

Kedvezményezett neve: Polgár Város Önkormányzata

**Projekt címe: Fenntartható települési közlekedésfejlesztés
Polgáron**

Projekt azonosítószám: TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004

A projekt rövid összefoglalása

Polgár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 35/2016. (III.17.) sz. határozata alapján pályázatot nyújtott be a TOP-3.1.1-15. „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázati felhívásra, és **400.000.000 Ft** vissza nem térítendő támogatást nyert el.

A projekt célja: Polgár Város Önkormányzata a 2014-2020 közötti EU programozási időszakban – az Integrált Településfejlesztési Stratégiájával összhangban – meg kívánja valósítani a városi, illetve a szomszédos Tiszaújvárossal összeköttetést biztosító kerékpárút-hálózat kiépítését. Ennek érdekében a szükséges szakaszok előkészítését 2016-ban megkezdte.

A projekt megvalósításával fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósulnak, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez. A projekt a települési mobilitás környezetileg és pénzügyileg fenntarthatóbbá tételét szolgálja.

A Polgár és a Tiszaújváros között megvalósítani tervezett kerékpárút szakaszokkal egy összesen 22 km hosszú, térségi jelentőségű kerékpáros útvonal jön létre. A Polgár közigazgatási területén tervezett projekt 5 elemből áll, ezáltal 8,74 km hosszú új kerékpáros útvonal valósul meg az alábbiak szerint:

- „P1”: 2,16 km (mely egésze önálló kerékpárút)
- „P2”: 2,83 km (melyből 0,75 km önálló kerékpárút és 2,08 km kerékpársáv)
- „P3”: 2,08 km (mely egésze nyitott kerékpársáv / kerékpáros nyom)
- „P4”: 1,23 km (mely egésze nyitott kerékpársáv / kerékpáros nyom)
- „P5”: 0,44 km (mely egésze nyitott kerékpársáv / kerékpáros nyom)

A 8,74 km hosszú új kerékpáros útvonal megoszlása műszaki megoldásonként: önálló kerékpárút: 2,91 km - kerékpársáv: 2,08 km - nyitott kerékpársáv / kerékpáros nyom: 3,75 km

A P1 nyomvonal a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei megyehatár és Polgár belterület, Király-ér közötti szakaszt foglalja magában, beleértve a Király-ér keresztezését is. A Tiszaújváros Város által tervezett, 35. sz. főút bal oldalán vezetett kerékpárút folytatásaként valósulna meg a Polgár központjába vezető új kerékpárút. A kerékpárút a Polgár északi közúti kapcsolatát biztosító, 35. sz. főút és 3324. jelzésű összekötő út (Tiszai utca) csomópontig a megyehatártól a főút bal (északkeleti) oldalán vezet a meglévő földmű szélesítésével, de a főúttól elválasztottan (kétirányú, önálló kerékpárút). Király-ér keresztezésére a kerékpárút részére műtárgyat kell építeni. A meglévő, országos közút átvezetésére szolgáló híd szélessége nem teszi lehetővé a kerékpárút vagy kerékpársáv átvezetését. A hozzáépítés helyett olcsóbb és jobb megoldást jelent az önálló kerékpárhíd építése. A szakasz a kerékpárút Rákóczi Ferenc utcát keresztező átvezetésével (P3 nyomvonal kapcsolatának kialakítása), valamint a Dózsa György úti tovább vezetést (P2 nyomvonal) biztosító, a meglévő buszmegálló-pár átépítéséhez kapcsolódó Dózsa György úti kerékpáros átvezetéssel zárul.

A P2 nyomvonal Polgár belterületén a Király-ér és a vasútállomás közötti szakaszt foglalja magában. A kerékpáros nyomvonal a városközponti szakaszon (P3 nyomvonal kiválása és becsatlakozása között) kétoldali, irányhelyes kerékpársávként kerül kialakításra a meglévő országos közút területén belül. A tervezett kerékpáros nyomvonal a vasútállomás előtt csatlakozik a korábban megépült kerékpárúthoz, amely a Polgári Ipari Parkba, illetve az M3 Outlet Centerhez vezet a 3324. jelzésű összekötő út keleti, illetve északi oldalán. Az ipari térséghez vezető kerékpárút, illetve az M3 Archeoparknál a 35. sz. főút fölött átvezető (jelenleg lezárt) kerékpárút között nincs kerékpáros kapcsolat. (Jelen projektnek nem tárgya az új kapcsolat kialakítása.)

A P3 nyomvonal, a korábbi rendezési terv szerint, a településközpont kikerülésével a városon átvezető szakasz, amely Rákóczi Ferenc utcán vezet végig. A P3 nyomvonal egy kerékpáros körútnak is tekinthető, amely a településközpontot öleli körbe. A kijelölésére a korábbi rendezési tervi időszakban került sor, amikor még a 35. sz. főút keresztülhaladt a Városközponton, így a Tiszai utca – Dózsa György utca – Munkácsy utca – Hősök utca – Hajdú utca vonal egy nagy forgalmú, nehéz tehergépjármű forgalommal terhelt, balesetveszélyes útszakasz volt. A Rákóczi Ferenc utca ezzel szemben egy széles beépítésű, lakókörnyezeten átvezető helyi út volt, amely alkalmas volt a kerékpáros útvonal városon keresztül vezető szakaszának kialakítására.

A P4 nyomvonal a Temető megközelítését szolgálja a Bacsó Béla utca – Árpád utca – Botond utca vonalon a P2 nyomvonalból kiágazva a P3 folytatásaként. A Temető megközelítése érdekében kialakításra kerülő, a településen áthaladó kerékpáros útvonalhoz csatlakozik a P4 nyomvonal. A nyomvonal egyben a Rákóczi Ferenc utcában végig vezető P3 nyomvonal folytatásának is tekinthető; a Hősök utcát (P2) a Bacsó Béla utca (P4) és a Rákóczi Ferenc utca (P3) gyakorlatilag ugyanabban a csomópontban éri el, a megfelelő kerékpáros kapcsolat könnyen kialakítható. A temetőnél fedett

kerékpártároló kialakítás indokolt a városképhez illeszkedő módon, a tervezett buszvárókkal összehangolt beszerzés keretében.

A P5 nyomvonal a P3 nyomvonalból ágazik ki és a Fürdő területének, illetve a Fürdő melletti területek elérését biztosítja. A város rekreációs központja mellett intézményi környezet is kialakult. A strandfürdő és a sportpálya mellett, a Fürdő utca másik oldalán található a Tűzoltóság és a Városgondnokság. A P3 nyomvonalból kiágazó P5 kialakítása kerékpáros nyomként javasolt. (Alkalmazható még a nyitott kerékpársáv is.) Az intézményeknél fedett kerékpártároló kialakítása indokolt, amelyhez megújuló energiából származó (napelemes) világítás is kapcsolódhat.