani tilos” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+204 km sz. bal o.	KKSz. 104. ábraszámú, „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alatta KKSz. 30. ábraszámú, „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

Az utcában nincsenek elvégzendő feladatok.

SZŐLŐ UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	304,0 m
Szélesség:	3,7-4,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a vas Gereben utca burkolatszéléhez
0+089 km sz.	Deli Mátyás utca keresztezése
0+187 km sz.	Benczúr Gyula utca keresztezése
	végszelvénye a Vereckei utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalomszabályozási eszközök:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+292 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+010 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+292 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

TÁNCICS MIHÁLY UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	1110,0 m
Szélesség:	4,1-4,9 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hősök utca burkolatához 0+186 km sz. jobb o. Petőfi utca 0+294 km sz. jobb o. Botond utca 0+449 km sz. bal o. Kun Béla, Csokonai utcák 0+642 km sz. bal o. Táncsics (2350/1 hrsz) utca 0+788 km sz. bal o. Táncsics (2330 hrsz) utca 0+995 km sz. jobb o. Botond (1387 hrsz) utca 1+110 km sz. csatlakozik a Botond – Árpád utca burkolatához (folytatása a Dante utca)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+000 km sz. jobb o.	KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla
0+000-0+005 km sz.	sebességcsökkentő bordaként működő gyalogos átvezetés
0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, alatta KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla
0+037 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+185 km sz. bal o.	KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta H-037 ábraszámú „Merőleges felállás” kiegészítő tábla
0+000-0+185 km sz. között terelő vonal van felfestve	
0+212 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+431 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla ugyanitt az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel)
1+101 km sz. bal o.	KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 könnyű sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti jobb oldalon, kerékpáros résztvevővel.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+000 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtábla alá H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda”, alá irányhelyes (jobbra mutató) nyilat tartalmazó kiegészítő táblát kell kihelyezni és a táblacsoportot át kell helyezni a Hősök utcára (0+152 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla felé).
- Az utca elején jobb oldalra, a Kun Béla utca csatlakozása elé bal oldalra és a Kun Béla – Csokonai utcák csatlakozása után jobb oldalra KKSz. 38. ábraszámú „7,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+007 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát át kell helyezni 70 méterre, alá H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+030-0+049 km szelvények között, bal oldalon létesült parkoló jelölésére KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtáblát, alá H-061 ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+184 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 110. ábraszámú „Várakozóhely” jelzőtábla és „Merőleges felállás” kiegészítő közé H-061 ábraszámú „Személygépkocsik részére” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt fenti parkolóhelyeknél elegendő az úttest széle vonalat felfesteni (az egyes parkolóhelyek elválasztására szolgáló vonalat nem szükséges)
- A Táncsics – Kun Béla – Csokonai utcák csomópontját javasoljuk átépíteni. Addig is a Táncsics utca centrum felé eső ágát – útburkolati jelek festésével – rá kell fordítani a Csokonai utcára oly módon, hogy a két ág tengelye egybe essen. Ugyanitt a Táncsics utca – Kun Béla utca közötti burkolatfelületen R=5 m sugarú, a Táncsics utca két ága közötti burkolatfelületen pedig R=8 m sugarú kanyarodó ív biztosításával forgalom elől elzárt területet kell festeni.

TÁNCICS MIHÁLY UTCA (2330 HRSZ)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	186,0 m
Szélesség:	2,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Táncsics Mihály utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+186 km sz. csatlakozik a Csokonai utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+183 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+005 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+183 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

TÁNCICS MIHÁLY UTCA (2350/1 HRSZ)

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	91,0 m
Szélesség:	2,5 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Táncsics Mihály utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+091 km sz. (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+005 km sz. bal oldalon – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+005 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtáblát kell kihelyezni.

TASKÓ UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	1819,0 m
Szélesség:	0+000-0+782 km sz. 3,5 - 4,0 m, 0+782-1+918 km sz. 5,5 - 6,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hősök utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+264 km sz. bal o. Kodály Zoltán utca 0+424 km sz. jobb o. átkötés a Rákóczi Ferenc utcához (252 hrsz) 0+531 km sz. bal o. Kazinczy Ferenc utca 0+575 km sz. bal o. Damjanich utca 0+782 km sz. keresztezés Széchenyi István utca 0+874 km sz. jobb o. gyalogos átkötés a Wesselényi utcához (175 hrsz) 0+968 km sz. jobb o. átkötés a Wesselényi utcához (168 hrsz) 0+998 km sz. bal o. Iskola utca 1+125 km sz. keresztezés Honvéd utca 1+326 km sz. bal o. Szondy utca 1+380 km sz. bal o. Hunyadi utca 1+532 km sz. bal o. Gábor Áron utca 1+543 km sz. jobb o. Fürdő utca 1+819 km sz. csatlakozik a Vizi SE-hez vezető úthoz burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+010 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+010 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+782-1+801 km sz.	között a tengelyben U-012. ábraszámú 2/4 kiosztású „Terelő vonal (általában)” burkolati jelek
1+046 km sz. bal o.	KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla (az érintett oldali menetiránynak háttal kihelyezve)
1+296 km sz. jobb o.	KKSz. 17. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla

1+335 km sz. bal o.	KKSz. 17. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, egyenesen” jelzőtábla
1+444 km sz. bal o.	KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
1+476 km sz. jobb o.	KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
1+679 km sz. bal o.	KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla
1+811 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+811 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+010 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek felfestését, a burkolati jelek lekopása után újrafestésük nem indokolt.
- Az 1+046 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla kopott. A tábla a Honvéd utca kereszteződésére vonatkozik. Lakott területen az ilyen típusú veszélyt jelző tábla kihelyezése csak különösen veszélyes helyek esetében indokolt. Az elmúlt öt évben az érintett utcában nem történt baleset, a tábla oszlopostól bevonható. Amennyiben az önkormányzat döntése alapján a táblára szükség van, úgy a táblát a szelvényezés szerinti jobb (páros) oldalra szükséges áthelyezni és új táblára kell cserélni.
- Az 1+444 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla a tábla a Honvéd utca kereszteződésére vonatkozik. Lakott területen az ilyen típusú veszélyt jelző tábla kihelyezése csak különösen veszélyes helyek esetében indokolt. Az elmúlt öt évben az érintett utcában nem történt baleset, a tábla oszlopostól bevonható. Amennyiben az önkormányzat döntése alapján a táblára szükség van, úgy a táblát a Honvéd utca csatlakozását követően 50-100 m távolságra, a szelvényezés szerinti bal (páratlan) oldalra szükséges áthelyezni.
- Az 1+476 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla kopott, sérült. A tábla a Gábor Áron - Fürdő utcák eltolt kereszteződésére vonatkozik. Lakott területen az ilyen típusú veszélyt jelző tábla kihelyezése csak különösen veszélyes helyek esetében indokolt. Az elmúlt öt évben az érintett utcában nem történt baleset, a tábla oszlopostól bevonható. Amennyiben az önkormányzat döntése alapján a táblára szükség van, úgy a táblát a meglévő helyén újra kell cserélni.
- Az 1+679 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 89. ábraszámú, „Útkereszteződés

alárendelt úttal” jelzőtábla kopott. A tábla a Gábor Áron - Fürdő utcák eltolt kereszteződésére vonatkozik. Lakott területen az ilyen típusú veszélyt jelző tábla kihelyezése csak különösen veszélyes helyek esetében indokolt. Az elmúlt öt évben az érintett utcában nem történt baleset, a tábla oszlopostól bevonható. Amennyiben az önkormányzat döntése alapján a táblára szükség van, úgy a táblát újra kell cserélni, melyet a Fürdő utca csatlakozását követően 50-100 m távolságra, a szelvényezés szerinti bal (páratlan) oldalra szükséges kihelyezni.

TASKÓ ÉS A RÁKÓCZI FERENC UTCÁK KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS (168 HRSZ)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	68,0 m (0+068-0+112 km sz. föld út)
Szélesség:	3,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+044 km sz. keresztezés Wesselényi utca 0+112 km sz. Rákóczi Ferenc utcához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 38. ábraszámú, „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtábla
0+034 km sz. jobb o.	KKSz. 19. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, egyenesen-jobbra” jelzőtábla
0+106 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Amennyiben önkormányzati döntés alapján szükséges a súlykorlátozás megtartása az utcában, úgy a 0+040 és 0+106 km sz. bal oldalon, illetve a 0+048 km sz. jobb oldalon is ki kell helyezni a KKSz. 38. ábraszámú, „3,5 t” feliratú „Súlykorlátozás” jelzőtáblákat. A súlykorlátozás fenntartása esetében a 0+006 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 38. ábraszámú, „3,5 t” feliratú kopott „Súlykorlátozás” jelzőtábla lecserélése is szükséges.
- A 0+006 km sz. jobb oldalán KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtáblát és alatta H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni minimum 3 hónap időtartamra.

- A 0+034 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 19. ábraszámú, „Kötelező haladási irány, egyenesen-jobbra” jelzőtáblát be kell vonni, kint léte nem indokolt.
- A 0+048 km sz. jobb oldalon KKSz. 94. ábraszámú, „Egyébveszély” jelzőtáblát és alatta H-159. ábraszámú „Kiépített út vége” kiegészítő táblát alatta H-017 ábraszámú, „20 m” feliratú „Távolság” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+106 km sz. bal oldalán KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtáblát és alatta H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni minimum 3 hónap időtartamra.
- Amennyiben a Széchenyi István utca Taskó és Wesselényi utcák közötti szakaszán az önkormányzat döntése alapján a tehergépjárművek kitiltása továbbra is szükséges, úgy az átkötés (168 hrsz) 0+006 km sz. jobb oldalra, illetve a 0+106 km sz. bal oldalra KKSz. 43. ábraszámú, „Tehergépkocsival behajtani tilos” táblákat is ki kell helyezni. Ebben az esetben együtt kezelendő a Széchenyi István utcánál, valamint a Wesselényi utcánál leírtakkal.

TASKÓ ÉS A RÁKÓCZI FERENC UTCÁK KÖZÖTTI ÁTKÖTÉS (252 HRSZ)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	88,0 m
Szélesség:	2,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Taskó utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+088 km sz. Rákóczi Ferenc utca burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+075 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+075 km sz. jobb oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, sérült. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

TOLDI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	872,0 m
Szélesség:	3,0-4,8 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hajdú utca (3324. j. összekötő út) burkolatához 0+228 km sz. Toldi utca (3159 hrsz) keresztezése végszelvénye a Bem utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+865 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az utca elején az útburkolati jeleket nem kell újra festeni, mivel a burkolat szélessége nem éri el az 5,5 métert.
- A 0+865 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

TOLDI (3159 HRSZ) UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	188,0 m
Szélesség:	4,0-4,8 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hajdú utca burkolatához 0+103 km sz. Toldi utca keresztezése

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+094 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+094 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+094 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a 0+094 km bal oldalán kint lévő KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát be kell vonni.
- A Hajdú utca keresztezése után, bal oldalra KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

TÖLGYFA UTCA

(lakó-pihenő övezet)
(zsákutca)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	100,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hévíz utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+100 km sz. (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+005 km sz. jobb oldalon KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezése szükséges.

ÚJTELEP UTCA (3381 HRSZ)

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	104,0 m
Szélesség:	0+000-0+030 km sz. 4,0 m, 0+030-0+104 km sz. 3,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szabolcs utca (3501. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+104 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+005 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+005 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+005 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+005 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.

ÚJTELEP UTCA (3391 HRSZ)

(zsákutca)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	102,0 m
Szélesség:	0+000-0+035 km sz. 4,0 m, 0+035-0+102 km sz. 3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Szabolcs utca (3501. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+104 km sz. végszelvény (zsákutca)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+003 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+003 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel)
0+003 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+003 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca szélessége nem teszi szükségessé a 0+003 km sz. bal oldalon meglévő burkolati jelek festését, a meglévő útburkolati jelek felmarása szükséges.

ÚTTÖRŐ UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	útalap
Hossz:	155,0 m
Szélesség:	0+000-0+064 km sz. 3,5 m, 0+064-0+155 km sz. 2,5 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hajdú utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+155 km sz. (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+004 km sz.	U-025. ábraszámú „Utát keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek
0+006 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta H-111 ábraszámú „Utát keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla alatta (az utcára merőlegesen), KKSz. 26/d. ábraszámú, „Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla
0+006 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportról a KKSz. 26/d. ábraszámú, „Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla elfordult, igazítása szükséges (a kerékpárút burkolatára merőlegesen visszafordítani).

VAK BOTTYÁN UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	145,0 m
Szélesség:	2,5 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Kossuth utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+145 km sz. csatlakozik a Dózsa György utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+136 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 55. ábraszámú, „Mezőgazdasági vontatóval, lovaskocsival és kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott és sérült. A táblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Az utca Kossuth utca felőli szakaszán, a jobb oldalon egy darab beton közvilágítási oszlop található az úrszelvényben. Az oszlopra, az egyirányú forgalmi rend irányából látható módon, piros-fehér színű, alakhelyes F-035., illetve F-036. ábraszámú „Álló iránytábla”-k kihelyezése szükséges.

VASÚTÁLLOMÁS ELŐTTI ÚT

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	beton
Hossz:	275,0 m
Szélesség:	6,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hajdú utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+018 km sz. jobb oldal utasellátóhoz vezető út 0+240 km sz. jobb oldal út 0+275 km sz. csatlakozik a Hajdú utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (végszelvény)

2. Forgalomszabályozási eszközök:

0+004 km sz. bal o. KKSz. 11. ábraszámú, „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A végszelvényi összekötő úti csatlakozás előtt a 0+270 km sz. jobb, oldalon KKSz. 11. ábraszámú, „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezése szükséges.
- Jelen állapotban az utca burkolatállapota nem alkalmas burkolati jelek felfestésére. Amennyiben az utca burkolata felújításra kerül, úgy a kezdő és a végszelvényben az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel), valamint a tengelyben terelővonal felfestése szükséges.

VASS GEREBEN UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	657,0 m
Szélesség:	3,5-4,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Alkotmány utca burkolatszéléhez
0+249 km sz. jobb o.	Szőlő utca végszelvénye a Vasvári utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
---------------------	--------------------------------------------------------

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+005 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

VASVÁRI PÁL UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	629,0 m
Szélesség:	3,5-3,7 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik az Alkotmány – Kolozsvári utcák burkolatszéléhez
0+584 km sz. jobb o.	Vass Gereben utca
0+587 km sz. bal o.	Géza fejedelem (2115 hrsz-ú) utca végszelvénye a Géza fejedelem (2104 hrsz-ú) utcahoz csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 19. ábraszámú „Kötelező haladási irány jobbra/balra” jelzőtábla
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- Az Alkotmány – Vasvári – Kolozsvári – Jókai – Mátyás utcák csomópontjának forgalmi rendjét az Alkotmány utcánál leírtak szerint kell kialakítani.
- Ugyanitt a 0+006 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

VÁROSKERT UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	188,0 m
Szélesség:	3,9-4,7 m
Útcsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Petőfi utca burkolatához 0+145 km sz. jobb o. vízműtelephez vezető út végszelvénye a Kiss Ernő utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz. bal o.	KKSz. 9 ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel
0+185 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában 1 személyi sérüléses baleset történt, 1 könnyű sérüléses kimenetellel. Baleset típusa: kerékpáros, megcsúszás, farolás, felborulás az útpályán.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+005 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*
- A 0+145 km sz. jobb oldalán csatlakozó (vízműtelephez vezető) úton KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 0+185 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az

útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*

VELENCEI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	földút
Hossz:	204,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Kolozsvári utcához 0+116 km sz. jobb o. Nagyvárad utca végszelvénye az Ady Endre utca burkolatához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

Az utcában nem találhatóak forgalm szabályozási eszközök.

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatot nem állapítottunk meg.

VERECKEI UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat (további részen földút)
Hossz:	849,0 m
Szélesség:	3,5-4,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Klapka György utca burkolatához 0+131 km sz. jobb o. Zrínyi Miklós utca 0+241 km sz. bal o. Viola utca 0+368 km sz. jobb o. 1721 hrsz-ú utca 0+438 km sz. bal o. Gagarin utca 0+690 km sz. bal o. Szőlő utca

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+008 km sz. bal o. KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+008 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+368 km sz. jobb oldalán csatlakozó, kifelé egyirányú (1721 hrsz-ú) utca előtt jobb, illetve utána bal oldalról hiányzó KKSz. 11. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtáblákat pótolni kell.
- A burkolt út vége előtt 50 méterrel, jobb oldalra KKSz. 94. ábraszámú „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alá az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás szerinti, H-159 ábraszámú „Kiepített út vége” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

VERES PÉTER UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	235,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Hajnal utcához végszelvénye az Arany János utcához csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+230 km jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Áll! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/balra”, alatta KKSz. 59/a. ábraszámú „Kivéve kerékpár” kiegészítő tábla, alatta KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-, pihenő övezet” jelzőtábla
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+230 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 59/a. ábraszámú „Kivéve kerékpár” kiegészítő táblát be kell vonni, helyette KKSz. 18/d. ábraszámú, „Kötelező haladási irány balra/jobbra” piktogramot tartalmazó jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt a jobb oldalon kint lévő KKSz. 122. ábraszámú „Lakó-, pihenő övezet” jelzőtábla elfordult, meg kell igazítani, a bal oldalra pedig KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-, pihenő övezet vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.

VIOLA UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	146,0 m
Szélesség:	3,0-3,5 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Vereckei utca burkolatszéléhez
0+171 km sz. jobb o.	Benczúr Gyula utca végszelvénye a Hunyadi utca burkolatához csatlakozik (folytatása az Alkotmány utca)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
---------------------	--------------------------------------------------------

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

VIRÁG UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	198,0 m
Szélesség:	4,7-5,0 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Kiss Ernő utca burkolatához végszelvénye a Petőfi utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+014 km sz. bal o.	KKSz. 9 ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel)
0+195 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+014 km sz. bal oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*
- 0+195 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*

VIZI SE-HEZ VEZETŐ ÚT

(részben lakó-pihenő övezet)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	136,0 m (0+136-0+332 km sz. útalap)
Szélesség:	0+000-0+180 km sz. 6,0 m, 0+180-0+332 km sz. 3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Dózsa György utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+049 km sz. jobb oldalon Taskó utca 0+112 km sz. jobb oldalon Rákóczi Ferenc utca 0+175 km sz. bal oldalon Selypes köz 0+332 km sz. Vizi SE kapubejárója (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+011 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+011 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+128 km sz. jobb o.	KKSz. 122. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet” jelzőtábla
0+132 km sz. bal o.	KKSz. 123. ábraszámú, „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+180 km sz. jobb oldalán KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezése szükséges.

VÖRÖSMARTY UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	70,0 m (0+070-0+248 km sz. útalap, 0+248-0+259 km sz. földút)
Szélesség:	5,5 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Hajdú utca (3324. j. összekötő út) burkolatához (kezdő szelvény) 0+259 km sz. bal oldalon csatlakozik a Mikes utcára átkötő, vasúttal párhuzamos keréknymhoz (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+005 km sz.	U-025. ábraszámú „Utát keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek
0+007 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta H-111 ábraszámú „Utát keresztező kerékpárosok elsőbbsége [1]” kiegészítő tábla alatta (az utcára merőlegesen), KKSz. 26/d. ábraszámú, „Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla
0+007 km sz. bal o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+007 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportról a KKSz. 26/d. ábraszámú, „Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla elfordult, igazítása szükséges (a kerékpárút burkolatára merőlegesen visszafordítani).

WESSELÉNYI UTCA

(részben zsákutca)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	564,0 m
Szélesség:	3,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik Wesselényi utca 2/a. (132/2 hrsz) alatti ingatlan kapubejárójának burkolatához (kezdő szelvény) 0+064 km sz. keresztezés Honvéd utca 0+219 km sz. keresztezés átkötés a Taskó és Rákóczi Ferenc utcák között (168 hrsz) 0+314 km sz. keresztezés gyalogos átkötés a Taskó és Rákóczi Ferenc utcák között (175 és 190 hrsz) 0+409 km sz. keresztezés Széchenyi István utca 0+564 km sz. csatlakozik Wesselényi utca 29. (230/2 hrsz) alatti ingatlan kapubejárójának burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+053 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+067 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+223 km sz. jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú, „30” feliratú, „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+400 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+406 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú, „30” feliratú, „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+414 km sz. jobb o.	KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla
0+417 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+053 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+053 km sz. bal oldalán KKSz. 106. ábraszámú, „Zsákutca” jelzőtábla

kihelyezése szükséges.

- A 0+067 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+164 km sz. jobb oldalán KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtáblát és alatta H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni minimum 3 hónap időtartamra.
- A 0+214 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+223 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+273 km sz. bal oldalán KKSz. 94. ábraszámú, „Egyéb veszély” jelzőtáblát és alatta H-033 ábraszámú „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni minimum 3 hónap időtartamra.
- A 0+400 km sz. jobb oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+417 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- Amennyiben a Széchenyi István utca Taskó és Wesselényi utcák közötti szakaszán az önkormányzat döntése alapján a tehergépjárművek kitiltása továbbra is szükséges, úgy a Wesselényi utca 0+070 km sz. jobb oldalra KKSz. 43. ábraszámú, „Tehergépkocsival behajtani tilos” táblát is ki kell helyezni. Ebben az esetben együtt kezelendő a Széchenyi István utcánál, valamint a Taskó és Rákóczi Ferenc utcák közötti átkötésnél (168 hrsz) leírtakkal.

ZÓLYOM UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	473,0 m
Szélesség:	4,7-8,5 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye a Petőfi utca burkolatszéléhez csatlakozik 0+247 km sz. jobb o. Kiss Ernő utca 0+274 km sz. bal o. Vásárhelyi Pál általános iskola bejárata (17 m) 0+382 km sz. jobb o. Iskola kapubejárója (Zólyom utca felé egyirányúsítva) 0+436 km sz. bal o. Kossuth utca végszelvénye csatlakozik a Dózsa György utca burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel)
0+177 km sz. jobb o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla
0+212 km sz. jobb o.	KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó” veszélyt jelző, alatta H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+212 km sz.	sebességcsökkentő borda
0+236 km sz. jobb o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+251 km sz.	kijelölt gyalogos átkelőhely burkolati jelek
0+253 km bal o.	KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
0+277 km bal o.	KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó” veszélyt jelző, alatta H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő, alatta KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla
0+277 km sz.	sebességcsökkentő borda

0+356 km sz. jobb o.	KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen”
0+376 km sz. bal o.	forgalomtechnikai tükör
0+405 km sz. bal o.	KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás”, alatta KKSz. 84. ábraszámú „Gyermekek” veszélyt jelző tábla, alatta KKSz. 17. ábraszámú „Kötelező haladási irány/egyenesen” jelzőtábla
0+439 km sz. jobb o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla, alatta H- 057 ábraszámú „Tilalom közepe” kiegészítő tábla
0+462 km sz. bal o.	KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla
0+462 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, alatta sárga villogó, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely”, alatta KKSz. 22. ábraszámú „Kikerülési irány” jelzőtábla
ugyanitt	kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, irányjelző nyíl (balra-egyenesen)
0+465 km sz.	kijelölt gyalogos átkelőhely burkolati jelek
jobbra kanyarodó éknél:	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező”, alatta KKSz. 18. ábraszámú „Kötelező haladási irány/jobbra”, alatta KKSz. 103. ábraszámú „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla
ugyanitt	megállás helyét jelző vonal, irányjelző nyíl (jobbra) kijelölt gyalogos átkelőhely burkolati jelek
0+247-0+436 km sz.	(Kiss Ernő utca – Dózsa György utca) között terelővonal
0+310-0+340 km sz.	szelvények között záróvonal

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 007 km sz. bal oldalán – a minimális látómező miatt – a kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni. Ugyanitt az útburkolati jeleket fel kell marni. *(Az újonnan kihelyezendő, elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jeleket nem kell felfesteni, mivel a burkolat szélesség nem éri el az 5,5 métert.)*
- A 0+177 km szelvény jobb oldalán kint lévő táblacsoportot („Gyermekek” veszélyt jelző tábla, felette KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla) oszlopostól át kell helyezni a sebességcsökkentő bordától 50 méterre. A táblacsoport felé KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” és (a 0+212 km szelvény jobb oldaláról) H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” jelzőtábla kerül. Ugyanitt a „Gyermekek” veszélyt jelző tábla gyűrött, meg kell igazítani (szükség esetén cserélni), alá pedig „↑0,2 km↑” jelzésképű kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A 0+212 km szelvényben kint lévő KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó” és „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblákat be kell vonni.

- A Kiss Ernő utca csatlakozása után, jobb oldalra KKSz. 30. ábraszámú „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+277 km szelvény bal oldalán kint lévő KKSz. 75. ábraszámú „Bukkanó” jelzőtáblát be kell vonni. A „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát és a H-104 ábraszámú „Sebességcsökkentő borda” kiegészítő táblát át kell áthelyezni a sebességcsökkentő bordától 50 méter távolságra. Felé KKSz. 76. ábraszámú „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+310-0+340 km szelvények közötti záróvonal kezdete szelvényéhez jobb oldalra, és vége szelvényéhez bal oldalra KKSz. 32. ábraszámú „Előzni tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A 0+405 km szelvény bal oldalán kint lévő „Gyermekek” veszélyt jelző tábla alá „↑0,2 km↑” jelzésképű kiegészítő táblát kell kihelyezni, alá kerül a „30” feliratú „Sebességkorlátozás” jelzőtábla, alá pedig a „Kötelező haladási irány” jelzőtábla.
- A 0+439 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 60. ábraszámú „Megállni tilos” jelzőtábla kopott, cserélni kell.
- A Kiss Ernő utca – Dózsa György utcák közötti útburkolati jelek kopottak, fel kell újítani.

5. Kijelölt gyalogos átkelőhely vizsgálata

0+249-0+252 km szelvények között:

A gyalogos átkelőhely folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az akadálymentes közlekedés (kiemelt szegély süllyesztése) bal oldalon megoldott, jobb oldalon viszont nem. Itt az akadálymentes közlekedést nemcsak a szegély, hanem lépcső is gátolja.

A gyalogos átkelőhelynek, valamint felállóhelyeinek megvilágítása nem megoldott. A kijelölt gyalogos-átkelőhely környezetében 30 km/h-s sebességkorlátozás van bevezetve, amelynek betartását sebességcsökkentő borda telepítésével oldották meg.

0+463-0+466 km szelvények között:

A gyalogos átkelőhely folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az akadálymentes közlekedés (kiemelt szegély süllyesztése) bal oldalon megoldott, jobb oldalon viszont nem.

A gyalogos átkelőhelynek, valamint felállóhelyeinek megvilágítása nem megoldott.

0+463-0+466 km szelvények között (jobbra kanyarodó éknél):

A gyalogos átkelőhely folyamatos láthatósága 50 méter távolságról biztosított. Az akadálymentes közlekedés (kiemelt szegély süllyesztése) nem megoldott. A gyalogos átkelőhelynek, valamint felállóhelyeinek megvilágítása nem megoldott.

ZRÍNYI MIKLÓS UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	131,0 m
Szélesség:	3,5-3,9 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Vereckei utca burkolatához végszelvénye a Gorkij fasor utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+004 km sz. bal o. KKSz. 9 ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A Vereckei utca felől, jobb oldalra KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 0+127 km sz. jobb oldalán kint lévő (kopott) KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

35. SZ. FŐÚT FELÉ VEZETŐ ÚT (17 HRSZ)

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	964,0 m
Szélesség:	3,0-4,0 m
Útsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Rákóczi utca burkolatához (kezdő szelvény) 0+124 km sz. bal o. Nyárfa utca 0+609 km sz. jobb o. földút 0+964 km sz. csatlakozik 35. sz. főút burkolatához (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+961 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+961 km sz. jobb o.	az áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtábla tartalmához igazodó útburkolati jelek (kötelező megállás helyét jelző vonal, záróvonal, „STOP” burkolati jel)
0+961 km sz. jobb o.	kötelező megállás helyét jelző vonal előtt fehér színű prizmasor

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A Nyárfa utca csatlakozása után, a 0+130 km sz. környezetében a jobb oldalon a KKSz. 131. ábraszámú „Lakott terület vége”, ugyanebben a szelvényben a bal oldalon KKSz. 132. ábraszámú „Lakott terület kezdete” jelzőtáblák kihelyezése szükséges, mivel az út folytatásában sem gyalogos járda, sem közvilágítás nem található, továbbá az úton végighaladva egyenesen a 35. sz. főút várost elkerülő szakaszára jut a gépjárművezető.
- A 0+961 km sz. jobb oldalon meglévő burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.

841 HRSZ-Ú UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	59,0 m
Szélesség:	3,7-4,4 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Bajza utca burkolatához végszelvénye csatlakozik a Dobó István utca burkolatához

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+007 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
0+052 km sz. jobb o.	KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- 0+052 km sz. jobb oldalán kint lévő KKSz. 9. ábraszámú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – a minimális látómező miatt – be kell vonni, helyette KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.

1721 HRSZ-Ú UTCA

1. Az utca jellemzői:

Burkolat:	aszfaltburkolat
Hossz:	94,0 m
Szélesség:	3,7 m
Útsatlakozások:	kezdőszelvénye csatlakozik a Gorkij fasor utca burkolatához végszelvénye a Vereckei utca burkolatszéléhez csatlakozik

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+006 km sz. jobb o.	KKSz. 104. ábraszámú „Egyirányú forgalmú út”, alatta KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet”jelzőtábla
0+089 km sz.	kötelező megállás helyét jelző vonal, „STOP” útburkolati jel
0+089 km sz. bal o.	KKSz. 53. ábraszámú „Behajtani tilos” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben az utcában nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+006 km szelvény jobb oldalán kint lévő KKSz. 123. ábraszámú „Lakó-pihenő övezet”jelzőtáblát be kell vonni.
- A Vereckei utca felől hiányzó KKSz. 11. ábraszámú „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát pótolni kell

**IV. KERÉKPÁRUTAK, GYALOG- ÉS KERÉPÁRUTAK FORGALMI
REND FELÜLVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVEK
(Forgalomtechnikai felmérőlapok)**

KERÉKPÁRÚT A VASÚTÁLLOMÁS ÉS M3 OUTLET CENTER KÖZÖTT

1. A kerékpárút jellemzői:

Burkolat:	aszfalt
Hossz:	2307,0 m
Szélesség:	0+000-2+008 km sz. 2,0 m, 2+008-2+151 km sz. 3,0 m, 2+151-2+307 km sz. 2,0 m
Útcsatlakozások:	0+000 km sz. csatlakozik a Vasútállomáshoz vezető út burkolatához (kezdő szelvény) 0+402 km sz. keresztezés Úttörő utca 0+498 km sz. keresztezés Mikes Kelemen utca 0+596 km sz. keresztezés Vörösmarty utca 0+795 km sz. keresztezés Hajdúnánási Gabonaipar Raktártelepének csatlakozása 1+606 km sz. keresztezés 3315. j. összekötő út 1+618 km sz. jobb oldalon gyalogos járda csatlakozás 1+907 km sz. keresztezés vasútvonal 2+192 km sz. keresztezés M3 Outlet Center feltáró útja 2+246 km sz. keresztezés szervízút 2+307 km sz. M3 Outlet Center (végszelvény)

2. Forgalm szabályozási eszközök:

0+001 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 26/a. ábraszámú, „Kerékpárút vége” jelzőtábla
0+001 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
0+399 km sz. bal o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
0+402 km sz.	U-025. ábraszámú „Utát keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek
0+405 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
0+495 km sz. bal o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
0+498 km sz.	U-025. ábraszámú „Utát keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek
0+501 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
0+593 km sz. bal o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
0+596 km sz.	U-025. ábraszámú „Utát keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek
0+599 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla

0+792 km sz. bal o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
0+795 km sz.	U-025. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges [S])” burkolati jelek
0+798 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
1+598 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 26/a. ábraszámú, „Kerékpárút vége” jelzőtábla
1+598 km sz. bal o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
1+606 km sz.	U-025. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges [S])” burkolati jelek
1+614 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 26/a. ábraszámú, „Kerékpárút vége” jelzőtábla
1+614 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
1+620 km sz. jobb o.	F-022. és F-024. ábraszámú, „Iránytábla” jelzőtábla
1+622 km sz. bal o.	KKSz. 9. ábraszámú, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla
1+622 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
1+663 km sz. jobb o.	KKSz. 71. ábraszámú, „Útszűkület, balról” jelzőtábla alatta H-032. ábraszámú, „2x” feliratú „Többszöröződés” kiegészítő tábla
1+715 km sz. jobb o.	KKSz. 91. ábraszámú, „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzőtábla alatta H-022. ábraszámú, „Fénysorompó” kiegészítő tábla alatta H-107. ábraszámú, „A vasúti átjáró biztosítása megváltozott” kiegészítő tábla alatta KKSz. 100. ábraszámú, „Vasúti átjárót előjelző tábla (három sávós)” jelzőtábla
1+781 km sz. jobb o.	KKSz. 101. ábraszámú, „Vasúti átjárót előjelző tábla (két sávós)” jelzőtábla
1+831-1+851 km sz. bal o.	sárga színű optika
1+832 km sz. bal o.	F-027. és F-028. ábraszámú, „Sávozott terelőtábla balra/jobbra” jelzőtábla (közvilágítási oszlop két oldalán elhelyezve)
1+865 km sz. jobb o.	KKSz. 102. ábraszámú, „Vasúti átjárót előjelző tábla (egy sávós)” jelzőtábla
1+889 km sz. bal o.	F-027. és F-028. ábraszámú, „Sávozott terelőtábla balra/jobbra” jelzőtábla (közvilágítási oszlop két oldalán elhelyezve)
1+895-1+919 km sz. jobb o.	sárga színű optika
1+900-1+914 km sz. bal o.	sárga színű optika
1+902 km sz. jobb o.	KKSz. 99. ábraszámú, „Vasúti átjáró kezdete, álló” jelzőtábla alatta vasúti fényjelző készülék
1+911 km sz. jobb o.	KKSz. 99. ábraszámú, „Vasúti átjáró kezdete, álló” jelzőtábla alatta vasúti fényjelző készülék
1+953 km sz. bal o.	KKSz. 102. ábraszámú, „Vasúti átjárót előjelző tábla (egy sávós)” jelzőtábla

2+002-2+012 km sz. bal o.	kétsoros gyalogos csőkorlát
2+008-2+151 km sz. bal o.	sárga színű optika
2+008-2+151 km sz. jobb o.	sárga színű optika
2+035 km sz. bal o.	KKSz. 101. ábraszámú, „Vasúti átjárót előjelző tábla (két sávós)” jelzőtábla
2+110 km sz. bal o.	KKSz. 71. ábraszámú, „Útszűkület, balról” jelzőtábla alatta H-032. ábraszámú, „2x” feliratú „Többszöröződés” kiegészítő tábla KKSz. 91. ábraszámú, „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzőtábla alatta H-022. ábraszámú, „Fénysorompó” kiegészítő tábla alatta H-107. ábraszámú, „A vasúti átjáró biztosítása megváltozott” kiegészítő tábla alatta KKSz. 100. ábraszámú, „Vasúti átjárót előjelző tábla (három sávós)” jelzőtábla
2+151-2+182 km sz. jobb o.	kétsoros gyalogos csőkorlát
2+180 km sz. bal o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
2+182 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 26/a. ábraszámú, „Kerékpárút vége” jelzőtábla
2+192 km sz.	U-025. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek
2+203 km sz. bal o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 26/a. ábraszámú, „Kerékpárút vége” jelzőtábla
2+203 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
2+212-2+243 km sz. bal o.	kétsoros gyalogos csőkorlát
2+243 km sz. bal o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
2+246 km sz.	U-025. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek
2+251 km sz. jobb o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla
2+307 km sz. jobb o.	KKSz. 11. ábraszámú, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatta KKSz. 26/a. ábraszámú, „Kerékpárút vége” jelzőtábla
2+307 km sz. bal o.	KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtábla

3. Bekövetkezett balesetek:

Az elmúlt 5 évben a kerékpárúton nem történt baleset.

4. Elvégzendő feladatok:

- A 0+399, 0+501 és 1+598 km sz. jobb oldalán meglévő KKSz. 26. ábraszámú, „Kerékpárút” jelzőtáblák elfordultak. A táblákat a kerékpárút burkolatára merőlegesen kell fordítani.
- A 0+402, 0+498, 0+596, 0+795, 1+606, 2+192 és 2+246 km szelvényekben

meglévő -025. ábraszámú „Utat keresztező kerékpárút (merőleges) [S]” burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.

- A 2+008-2+151 km sz. között két oldalon meglévő sárga színű optika burkolati jelek kopottak, újrafestésük szükséges.
- Az 1+715 km sz. jobb oldalon, illetve a 2+110 km sz. bal oldalon meglévő táblacsoportokról a H-107. ábraszámú, „A vasúti átjáró biztosítása megváltozott” kiegészítő táblák bevonhatóak.
- Az 1+953 km sz. bal oldalon meglévő KKSz. 102. ábraszámú, „Vasúti átjárót előjelző tábla (egy sávós)” jelzőtábla elfordult. A táblát a város irányába haladó kerékpárosok által látható módon kell visszafordítani.
- A gyalogos csőkorlátok fekete-fehér festése hiányos és nem szabványos. A korlátok újrafestését a vonatkozó MSZ-EN szerint kell elvégezni.

V. MELLÉKLETEK

1. számú melléklet

Baleseti adatok utcák szerint

Sorszám	Utca	Baleset ideje	Kimenetel	Meghaltak	Súlyosan s.	Könnyen s.	Baleset fajta	Baleset típusa	Baleset természete
1	Arany János	2011.01.05	könnyű sérüléssel	0	0	1	gépjárművek utoléréssel balesete	Ütközés tolató járművel	azonos irányba haladó járművek összeütközése
2	Lehel	2011.01.22	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Egyéb, azonos irányba haladó járművek ütközése.	egyenesen haladó és kanyarodó járművek ütközése
3	Kolozsvári	2011.05.22	súlyos sérüléssel	0	2	0	egyjárműves baleset	Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon	pályaelhagyás, szilárd tárgynak ütközés nélkül
4	Barankovics	2011.10.07	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Egyéb, azonos irányba haladó járművek ütközése.	egyenesen haladó és kanyarodó járművek ütközése
5	Szabadság	2012.04.05	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkeresztződésben	keresztelő irányba haladó járművek összeütközése
6	Rákóczi	2012.05.10	könnyű sérüléssel	0	0	1	keresztelő gépjárművek balesete	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkeresztződésben	keresztelő irányba haladó járművek összeütközése
7	Hősök	2012.05.14	súlyos sérüléssel	0	1	0	segédmpk baleset	Egyéb egyjárműves (magános) balesetek	megcsúszás, farolás, felborulás az útpályán
8	Rákóczi	2012.06.28	súlyos sérüléssel	0	1	0	kerékpáros baleset	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.	keresztelő irányba haladó járművek összeütközése
9		2012.07.04	könnyű sérüléssel	0	0	2	egyéb baleset	Egyéb közlekedési baleset gyalogossal	gyalogos elütése
10	Bem	2013.02.05	súlyos sérüléssel	0	1	1	egyjárműves baleset	Pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti BAL oldalon	pályaelhagyás, szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
11	Kárpát	2013.08.02	súlyos sérüléssel	0	1	0	egyjárműves baleset	Pályaelhagyás járművel útkeresztződésben menetirány szerinti BAL oldalon	pályaelhagyás, szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
12	Báthori	2013.12.07	könnyű sérüléssel	0	0	1	egyéb baleset	Gyalogos elütése útkeresztződésben nem kijelölt gyalogosátkelőhelyen egy másik (álló) jármű mellett	gyalogos elütése
13	Csokonai	2014.02.17	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Állatok elütése	ütközés vadon élő állattal
14	Ady Endre	2014.04.13	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Azonos irányból érkező járművek összeütközése az egyik jármű megfordul	azonos irányba haladó járművek összeütközése
15	Barankovics	2014.06.21	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Szembe haladó járművek összeütközése útkeresztződésben, az egyik résztvevő BALRA kanyarodik	egyenesen haladó és kanyarodó járművek ütközése
16	Benczúr Gyula	2014.09.29	könnyű sérüléssel	0	0	1	segédmpk baleset	Ütközés tolató járművel	azonos irányba haladó járművek összeütközése
17	Szabadság	2014.12.18	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.	keresztelő irányba haladó járművek összeütközése
18	Széchenyi	2015.02.20	súlyos sérüléssel	0	1	0	kerékpáros baleset	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.	keresztelő irányba haladó járművek összeütközése
19	Városcsok	2015.03.16	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Egyéb egyjárműves (magános) balesetek	megcsúszás, farolás, felborulás az útpályán
20	Táncsics	2015.07.30	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon	pályaelhagyás, szilárd tárgynak ütközés nélkül

<i>Sorszám</i>	<i>Utca</i>	<i>Baleset ideje</i>	<i>Kimenetel</i>	<i>Meghaltak</i>	<i>Súlyosan s.</i>	<i>Könnyen s.</i>	<i>Baleset fajta</i>	<i>Baleset típusa</i>	<i>Baleset természete</i>
21	Árpád	2015.08.28	könnyű sérüléssel	0	0	1	kerékpáros baleset	Azonos irányból érkező járművek összeütközése az egyik jármű megfordul	azonos irányba haladó járművek összeütközése
22	Kodály Zoltán	2015.10.11	súlyos sérüléssel	0	1	0	egyjárműves baleset	Pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti BAL oldalon	pályaelhagyás, szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül